



**PRIMER PLANO HORIZONTAL**  
**ALTITUD = 46m.**

**LEYENDA EN CADA BLOQUE**

**COTA DE CUBIERTA**  
 -ALTIMA DE PLANTAS 3m  
 -POR ENCIMA DE ESTA ALTURA,  
 CHIMENEAS (2m APROX.)

**NUMERO DE PLANTAS**  
 -B+4 = 5 PLANTAS

**COTA DE PLANTA BAJA**

43  
 B+4 +25

**Normativa Aplicable y Criterios de Referencia.**

Servidumbres Aeronáuticas establecidas conforme a la Ley 48/60, de 21 de julio (B.O.E. nº176, de 23 de julio) sobre Navegación Aérea, y Decreto 584/72, de 24 de febrero (B.O.E. nº69, de 21 de marzo) de Servidumbres Aeronáuticas, modificado por Decreto 2490/74, de 9 de agosto (B.O.E. nº 218, de 11 de septiembre) y por Real Decreto 1541/2003, de 5 de diciembre (B.O.E. nº303, de 19 de diciembre).

Decreto 792/1976, de 18 de marzo, por el que se establecen las nuevas servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de San Sebastián (B.O.E. nº89, de 13 de abril).

Servidumbres Aeronáuticas contenidas en el Plan Director del Aeropuerto de San Sebastián aprobado por Orden del Ministerio de Fomento de 13 de julio de 2006 (B.O.E. nº189, de 9 de agosto), definidas en base al Decreto de Servidumbres Aeronáuticas y los criterios vigentes de la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.).

**SERVIDUMBRES AERONAUTICAS**

**P7**

**MODIFICACION DEL PLAN GENERAL DE IRUN**  
**EN LOS ÁMBITOS DE PORCELANAS BIDASOA-ZUBELZU Y ELIZATXO**

**E: 1/1000**

**MODIFICACION Nº 15**

**REFUNDIDO**  
 ENERO DE 2008

**JAVIER MAYA, Arquitecto**  
**ESTELA ARTECHE, Arquitecto**

AYUNTAMIENTO DE IRUN  
 Urdulaz  
 AREA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA