

ALKATETZAREN ZENBAKIKO EBAZPENA
RESOLUCION DE LA ALCALDIA Nº 400
(Testua/Texto: 2017PGEN0001)

Gaia: 2017PGEN0001 espedientea,
0.2.01: Geltokiaren ingurua eremuan
Plan Nagusiaren Aldaketa Puntuala.

En relación con el expediente
2017PGEN0001 relativo a Modificación
Puntual del Plan General en el ámbito
0.2.01 Entorno Estación.

Egitateak:

-Egungo trenbide eremua birmoldatzea
lehenatasunezko helburua izan da
Udalarentzat.

Azkeneko urteetan dagoeneko hasia
zegoen eremu hori eguneratzeko azterlan
bat egiteko prozesua, ikusirik trenbide
azpiegiturak hobetu eta horiek hirian
txertatu beharra zegoela.

2011ko martxoaren 11n sinatu zen
Sustapen Ministerioaren, Eusko
Jaurlaritzaren, Gipuzkoako Foru
Aldundiaren, Irungo Udalaren, Adifen,
Renfe-operadoraren eta Euskotrenbideen
arteko **Protokoloa**; horren helburuak plan
nagusia berrikusteko dokumentuan sartu
ziren, eta hartan, "**0.2.01 Geltokiaren
ingurua**" izeneko hirigintza-eremuko
zehaztapenen artean jaso zen *trenbideak
gaur egun hirian eragiten duen arrastoa
funtsean murrizteko irizpide orokorra.*
*Horretarako, berrantolatu egingo ziren
geroko zerbitzuak, egungo beharren
arabera, eta zerbitzutarako, jarduera
ekonomikoetarako eta bizitegi-
erabileretarako zentro berri bat emango
zitzaien hiriari.*

Resultando los siguientes hechos.

-La remodelación del actual espacio
ferroviario ha sido un objetivo prioritario
para el Ayuntamiento.

Ya los últimos años, se había iniciado un
proceso de estudio para la actualización de
este espacio ante la necesidad de mejorar
las infraestructuras ferroviarias así como
su inserción en el medio urbano.

Con fecha 11 de marzo de 2011, se
suscribe, entre el Ministerio de Fomento,
el Gobierno Vasco, la Diputación Foral de
Guipúzcoa, el Ayuntamiento de Irun, Adif,
Renfe-operadora y Euskotrenbideak un
Protocolo cuyos objetivos fueron
incorporados al Documento de Revisión
del Plan General, recogiendo entre las
determinaciones del ámbito urbanístico
denominado **0.2.01 Entorno de la
Estación**, *el criterio general de reducir de
forma sustancial la actual huella
ferroviaria sobre la ciudad,
reorganizando los futuros servicios en
función de las actuales necesidades y
dotando a la ciudad de un nuevo centro de
servicios, actividades económicas y usos
residenciales.*

Hala ere, helburu horiek ezin izan ziren
gauzatu behin betiko onetsitako

No obstante, estos objetivos no pudieron
materializarse en el Plan General,

(2015/1/28an) Plan Nagusian, hirigintza-kalifikazio egokia emanez; izan ere, lurrak **TRENBIDE-SISTEMA OROKOR** gisa zuen kalifikazioa mantendu behar baitzen, azpiegitura horretatik aske geratzen ez ziren bitartean.

-Era berean, hirigintza eremu horren azalera hain handia eta egin beharreko jarduketak hain konplexuak izateak eragiten zuen epe laburrean modu bateratuan gauzatzeko planteamendurik ez egitea edo egikaritze hori aurreikusten zaila izatea eta, horrenbestez, oraingo egoera kontuan hartuta beharrezkoa gertatzen da hainbat fasetan egitea.

Horiek horrela, ikusi zen bazela "Trenbide Zaharrak" esaten zaion lekuan merkantzien garraiorako ADIFek erabiltzen dituen trenbideak hartzen duten azalera murrizteko aukera.

