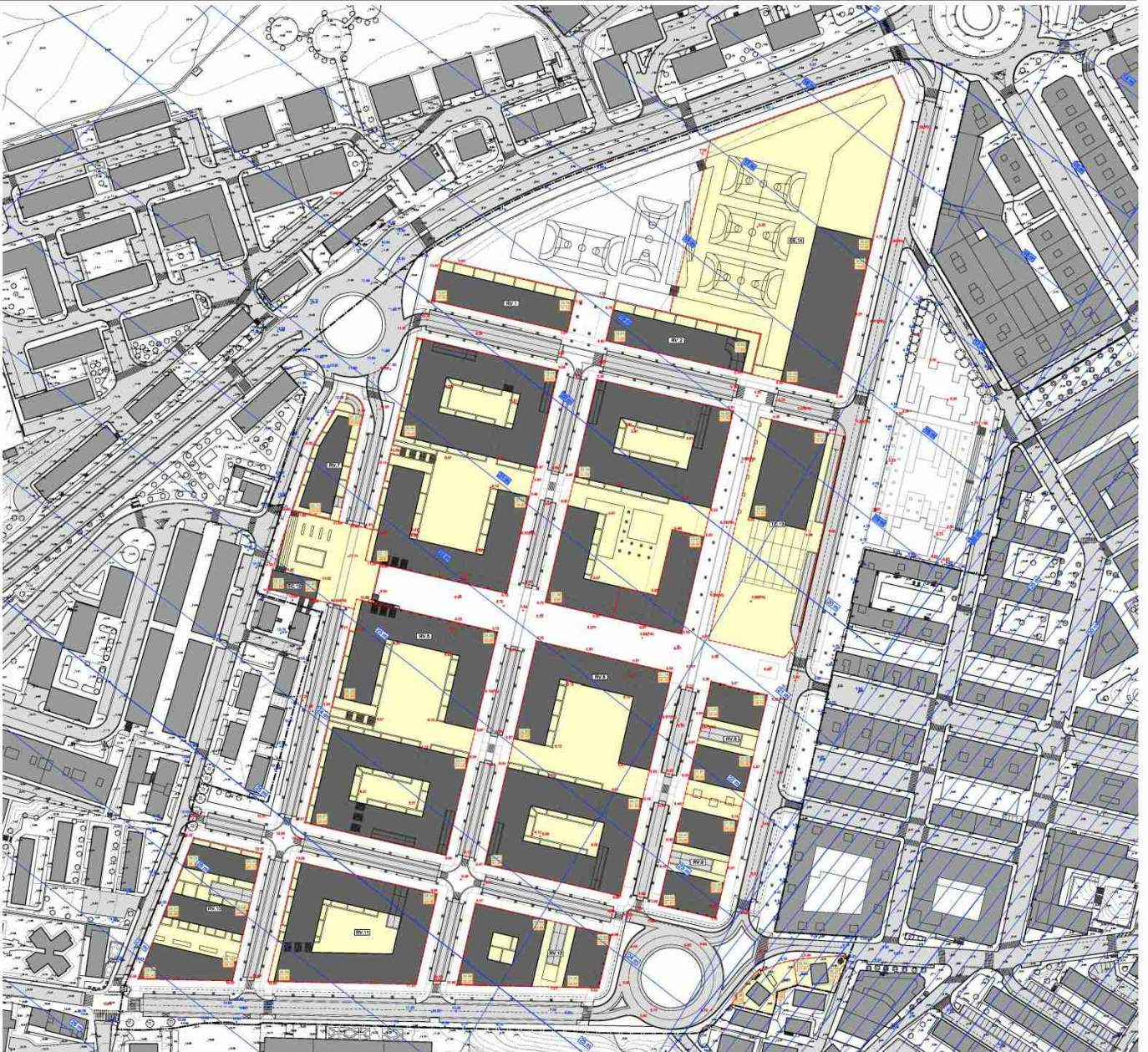


MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA" IRÚN

DOCUMENTO "E. PLANOS"

Marzo 2.012



DOCUMENTO "E. PLANOS"

ÍNDICE:

Escala:

I. INFORMACIÓN

I.1.	Situación. Fotoplano	1/5.000
I.2.	<u>Estado actual</u>	
I.2.1.	Fotoplano	≈1/2.000
I.2.2.	Topográfico	1/1.000
I.2.3.	Parcelario	1/1.000
I.2.4.	Redes de servicios urbanos	1/1.000

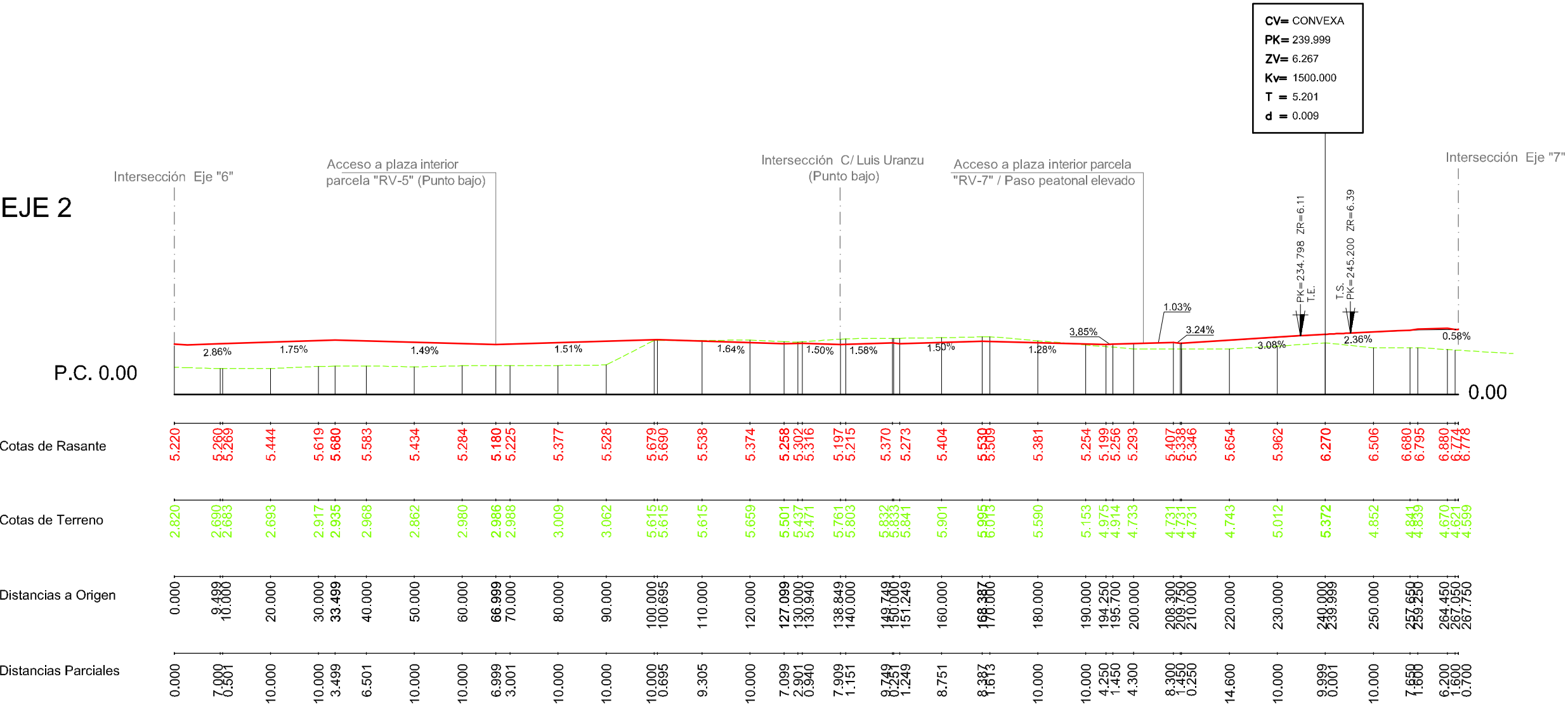
II. ORDENACIÓN

II.1.	<u>Ordenación general</u> ⁽¹⁾	
II.1.1.	Integración urbana	1/2.000
II.1.2.	Planta	1/1.000
II.1.3.	Secciones generales	1/1.000
II.1.4.	<u>Infografías</u>	
II.1.4.1	Infografías (I)	s/e
II.1.4.2	Infografías (II)	s/e
II.2.	Zonificación Pormenorizada	1/1.000
II.3.	<u>Definición geométrica de la ordenación</u>	
II.3.1.	Planta	1/500
II.3.2.	<u>Secciones tipo del viario</u>	
II.3.2.1	Eje "1"(I) -Calle Donostia-	1/50
II.3.2.2	Eje "1"(II) -Calle Donostia-	1/50
II.3.2.3	Eje "2"	1/50
II.3.2.4	Eje "3"	1/50
II.3.2.5	Eje "4"	1/50
II.3.2.6	Eje "6"	1/50
II.3.2.7	Calle Luis de Urantz	1/50
II.3.2.8	Eje "7"	1/50
II.3.2.9	Calle Anaka	1/50
II.3.3.	<u>Perfiles longitudinales del viario</u>	
II.3.3.1	Eje "1"	h:1/1.000, v:1/500
II.3.3.2	Eje "2"	h:1/1.000, v:1/500
II.3.3.3	Eje "3"	h:1/1.000, v:1/500
II.3.3.4	Eje "4"	h:1/1.000, v:1/500
II.3.3.5	Eje "6" y "C/ Luis de Urantz"	h:1/1.000, v:1/500
II.3.3.6	Eje "7" y "7-PRV"	h:1/1.000, v:1/500
II.3.3.7	Eje Glorieta	h:1/1.000, v:1/500
II.3.4.	<u>Afecciones de las servidumbres aeronáuticas</u>	
II.3.4.1	Servidumbres Aeronáuticas propuestas por el E.I.A. del Plan Director del Aeropuerto de San Sebastián (junio 2010)	1/3.000
II.3.4.2	Servidumbres Aeronáuticas propuestas por el E.I.A. del P. D. del Aeropuerto de San Sebastián (junio 2010). Detalle Área San Miguel / Anaka.	1/1.000
II.3.4.3	Secciones generales (Relación con el plano de "Servidumbres Aeronáuticas")	1/1.000
II.4.	<u>Acondicionamiento del terreno</u>	
II.4.1.	Planta	1/2.000
II.4.2.	<u>Perfiles</u>	
II.4.2.1	Perfiles (I)	1/1.000
II.4.2.2	Perfiles (II)	1/1.000
II.4.2.3	Perfiles (III)	1/1.000
II.5.	<u>Redes de servicios urbanos</u> ⁽²⁾	
II.5.1.	Pluviales y fecales	1/1.000
II.5.2.	Suministro de agua	1/1.000
II.5.3.	Suministro de energía eléctrica	
II.5.3.1	Planta	1/1.000
II.5.3.2	Conexión con la STR de Anaka	1/2.500
II.5.4.	Suministro de gas	1/1.000
II.5.5.	Telecomunicaciones	1/1.000
II.6.	Categorización del suelo. Directrices de organización y gestión de la ejecución	1/1.000
II.7.	Parcelas edificables. Condiciones de dominio	1/1.000

Documento "E. PLANOS"

⁽¹⁾ Planos de carácter ilustrativo, carentes de valor normativo.

EJE 2



REDACTOR:



PROMOTOR:



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN

MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.3. Perfiles longitudinales del viario

II.3.3.2. EJE "2"

Escala:

H: 1/1.000

V: 1/500

EJE 3

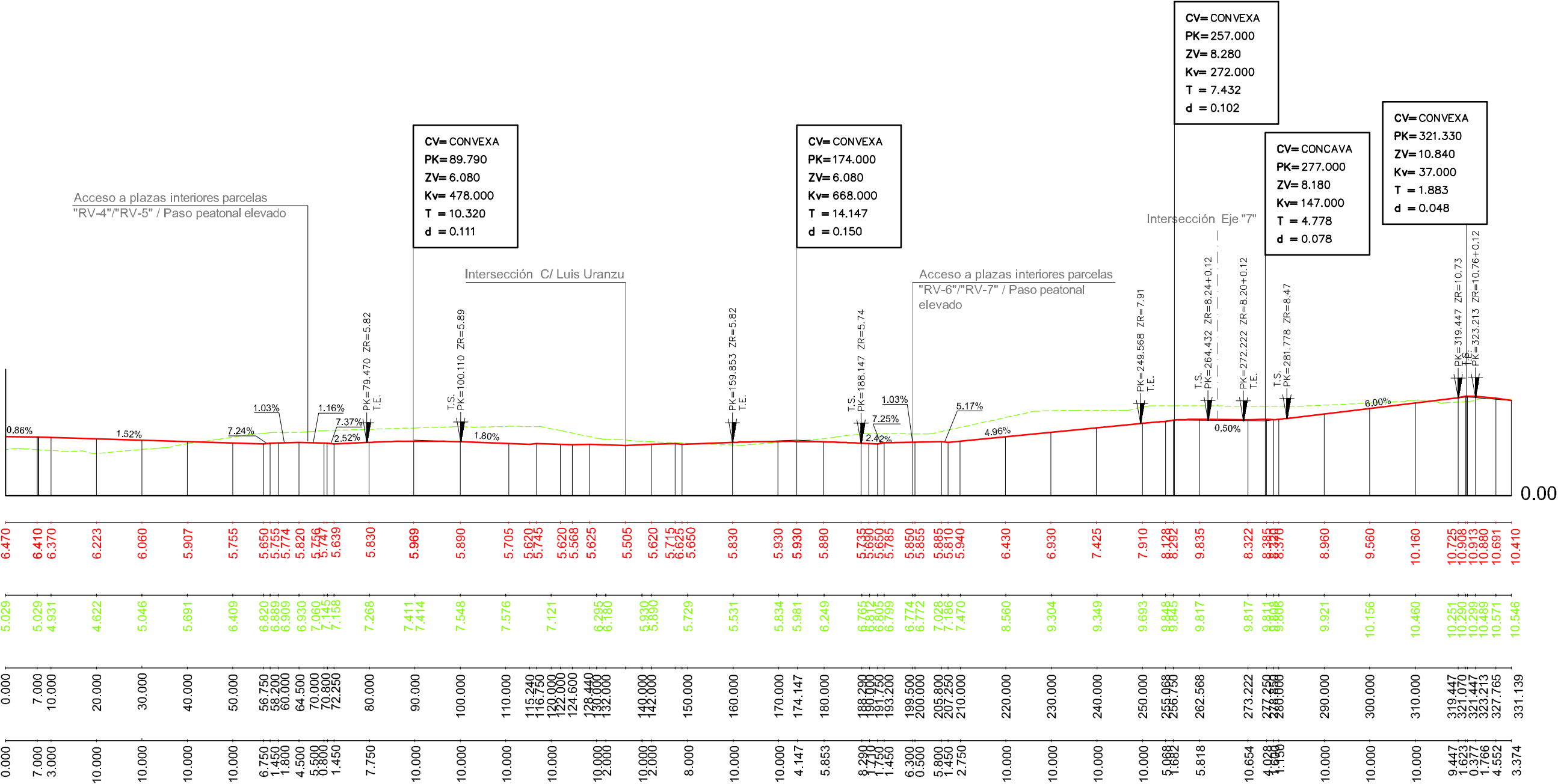
P.C. 0.00

Cotas de Rasante

Cotas de Terreno

Distancias a Origen

Distancias Parciales



REDACTOR:

FDLEON arq+urb

PROMOTOR:

irunvi

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN

MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.3. Perfiles longitudinales del viario

II.3.3.3. EJE "3"

Escala:

H: 1/1.000

V: 1/500

EJE 4

P.C. 0.00

Cotas de Rasante

Cotas de Terreno

Distancias a Origen

Distancias Parciales

0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.849	16.015	10.000	4.499	10.000	10.000	7.414	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.999	1.001	0.598	9.402	3.479	6.521	1.098	1.600	7.302	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	-------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

0.00

CV= CONVEXA
PK= 40.348
ZV= 11.990
Kv= 984.764
T = 9.203
d = 0.043

CV= CONCAVA
PK= 120.848
ZV= 10.540
Kv= 998.869
T = 20.433
d = 0.209

CV= CONVEXA
PK= 230.348
ZV= 12.830
Kv= 603.617
T = 6.312
d = 0.033

CV= CONCAVA
PK= 250.848
ZV= 12.830
Kv= 397.912
T = 8.369
d = 0.088

CV= CONVEXA
PK= 315.514
ZV= 15.550
Kv= 163.013
T = 3.611
d = 0.040

Intersección
C/ Anaka

REDACTOR:



PROMOTOR:

irunvi

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE
ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN
MIGUEL / ANAKA"
IRÚN
MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.3.Perfiles longitudinales del viario

II.3.3.4. EJE "4"

Escala:
H: 1/1,000
V: 1/500

EJE 6

P.C. 0.00

Cotas de Rasante

Cotas de Terreno

Distancias a Origen

Distancias Parciales

CV= CONVEXA
PK= 20.740
ZV= 10.380
Kv= 1975.057
T = 10.242
d = 0.027

CV= CONCAVA
PK= 84.870
ZV= 6.530
Kv= 800.439
T = 17.759
d = 0.197

CV= CONCAVA
PK= 182.560
ZV= 5.000
Kv= 799.481
T = 12.298
d = 0.095

CV= CONVEXA
PK= 207.060
ZV= 5.370
Kv= 398.881
T = 9.986
d = 0.125

CV= CONCAVA
PK= 230.510
ZV= 4.550
Kv= 100.369
T = 3.299
d = 0.054

EJE C/ LUIS DE URANZU

P.C. 0.00

Cotas de Rasante

Cotas de Terreno

Distancias a Origen

Distancias Parciales

REDACTOR:



PROMOTOR:

irunvi

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE
ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN
MIGUEL / ANAKA"

IRÚN

MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.3.Perfiles longitudinales del viario