Horrela, ADIFi adierazi zitzaion (2017ko apirilaren 5eko alkatearen idazki baten bidez) trenbide eremua berrantolatu nahi zela, eta eskatu zen ADIF titularra duten lursail horiek desafektatzeko prozesua abian jartzeko, lursail horiek hirigintza jarduketara eremuan sartu eta berrantolatzeko, lursailek kalifikazio berria izateko eta baimendutako hirigintza erabileren antolamendu xehatua egiteko aukera emango zuen Hiri Antolamenduko Plan Nagusiaren Aldaketa bideratu ahal izateko.

definitivamente aprobado,(28/1/2015) mediante su adecuada calificación urbanística, al tener que mantenerse la calificación de los terrenos como **SISTEMA GENERAL FERROVIARIO**, en tanto no quedaran liberados de dicha infraestructura.

-Asimismo la gran superficie de este ámbito urbanístico y la complejidad de las actuaciones contempladas, hacían que su posible desarrollo de forma conjunta no se plantee a corto plazo o sea difícil de prever, por lo que se hace necesario su desarrollo por fases, acorde a las actuales circunstancias.

En estos términos, se constató la posibilidad de una posible reducción de la superficie ocupada por las vías utilizadas por ADIF para el transporte de mercancías en la zona llamada "Vías Viejas".

Así (mediante escrito del Alcalde de 5 de abril de 2017) se manifestó a ADIF el interés en reordenar el espacio ferroviario, solicitando el inicio del proceso de desafectación de los citados terrenos de titularidad de ADIF, con el fin de proceder a la reordenación urbanística de los mismos mediante su incorporación a un ámbito de intervención urbanística, posibilitando la tramitación de una Modificación de Plan General de Ordenación Urbana que permitiera su nueva calificación, así como la ordenación pormenorizada de los diferentes usos urbanísticos autorizados.

Horren ondorioz, gainerako erakundeekin batera, *Irungo egungo tren-geltokiaren eremuan gunea garatzeko eta hiri-biziberritzea gauzatzeko Gipuzkoako Foru Aldundiaren, Irungo Udalaren, Euskal Trenbide Sarea- Red Ferroviaria Vasca Erakunde Publikoaren eta ADIF tren azpiegituretako administratzailearen arteko LANKIDETZA proposamena, helburu hau duena:*

Ello ha derivado junto al resto de instituciones, **en una Propuesta de CONVENIO** entre Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Irun, el Ente Público Euskal Trenbide Sarea- Red Ferroviaria Vasca, y el Administrador de Infraestructuras ferroviarias (ADIF), *para la regeneración urbana y desarrollo en el ámbito de la actual estación ferroviaria de Irun, cuyo objetivo es:*

2011n sinatutako Protokoloa garatzeko, alderdien lankidetzaren erregimena eta bakoitzak hartzen dituen konpromisoak ezartzea eta zehaztea, lursailak askatu eta 33.888 m² inguruko azalera trenbide erabileratik libre geratzeko eta Irungo HAPNren Aldaketa eremu bezala zehaztuko den hirigintza jarduketan eremu batean sartzeko, eta azaldutako helburuak lortzeko beharrezko proposamenak aztertu eta egiteko.

Establecer y concretar, en desarrollo del Protocolo suscrito en 2011, el régimen de colaboración y los correspondientes compromisos que adquieren las partes, para la liberación de los terrenos que con una superficie aproximada de 33.888 m², quedan desafectados del uso ferroviario para su incorporación a un ámbito de intervención urbanística a concretar como ámbito de Modificación del PGOU de Irun, así como para el estudio y formulación de las propuestas necesarias para alcanzar los objetivos expuestos.

Hitzarmenaren xedekoa da, era berean, Eusko Jaurlaritzaren menpe dagoen "Topoa" trenbidearen trazatuaren iragazkortasun handiagoa ahalbidetuko duten lanen azterketa egitea proposatzen den eremuan, hiriko alderdi horretako inguruaren mugikortasuna eta geroko bere antolamendua hobetzeko, garraio iraunkorreko zerbitzu batekin bateragarria eginez.

Es igualmente objeto del Convenio, el estudio de aquellas actuaciones que permitan una mayor permeabilidad del trazado del ferrocarril dependiente del Gobierno Vasco, "Topo", en el ámbito propuesto, mejorando la movilidad del entorno de esta parte de la ciudad y de su futura ordenación, haciéndola compatible con un servicio de transporte sostenible.

-2017ko irailaren 27ko deklarazioak, zeinaren bidez ADIFen Administrazioa

-La declaración de 27 de septiembre de 2017, por el que el Consejo de Administración de ADIF:

Kontseiluak:

- 1.-Trenbide zerbitzua emateko 33.888 m2-ko azalerako higiezina ez dela beharrezkoa deklaratzeko duen. Eta
- 2.- Higiezin hori desafektatzea eta ondare ondasun bezala ADIFen ondarean sartzea erabakizko duen,

- 1.-Declara la innecesidad para la prestación del servicio ferroviario del inmueble de superficie 33.888 m2. Y
- 2.-Acuerda la desafectación del referido inmueble para su incorporación al patrimonio propio del ADIF con el carácter de bien patrimonial,

Aukera ematen du Plan Nagusian indarrean dauden zehaztapenak aldatzeko hirigintza izapideak martxan jartzeko, aldaketa hori beharrezkoa baita 2011n sinatutako Protokoloan zein berriagoa den 2018ko Hitzarmenean jasotako helburuak lortzeko.

Posibilita iniciar los trámites urbanísticos para la modificación de las determinaciones vigentes del Plan General, necesaria para la consecución de los objetivos recogidos tanto en el Protocolo suscrito en 2011 como en la más reciente propuesta de Convenio de 2018.

Xede horrekin, Tokiko Gobernu Batzarrak, 2017ko irailaren 27ko bilkuran, erabaki zuen *Irungo Trenbide-eremuko Plan Nagusiaren Aldaketa Puntuala* idazteko lanak kontratatzea, eta egun kontratu hori esleitzeko zain dago.

Para ello, la Junta de Gobierno Local en sesión de 27 de septiembre de 2017, acordó la contratación de los trabajos de redacción de la *Modificación Puntual del Plan General en el espacio Ferroviario de Irun*, encontrándose actualmente pendiente de adjudicación.

Argudioak:

Considerando los siguientes argumentos:

-Plan Nagusiak definitzen du 0.2.01 GELTOKIAREN INGURUA hirigintza jarduketaren eremua.

-El Plan General define el ámbito de intervención urbanística 0.2.01 ENTORNO ESTACIÓN.

Gaur egun trenbide erabilerako lursail guztiak **TRENBIDE SISTEMA OROKORRA** bezala kalifikatzen ditu.

Califica la totalidad de los terrenos actualmente destinados a usos ferroviarios como **SISTEMA GENERAL FERROVIARIO**.

Plan Nagusian definitutako kalifikazio proposamena eta hirigintza eraikigarritasuna orientagarria da eta ez loteslea trenbide-azpiegiturek hartzen duten lursailetan eta *baldintza izango da Sustapen Ministerioak*

La propuesta de calificación y la edificabilidad urbanística definida en el Plan General tiene carácter orientativo y no vinculante en los terrenos ocupados por las infraestructuras ferroviarias y queda

egin beharreko Azterlan Teknikoak egitea. Plan Nagusiak dio azken batean libre geratzen diren lursailak desafektatzeko eta besterentzeko beharrezko tramiteak pasatzen dituztenean definitu ahalko dela horien hirigintza kalifikazioa behar den plangintzaren bidez.

-Antolatzeak izango lirakeen lursailek ez dute 0.2.01 GELTOKIAREN INGURUA EREMU guztia hartzen, baizik eta desafektatuak geratu diren ADIFI adskribatutako lursailak, udalarenak diren beste batzuk, Zerga Administrazioako Agentziarenak eta pribatuak .

Hirigintza dokumentuaren Erredakzioaren espedienteen jaso den bezala, aldaketaren helburua da trenbideak hiriaren erdigunean uzten duen arrasto guztiarekiko antolamendu bat marraztea aurrerakin modura, lursailak trenbide erabileratik libre geratzen doazen heinean hirigintza antolamenduak proiektu global koordinatua izan dezan.