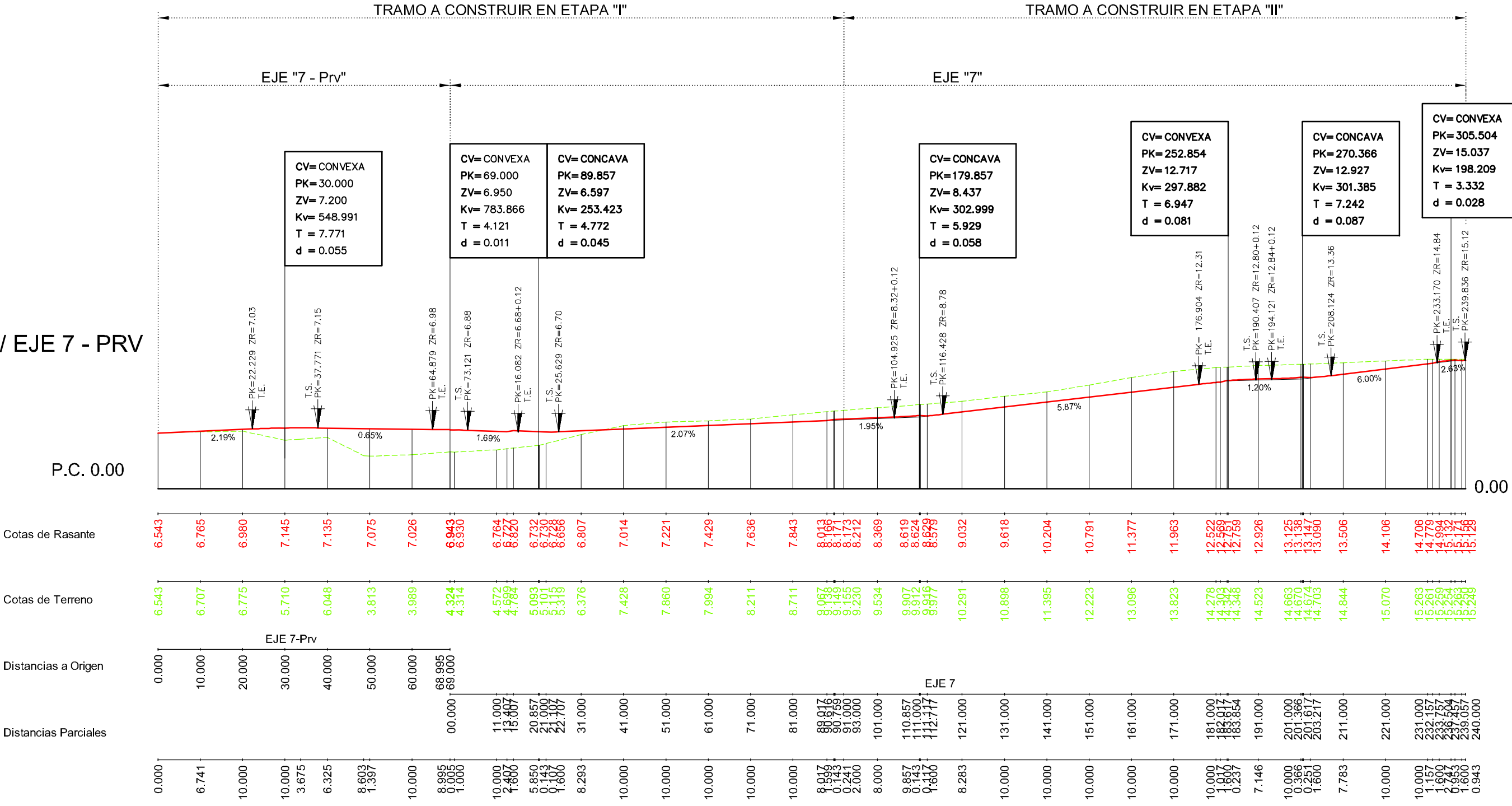
II.3.3.5. EJES "6" y "C/ LUIS DE URANZU"

Escala:

H: 1/1,000

V: 1/500

EJE 7 / EJE 7 - PRV



REDACTOR:



PROMOTOR:

irunvi

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN

MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.3. Perfiles longitudinales del viario

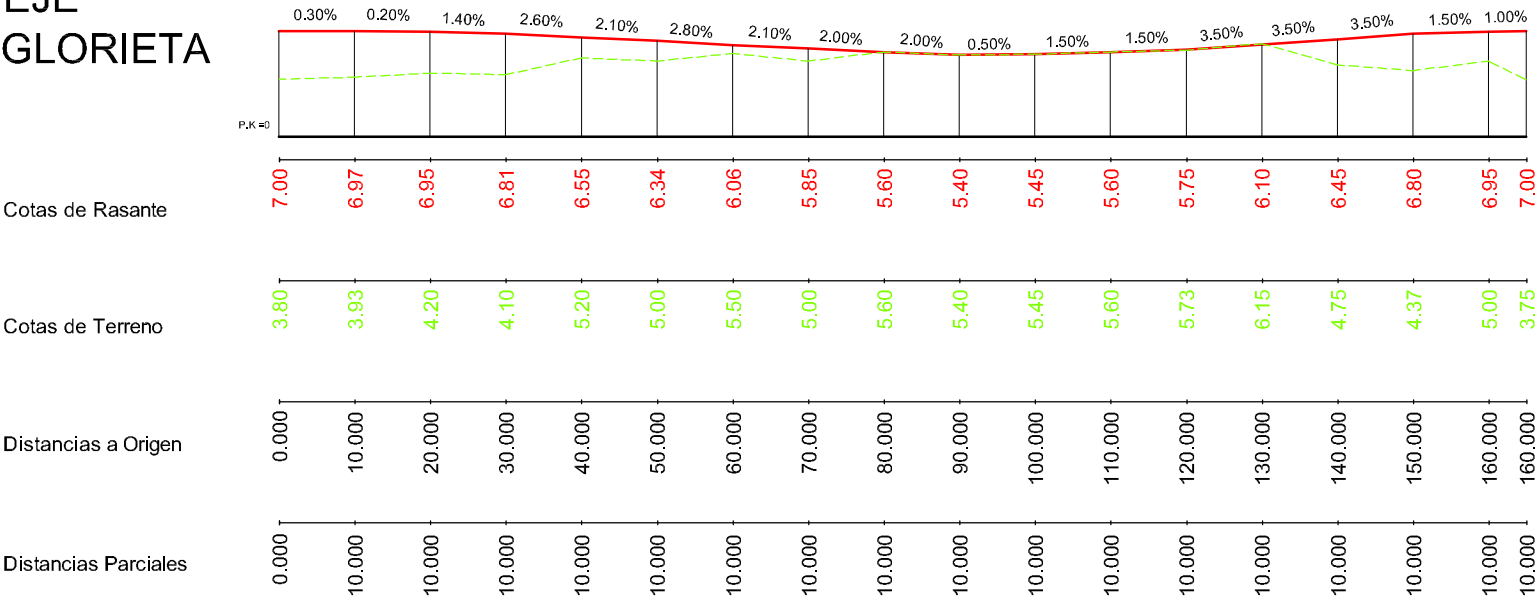
II.3.3.6. 6. EJES "7" Y "7-PRV"

Escala:

H: 1/1,000

V: 1/500

EJE
GLORIETA



REDACTOR:


FDLEON **arq+urb**

PROMOTOR:

irunvi

**MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE
ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN
MIGUEL / ANAKA"**
IRÚN
MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"
II. ORDENACIÓN
II.3. Definición geométrica de la ordenación
II.3.3.Perfiles longitudinales del viario
II.3.3.7. EJE GLORIETA

Escala:
H: 1/1.000
V: 1/500



NOTA: PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE JUNIO DE 2.010, EN CUMPLIMIENTO DEL APARTADO e) DE LA PROPOSICIÓN NO DE LEY DE 25 DE JUNIO DE 2.008 SOBRE EL AEROPUERTO DE SAN SEBASTIÁN-HONDARRIBIA

REDACTOR:



PROMOTOR:



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"
IRUN
MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

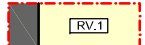
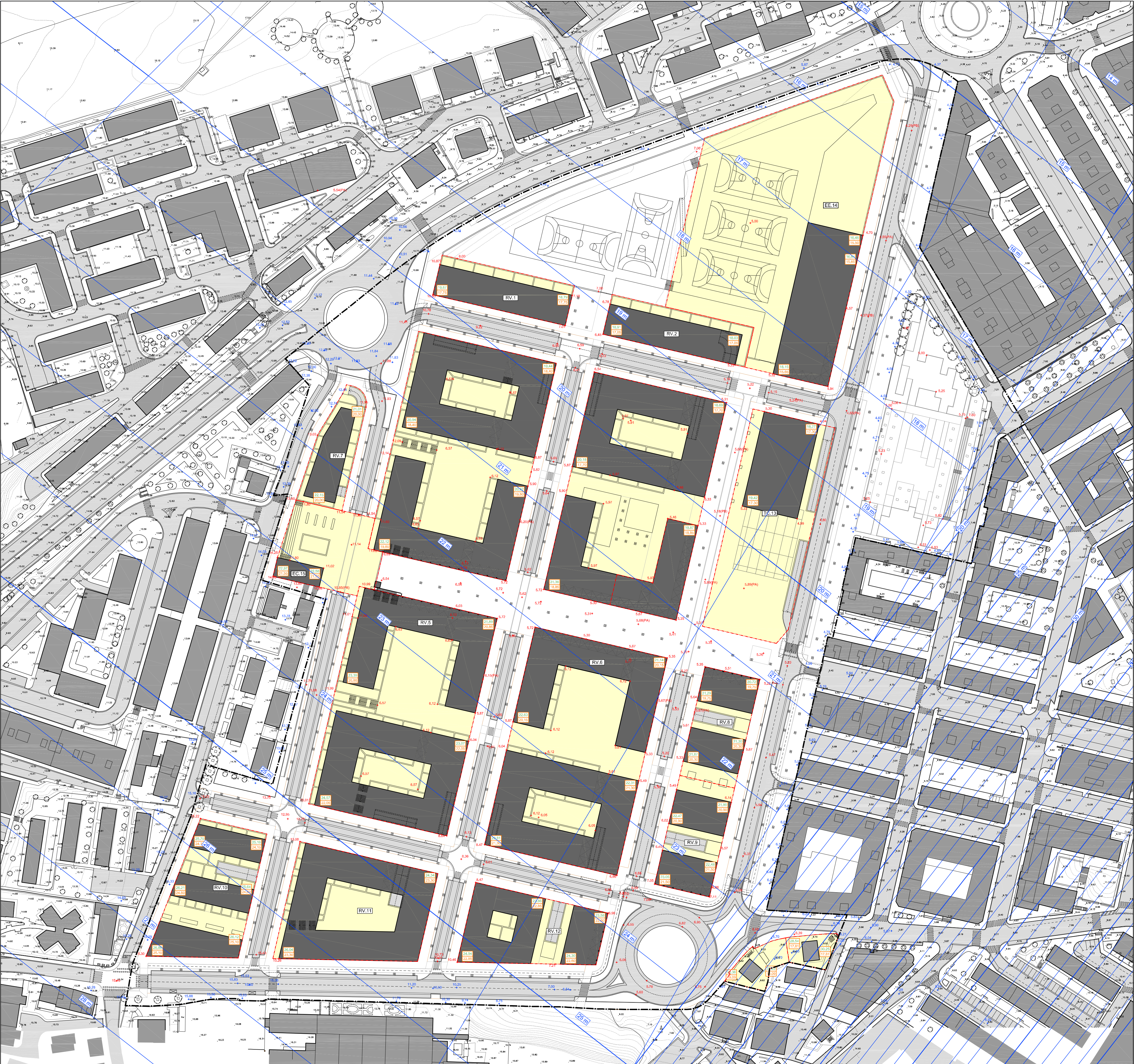
II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.4. Afecciones de las servidumbres aeronáuticas