Plan Nagusiaren Aldaketa Puntualaren helburu espezifikoak da Hitzarmenerane Eranskinean definitzen diren trenbide-erabileratik desafektatutako lursailak hartzen dituen eremuaren antolamendu egiturazkoa eta xehakaturia, eta ezartzea urbanizatzeko eta eraikitze prozesuari hasiera eman ahal izateko hirigintza antolamenduko zehaztapenak.

-Lurzoruari eta hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legeko 103. artikulua araberak, planen edukiak

condicionada al desarrollo de los Estudios Técnicos a realizar por el Ministerio de Fomento.

Señala el Plan General que una vez que los terrenos que finalmente resulten liberados hayan pasado los necesarios trámites de desafectación y enajenación podrá definirse su calificación urbanística mediante el correspondiente planeamiento.

-Los terrenos que se pretenden ordenar no abarcan la totalidad del ÁMBITO 0.2.01 ENTORNO ESTACION sino los terrenos adscritos a ADIF que han quedado desafectados, otros de titularidad municipal, de la Agencia Tributaria y privados.

El objeto de la Modificación- tal y como se ha recogido en el expediente de Redacción del documento urbanístico- es dibujar una ordenación a nivel de avance sobre la totalidad de la huella ferroviaria en el centro de la ciudad, de forma que, en la medida en la que los suelos se vayan liberando del uso ferroviario, la ordenación urbana tenga un proyecto global coordinado.

El objetivo específico de la Modificación Puntual de Plan General, es la ordenación estructural y pormenorizada del ámbito que abarca los terrenos desafectados del uso ferroviario definidos en el Anexo al Convenio y fijar las determinaciones de ordenación urbanística que permitan iniciar el proceso de urbanización y edificación.

-De conformidad con lo dispuesto en el artículo 103 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, toda reconsideración del contenido de los planes

birplanteatzen diren guztietan berekin que no implique una revisión requerirá su berrazterketa bat ekartzen ez badute, modificación. beharrezkoa izango da planak aldatzea.

Ekainaren 30eko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 104 artikulua ezartzen du hiri-planen inguruko zehaztapan edozein aldaketa plan mota beraren bidez egin beharko dela eta zehaztapan horiek onesteko erabili den prozedura beraren bidez.

El artículo 104 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, determina que la modificación de cualquiera de las determinaciones de los planes deberá realizarse a través de la misma clase de plan y observando el mismo procedimiento seguido para la aprobación de dichas determinaciones.

Nahiz eta Lege horren beraren 87 artikuluan ezarritakoaren arabera Aurrerakina egitea aukerakoa den plan nagusien Aldaketak izaten direnean, oraingo espediente honetan erabaki da, azal dutako arrazoiengatik, Dokumentu hori egitea.

Si bien de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 87 de la misma Ley, en los supuestos de Modificación de planes generales la elaboración del Avance es potestativa, en el presente expediente se ha optado por las razones expuestas formular dicho Documento.

Proposatutako erabileren arabera, aldaketak Lege horretan –bereziki 105 artikuluan– eta hirigintzako estandarrei buruzko 123/2012 Dekretuan jasotako zenbatekoei eta estandarrei buruz xedatutakoa bete beharko du.

La modificación, en función de los usos propuestos, deberá cumplir con las cuantías y estándares recogidos tanto en la citada Ley, en particular artículo 105, como en el Decreto 123/2012, de estándares urbanísticos.

Era berean bete beharko da Lurralde Antolamenduko Ildoetan ezarritakoa, udalez gaindiko plangintzan, Donostialdea-Bidasoa Beherea Lurralde Plan Partzialean (uztailaren 27ko 121/2016 Dekretuaren bidez onartua), eremuari eragin diezaioketen heinean Sektore Planetan eta sektoreko araudian.

Asimismo se estará a lo dispuesto en las Directrices de Ordenación del Territorio, en el planeamiento supramunicipal, Plan Territorial Parcial Donostialdea-Bajo Bidasoa (aprobado por Decreto 121/2016, de 27 de julio), Planes Sectoriales en lo que pudieran afectar al ámbito y normativa sectorial.

-0.2.01 GELTOKIAREN INGURUA eremuan egin nahi den Plan Nagusiaren aldaketak ekainaren 30eko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legeko 90 artikuluan eta hurrengoetan jasotako tramitazioa jarraitu beharko du.

-La Modificación que se pretende del Plan General en el ámbito 0.2.01 ENTORNO DE LA ESTACIÓN deberá seguir la tramitación prevista en los artículos 90 y siguientes de la Ley 2/2006, de 30 de junio de Suelo y Urbanismo.

-Ekainaren 30eko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legeko 90

-De conformidad con lo establecido en el artículo 90 de la Ley 2/2006, de 30 de junio,

artikuluaren ezarritakoaren arabera, **Udalari dagokio Plan Nagusiaren formulazioa egitea.**

Lege horretako 84 artikulua adierazten du formulazioaren erabakian zehaztu egin beharko direla prestatze-, izapidetze- eta oneste-prozesuan administrazio-koordinazioa eta herritarrek parte hartzeko programa sustatzeko beharrezkoak diren neurriak eta jarduketak.

Formulazio fase horren ondoren, Plangintza aurrerakin bat egin beharko da; bertan definituko dira plangintzan ezartzekoak diren irizpideak, helburuak, alternatibak eta proposamen orokorrak, plana idazteko orientazio gisa balioko dutenak, 2/2006 Legeko 87 artikulua xedatzen duenaren arabera.

Planaren erredakzioa adostutakoan, Eusko Jaurlaritzako eta Foru Aldundian babes zibilean, ingurumenean, kultur ondarean eta natur ingurunean eskumena duten organoei informazioa **eskatu beharko zaie** kultur ondarea eta natur ingurunea babesteko dauden arriskuei buruz eta ingurumenarekin loturik dauden baldintzatzaileei buruz, antolamenduak horiek errespetatu egin beharko baititu.

Lege bereko 108 artikulua herritarrek plan nagusian parte hartzeko programa arautzen du. Eta 109 artikulua, berriz, Udala Planeamenduaren Aholkularitza Kontseiluaren partaidetza.

108 artikulua. Herritarrek plan nagusian parte hartzeko programa. Hau xedatzen du artikulua horrek:

Udalak egiturazko antolamendu-plangintzako edozein gai formulatzen, aldatzen edo

de Suelo y Urbanismo, **la formulación del Plan General corresponde al Ayuntamiento.**

El artículo 84 determina que en el acuerdo de formulación se determinará las medidas y actuaciones precisas para fomentar la coordinación administrativa y el programa de participación ciudadana en el proceso de su elaboración, tramitación y aprobación.

Tras esta fase de formulación deberá elaborarse un Avance de planeamiento en el que se definan los criterios, objetivos, alternativas y propuestas generales de la ordenación a establecer y que sirvan de orientación para la redacción del plan, tal y como establece el artículo 87 de la Ley 2/2006.

Acordada su redacción **se deberá solicitar** de los órganos del Gobierno Vasco y de la Diputación Foral con competencias sobre protección civil, el medio ambiente, el patrimonio cultural y el medio natural la información sobre riesgos existentes y los condicionantes medioambientales, de protección del patrimonio cultural y del medio natural que deban ser respetados por su ordenación.

El artículo 108 de la misma Ley, regula el programa de participación ciudadana en el plan general. Y el artículo 109, la participación del Consejo Asesor del Planeamiento Municipal.

El Artículo 108. Programa de participación ciudadana en el plan general, determina:

El acuerdo municipal de inicio de la formulación, modificación o

berraztertzen hasteko erabakia hartu ahal izateko, beharrezkoa da herritarren partaidetza programa bat izatea; horretan, udalerrriaren ezaugarrien arabera, ezarriko dira herritarrei eta elkarte-erakundeei hura egiteko prozesuan parte hartzeko eskubidea bermatzeko beharrezko helburuak, estrategiak eta mekanismoak ezartzen.

revisión de cualquier figura de planeamiento de ordenación estructural deberá estar acompañado de un programa de participación ciudadana en el que, según las características del municipio, se establecerán los objetivos, estrategias y mecanismos suficientes para posibilitar a los ciudadanos y ciudadanas y entidades asociativas el derecho a participar en el proceso de su elaboración.