II.3.4.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS PROPUESTAS POR EL E.I.A. DEL PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE SS (Junio 2.010)

Escala:

1/3.000



Parcelas edificables

7.00



Niveles indicativos de la rasante de la ordenación proyectada

7.05



Niveles de la rasante actual que se consolidan

24.30



Altura sobre el nivel del mar que no debe sobrepasar la edificación, incluidos todos sus elementos como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos, etc.

22.60



Niveles máximos de los forjados de cubierta de la edificación

REDACTOR:



PROMOTOR:

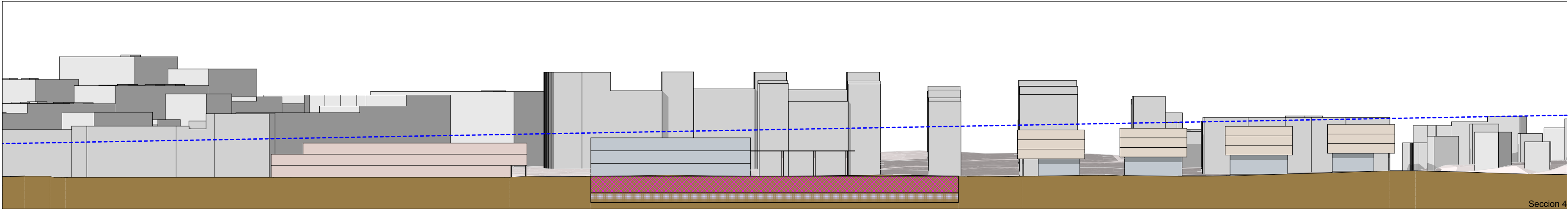
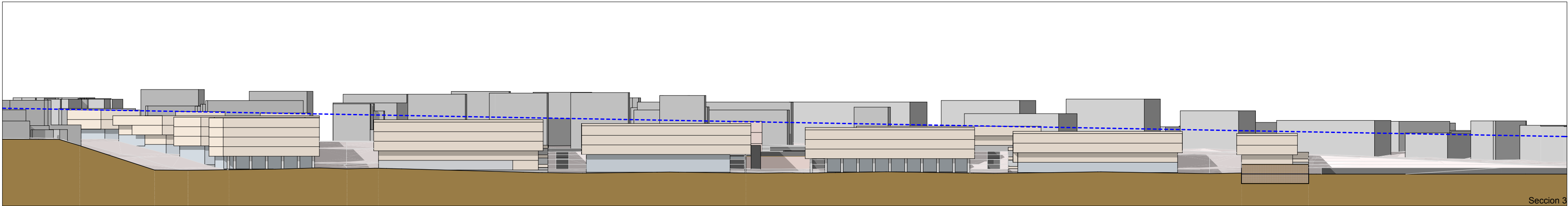
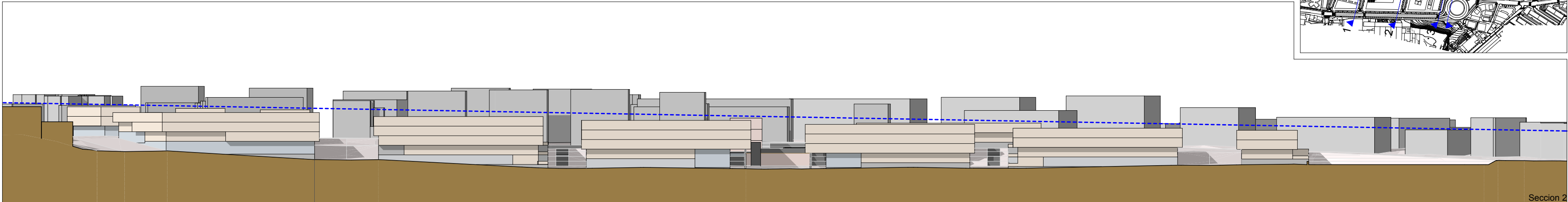
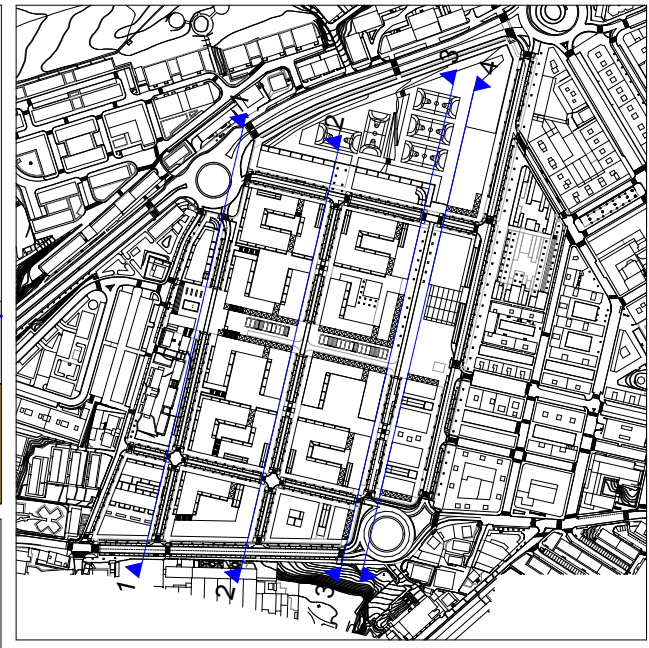
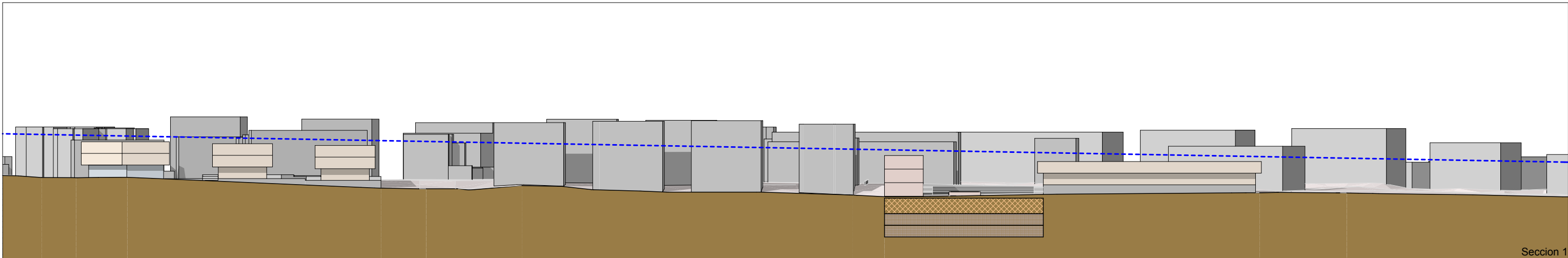


MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"
IRUN
MARZO 2012

DOCUMENTO "E-PLANOS"
II. ORDENACIÓN
II.3.4. Afecciones de las servidumbres aeronáuticas
II.3.4.2. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS PROPUESTAS
POR EL E.I.A. DEL P.D. DEL AEROPUERTO DE SS
(Junio 2.010). DETALLE ÁREA SAN MIGUEL / ANAKA

Escala:

1:1000



----- Línea de sección del plano de "Servidumbres Aeronáuticas".