-Herritarren partaidetzako programa bat proposatzen da I Eranskinean jasota dauden edukien arabera.

-Se propone un programa de participación ciudadana según los contenidos recogidos en Anexo I.

-Udal Plangintzaren Aholkularitza Kontseiluari dagokionez, tokiko organoa da, kontsulta- eta eztabaida-izaerakoa, kontzertazio sozialaren funtzioak betetzeko, hirian ezinbestean egon behar duten eta plan nagusiak behin betiko onartzeko beren eskumena duten hirigintza-planak formulatzeko, tramitatzeke eta onesteko prozedurari begira.

-En cuanto al Consejo Asesor de Planeamiento Municipal, es un órgano local de carácter consultivo y deliberante para el cumplimiento de las funciones de concertación social en relación con el procedimiento de formulación, tramitación y aprobación de los planes urbanísticos, de existencia obligatoria en los municipios que tengan la competencia propia para la aprobación definitiva de los planes generales.

Udalbatzak 2007ko abenduaren 26an egindako batzarrean erabaki zuen onartzea Irungo Udal Plangintzaren Aholkularitza Kontseiluaren osara, funtzionamendua, eratzea eta desgitea arautzen duen Udal Erregelamendua.

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 26 de diciembre de 2007 acordó aprobar el Reglamento Municipal que regula la composición, funcionamiento, constitución y la disolución del Consejo Asesor de Planeamiento Municipal de Irun.

Erregelamendu horren 5.artikuluak xedatzen du Aholkularitza Kontseiluak egingo duela derrigorrez txostena, **-Plan Nagusiko aldaketa puntualetan,** beste espediente batzuen artean.

El artículo 5 del Reglamento establece que el Consejo Asesor informará con carácter preceptivo, entre otros expedientes, en las **Modificaciones puntuales del Plan General.**

Espediente horretan **Kontseilua** II En este expediente se informará al Consejo Eranskinean azaltzen diren tramiteetan en los trámites que figuran en **Anexo II**. informatuko da.

-Lurzoruaren eta Hiri Birgaitzearen Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko Legegintzako 7/2015 Errege Dekretuko 22 artikuluan xedatutakoaren arabera, *lurralde- eta hirigintza-antolamenduko tresnak ingurumen-ebaluazioaren mende daude, zenbait plan eta programak ingurumenean dituzten eraginak ebaluatzeko legerian eta artikuluko honetan aurreikusitakoaren arabera, alde batera utzi gabe hura exekutatze beharrezkoak izan daitezkeen proiektuen ingurumen- inpaktuaren ebaluazioa, hala badagokio.*

-De conformidad con lo dispuesto en el artículo 22 del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana, . *los instrumentos de ordenación territorial y urbanística están sometidos a evaluación ambiental de conformidad con lo previsto en la legislación de evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente y en este artículo, sin perjuicio de la evaluación de impacto ambiental de los proyectos que se requieran para su ejecución, en su caso.*

-Lurzorua kutsatzea saihestu eta kutsatutakoa garbitzekoa den Autonomia erkidegoko 4/2015 legeak ezartzen duenaren arabera, eremu honek lurzoruaren kalitatearen deklarazioa egin beharra dauka 23 artikuluekin bat; izan ere, d) **Kutsa dezakeen jarduera edo instalazio bat dagoen edo egon den lurzoru baten erabilera aldatzea kasuaren aurrean gaude.**

-Conforme lo dispuesto en la La Ley 4/2015, autonómica, para la Prevención y Corrección de la Contaminación del Suelo, el presente ámbito está sujeto a declaración de calidad de suelo conforme al art. 23, por cuanto concurre el supuesto, d) **Cambio de uso de un suelo que soporte o haya soportado una actividad o instalación potencialmente contaminante.**

Ikusita espedientean jasota dagoen dokumentazioa

A la vista de la documentación obrante en el expediente

EBATZI DUT

HE RESUELTO

1.- Plan Nagusiaren Aldaketa Puntuala formulatzea 0.2.01 Geltoki Ingurua hirigintza eremuan.

1º.-Formular la Modificación Puntual del Plan General en el ámbito urbanístico 0.2.01 Entorno Estación.

2.- Hiritarrek parte hartzeko prozesua definitzea, honi erantsita doazen

2º.-Definir el proceso de participación ciudadana según documentos que adjunto se

*dokumentuen arabera. I . eta II. acompanya. Anexos I y II.
Eranskinak*

*3.- Eusko Jaurlaritzako eta Gipuzkoako Foru
Aldundiko organoei eskatzea Lurzoruari
buruzko 2/2006 Legearen 90. artikulua
azaltzen duen informazioa.*

*3º.-Solicitar de los órganos del Gobierno
Vasco y de la Diputación Foral de Gipuzkoa la
información a que se refiere el artículo 90 de
la Ley del Suelo 2/2006 de 30 de junio.*

*4.- Ingurumen-ebaluazio estrategikoa egiteko
prozedura hastea.*

*4º.-Iniciar el procedimiento de evaluación
ambiental estratégica.*

Irun, 2017ko martxoak 13 / Irun, 13 de marzo de 2018

ALKATEA / EL ALCALDE



IDAZKARI NAGUSIA
LA SECRETARIA GENERAL



**I. ERANSKINA****ANEXO I**
HERRITARREK PARTE
HARTZEKO PROGRAMA
PROGRAMA PARTICIPACIÓN
CIUDADANA

- | | | | |
|----------------|---|----------------|---|
| 1 ^a | Aurrerakinaren erakusketa espezifikoak, | 1 ^a | Exposición específica del Avance, |
| 2 ^a | Dibulgazio-materiala: Udal aldizkaria, azalpen-foiletoa, web orria. | 2 ^a | Material Divulgativo: revista municipal, folleto explicativo, página web. |
| 3 ^a | Aurrerakina jendaurrean azaltzeko bilkura irekia. | 3 ^a | Sesión abierta al público explicativa del Avance |
| 4 ^a | Kontsulta, aurretik hitzordua eginda | 4 ^a | Consulta mediante cita previa |
| 5 ^a | Hasieran Onesteko dokumentuaren erakusketa espezifikoak. | 5 ^a | Exposición específica del Documento de Aprobación Inicial. |
| 6 ^a | Dibulgazio-materiala: Udal aldizkaria, azalpen-foiletoa, web orria. | 6 ^a | Material Divulgativo: revista municipal, folleto explicativo, página web. |
| 7 ^a | Hasieran onesteko dokumentua jendaurrean azaltzeko bilkura irekia. | 7 ^a | Sesión abierta al público explicativa documento de Aprobación Inicial |



II. eranskina

UDAL PLANGINTZAKO AHOLKULARITZA KONTSEILUA

- 1.- Plan Nagusiaren Aldaketa idatzi duen eta Aurrerakina prestatu duen taldearen aurkezpena.
- 2.- Aurrerakina eta aurkeztutako Iradokizunak.
- 3.- Kontseiluaren nahitaezko txostena (Irizpide eta Helburu Orokorrak)
4. Hasieran Onesteko dokumentuaren prestakuntza.
5. Hasieran Onesteko dokumentuaren eta aurkeztutako Alegazioen eztabaida.
6. Behin-behinean Onesteko dokumentuaren prestakuntza.

ANEXO II

CONSEJO ASESOR DE PLANEAMIENTO MUNICIPAL

- 1º Presentación del equipo redactor de la Modificación del Plan General y preparación del Avance.
- 2º Avance y Sugerencias presentadas.
- 3º Informe preceptivo del Consejo (Criterios y Objetivos Generales)
- 4ª Preparación documento de Aprobación Inicial.
- 5ª Debate documento de Aprobación Inicial y Alegaciones presentadas.
- 6ª Preparación documento de Aprobación Provisional.