REDACTOR:

Handwritten signature
FDLEON **arq+urb**

PROMOTOR:

irunvi

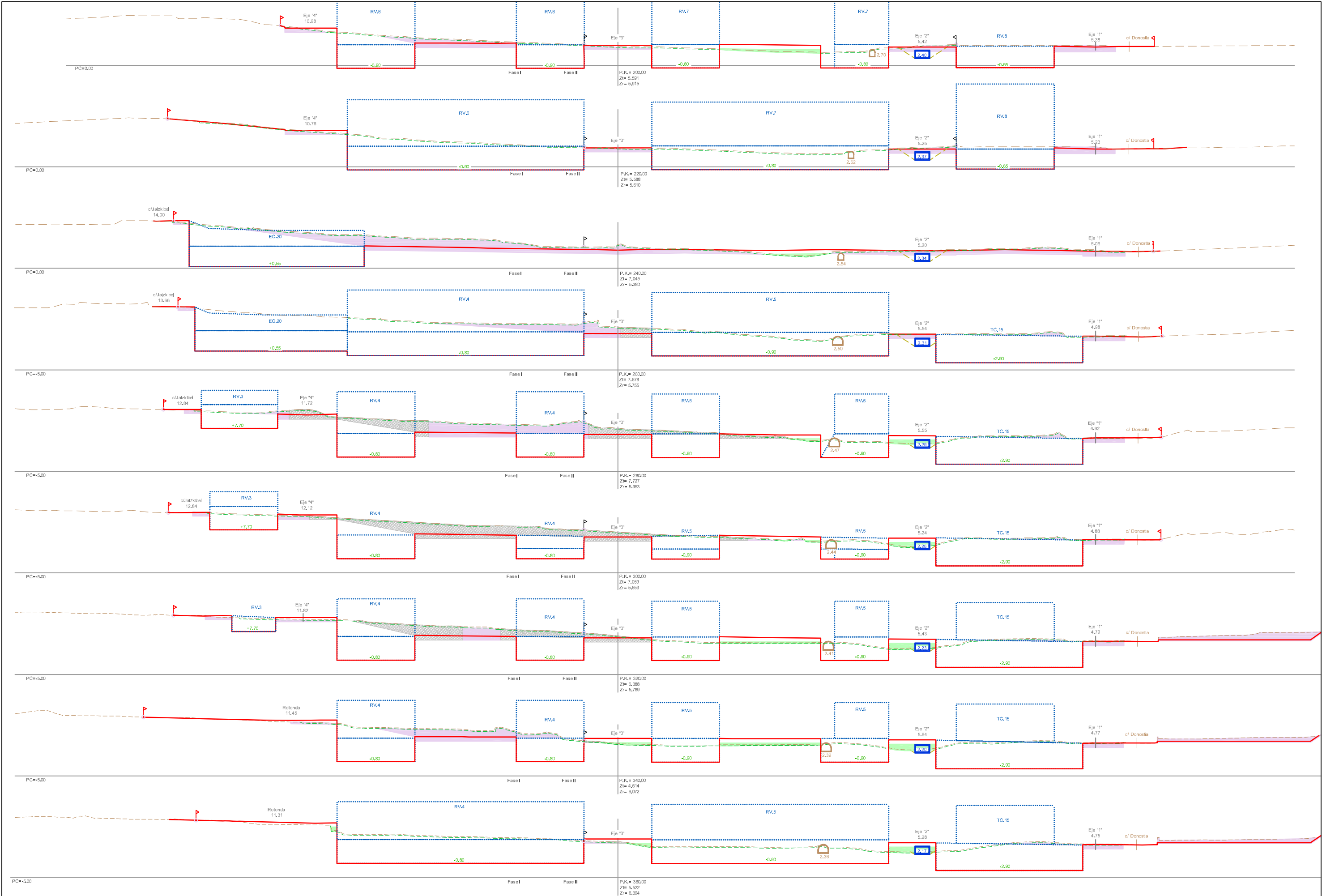
**MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE
ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN
MIGUEL / ANAKA"**
IRÚN
MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"
II. ORDENACIÓN
II.3. Definición geométrica de la ordenación
II.3.4. Afecciones de las servidumbres aeronáuticas
II.3.4.3. SECCIONES GENERALES (Relación con el
plano de "Servidumbres Aeronáuticas")

Escala:
1/1.000







	Terreno existente		Excavación proyectada
	Tierra vegetal		Relleno proyectado
	Rasante proyectada		Excavación potencialmente contaminada
	Límite del ámbito		Talud de excavación

REDACTOR:

FDLEON **arq+urb**

PROMOTOR:

Irúnvi

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN

MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

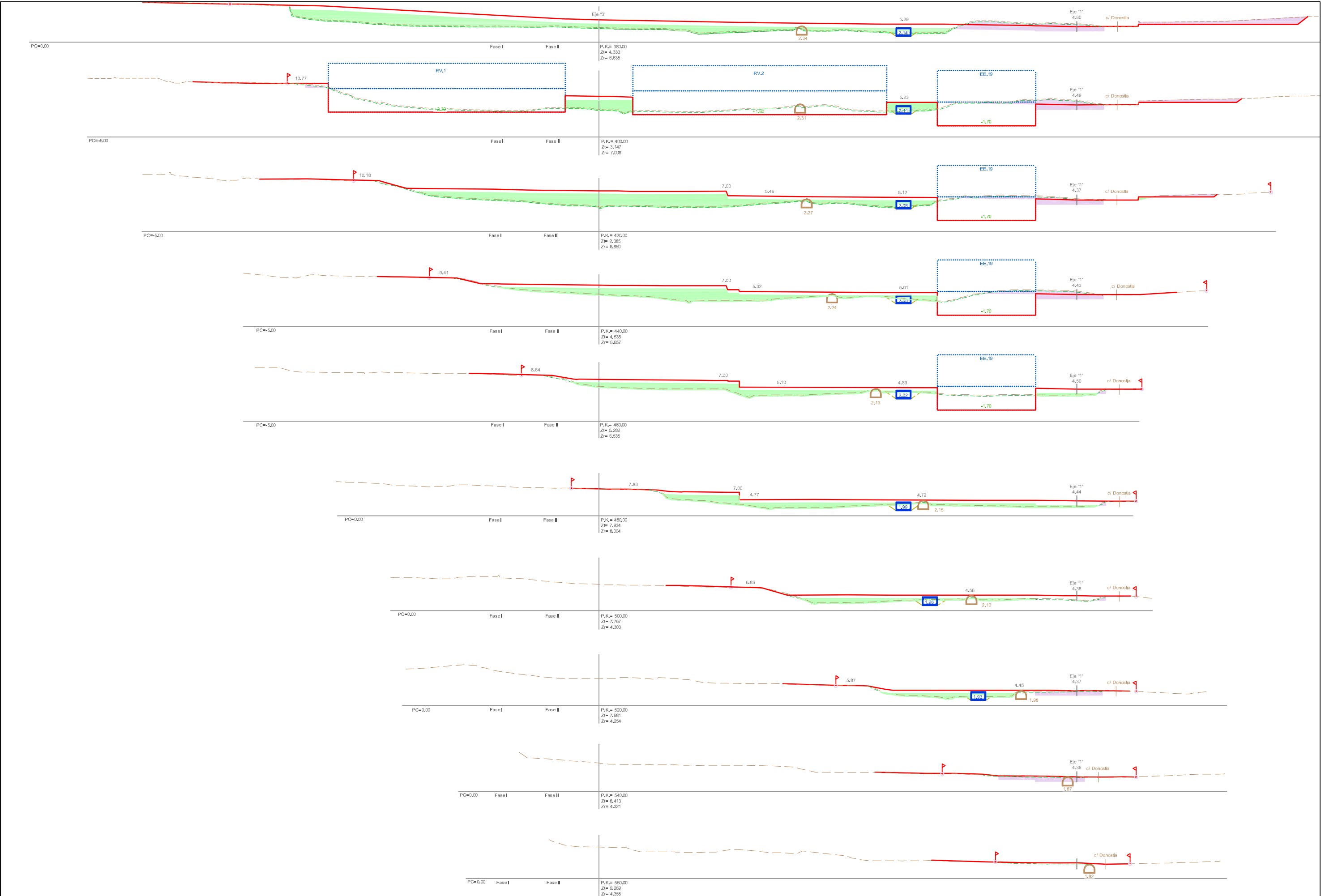
II.4. Acondicionamiento del terreno

II.4.2. Perfiles

II.4.2.2. PERFILES (II)

Escala:

1/1.000



	Terreno existente		Excavación proyectada
	Tierra vegetal		Relleno proyectado
	Rasante proyectada		Excavación potencialmente contaminada
	Límite del ámbito		Talud de excavación

REDACTOR:

FDLEON **arq+urb**

PROMOTOR:

irunvi

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN

MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

II. ORDENACIÓN

II.4. Acondicionamiento del terreno

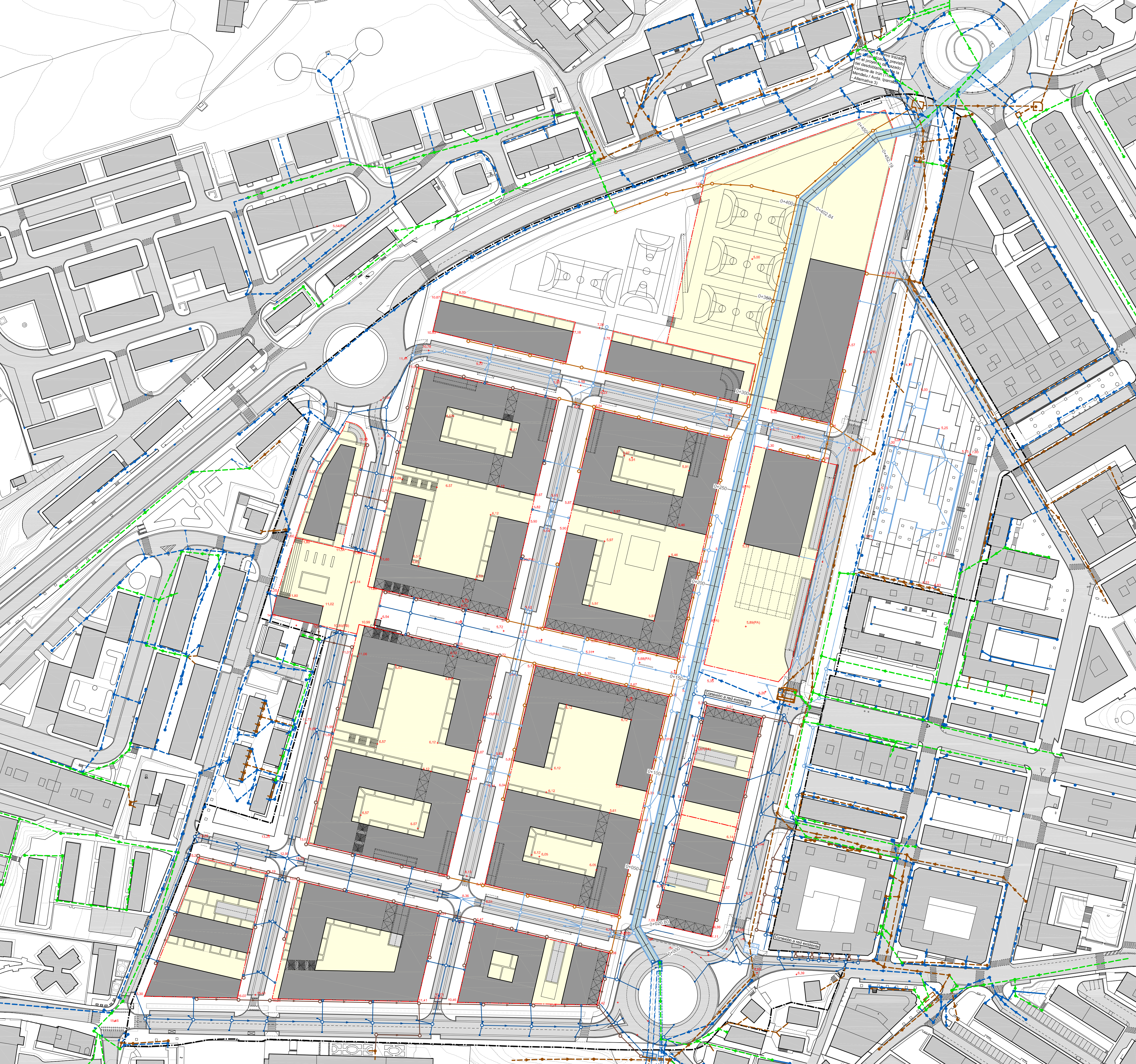
II.4.2. Perfiles

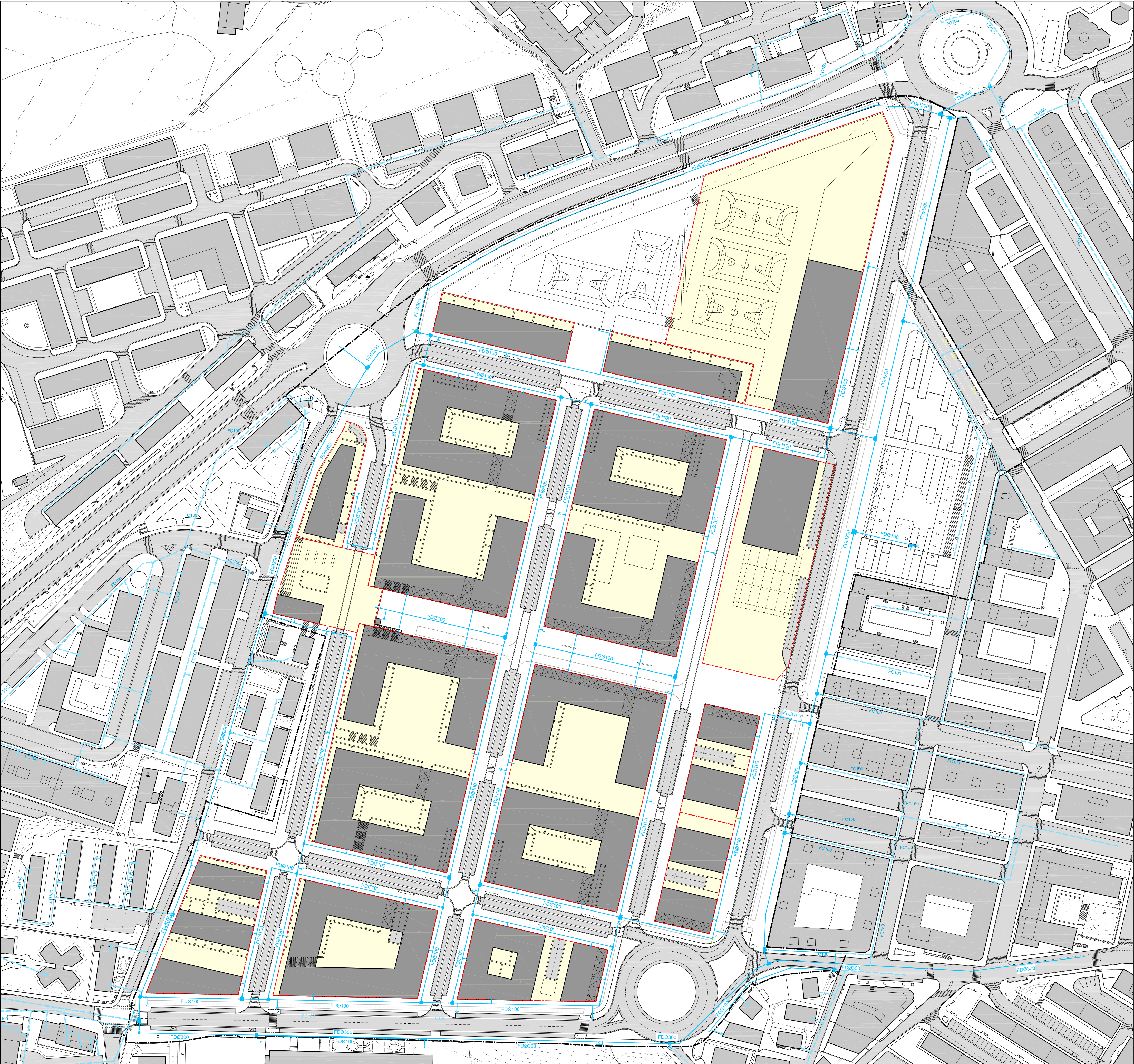
II.4.2.3. PERFILES (III)

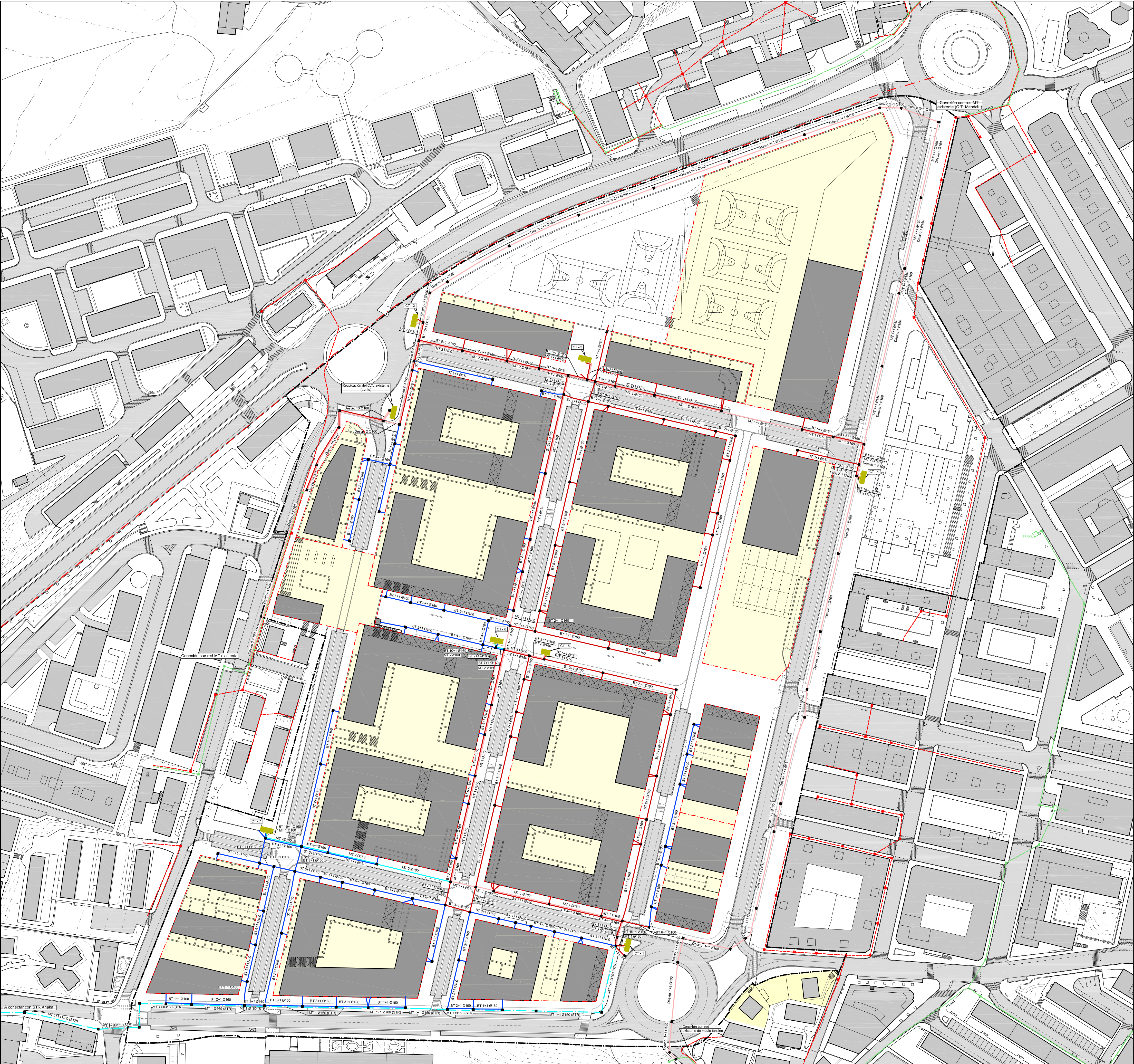
Escala:

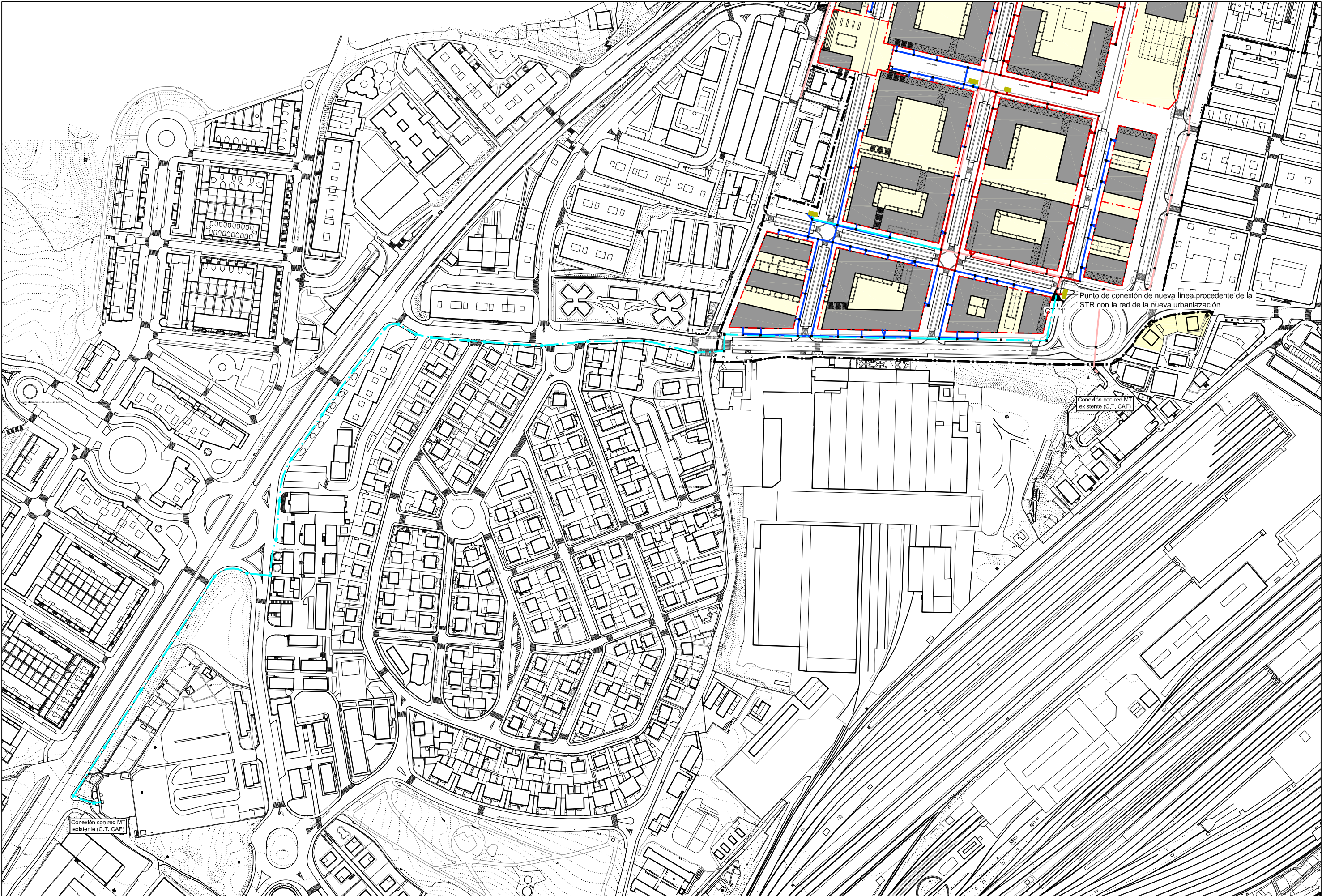
1/1.000

Continuar a nuevo trazado
de la red de alcantarillado
en el proyecto de
desdoblamiento de la
Vialidad de Irún (V-10) de la
Mendeluz a la zona Ipiratzen
Alternativa 3)









Conexión con red MT
existente (C.T. CAF)

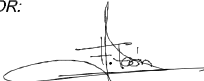
Punto de conexión de nueva línea procedente de la
STR con la red de la nueva urbanización

Conexión con red MT
existente (C.T. CAF)



Parcelas edificables
Canalización para conexión con STR de Anaka

REDACTOR:



FDLEON **arq+urb**

PROMOTOR:

irunvi

**MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE
ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN
MIGUEL / ANAKA"**

IRÚN
MARZO 2.012

DOCUMENTO "E.PLANOS"

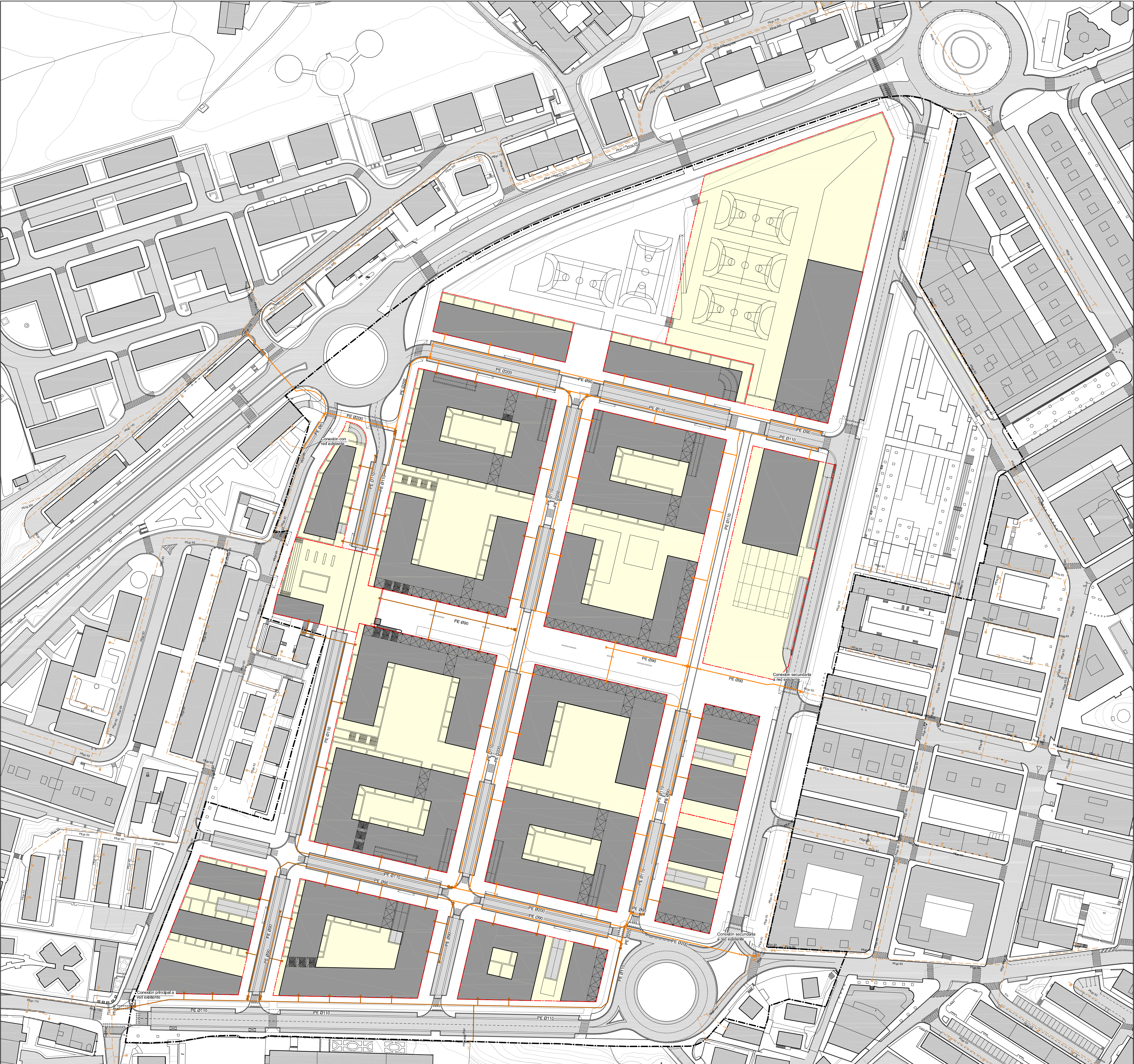
II. ORDENACIÓN

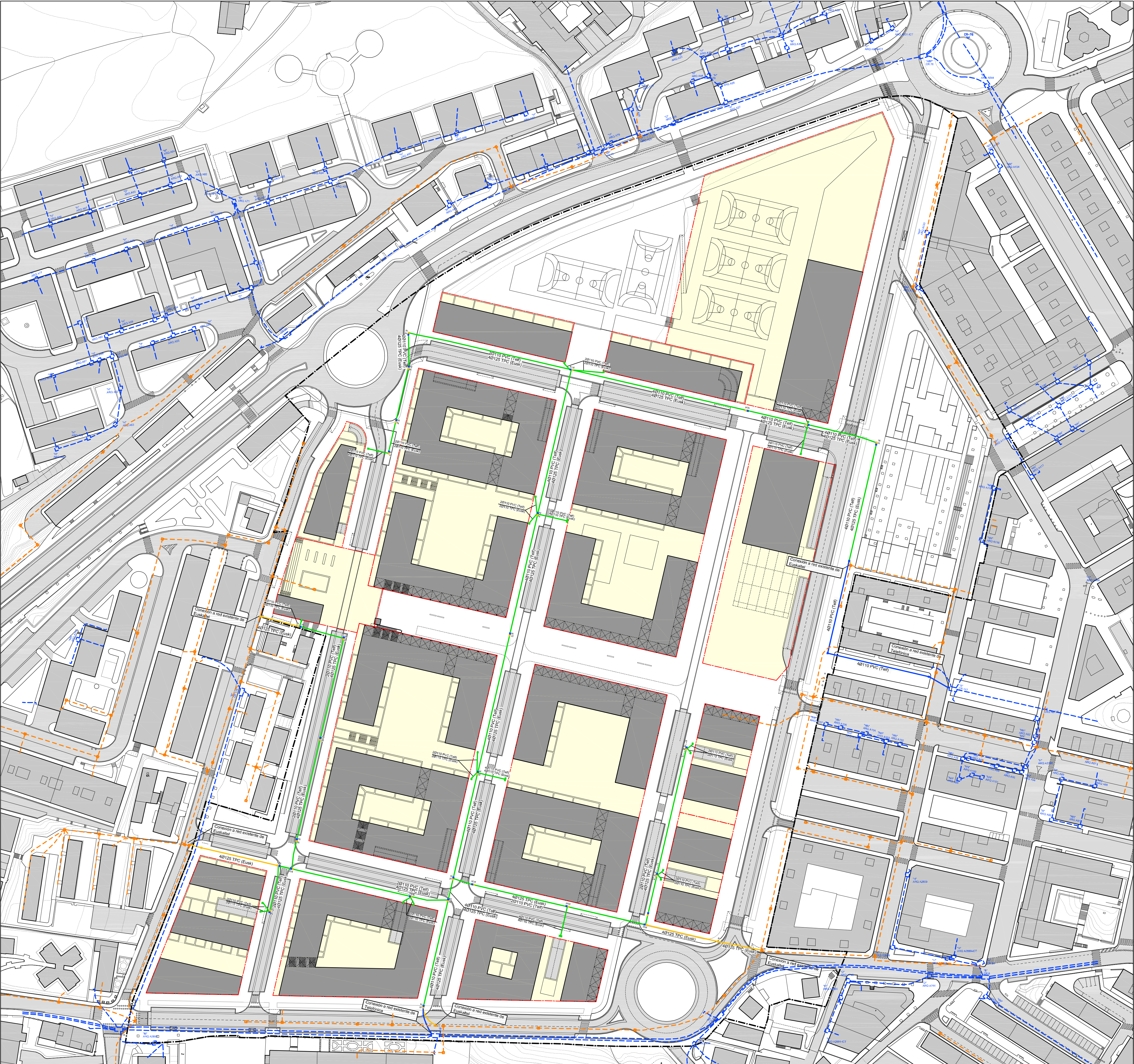
II.5. Redes de servicios urbanos
II.5.3. Suministro de energía eléctrica

II.5.3.2. CONEXIÓN CON LA STR DE ANAKA

Escala:

1/2.500





Parcelas edificables

- Canalización Existente Telefónica
- Canalización Existente Euskaltel
- Canalización conjunta proyectada Telefónica / Euskaltel
- Canalización Telefónica proyectada
- Canalización Euskaltel proyectada

- Arqueta tipo "H"
- Arqueta tipo "D"
- Arqueta tipo "ICT"

REDACTOR:



PROMOTOR:

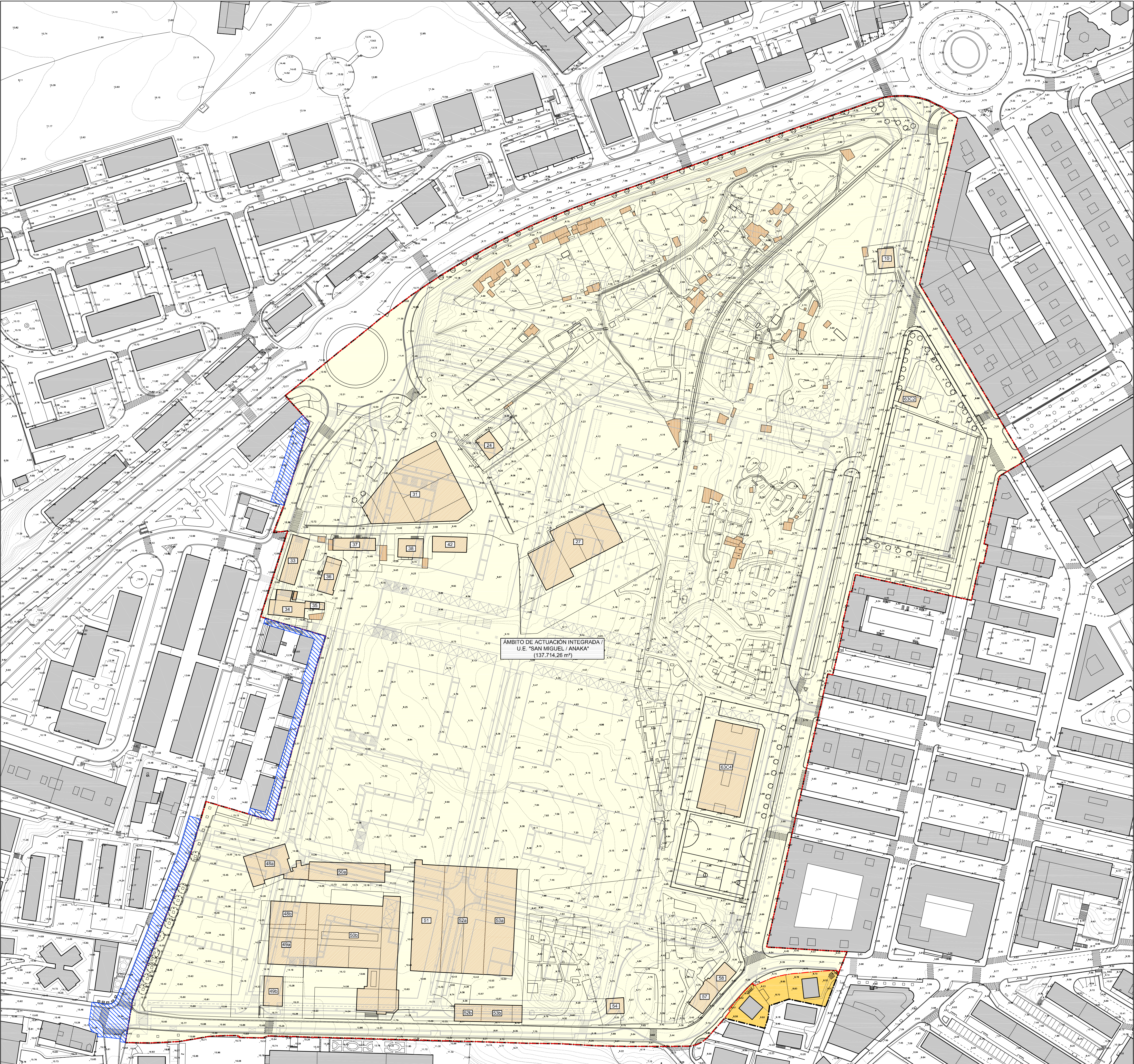


MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE
ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN
MIGUEL / ANAKA"
IRUN
MARZO 2012

DOCUMENTO "E-PLANOS"
II. ORDENACIÓN
II.5. Redes de servicios urbanos

II.5.5. TELECOMUNICACIONES

Escala:
1/1.000



— Límite del Área "San Miguel / Anaka"
— "I" Ámbito de Actuación Integrada / Unidad de ejecución "San Miguel / Anaka"
— "II" Ámbito de Suelo Urbano Consolidado

45a Edificios "fuera de ordenación"
Chabolas de uso agrario fuera de ordenación
Suelos externos a urbanizar por la "U.E. San Miguel / Anaka"

REDACTOR:
FDLEON arqu+urb

PROMOTOR:
IRUNVI

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"
IRUN
MARZO 2012

DOCUMENTO "E-PLANOS"
II.6. CATEGORIZACIÓN DEL SUELO. DIRECTRICES DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LA EJECUCIÓN

Escala:
1:1.000

