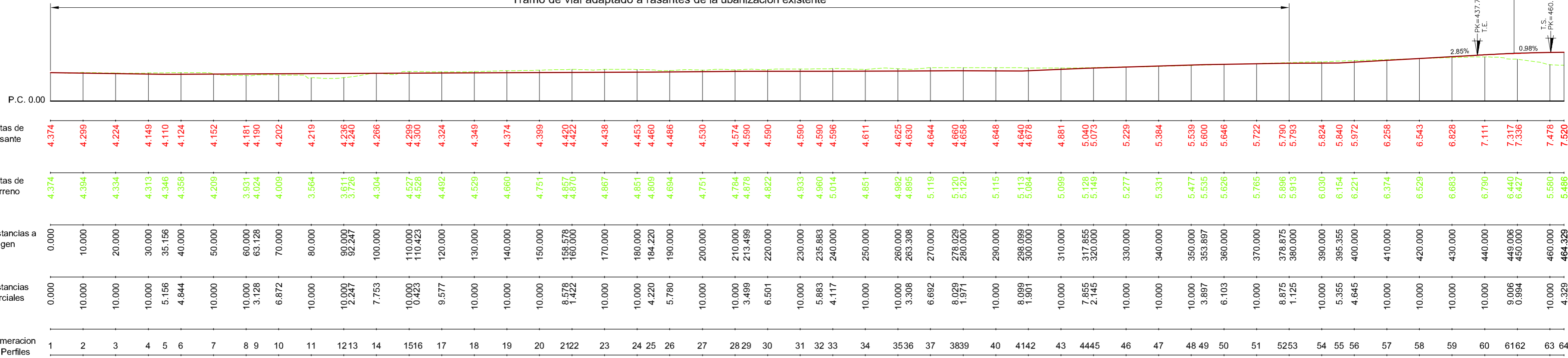


Parcela	Pto.	Coordenada (X,Y)	RECTA
RV.1	1	596891.02 / 4799723.30	RECTA
	2	596959.21 / 4799707.46	RECTA
	3	596954.46 / 4799687.01	RECTA
	4	596886.27 / 4799702.84	RECTA
RV.2	1	596978.69 / 4799702.94	RECTA
	2	596973.94 / 4799682.44	RECTA
	3	597051.74 / 4799685.96	RECTA
	4	597046.89 / 4799655.53	RECTA
RV.3	1	596841.70 / 4799656.52	RECTA
	2	596845.05 / 4799655.74	R=9.00
	3	596851.78 / 4799644.94	RECTA
	4	596839.39 / 4799591.58	RECTA
	5	596815.70 / 4799597.08	RECTA
	6	596827.00 / 4799630.89	RECTA
	7	596839.39 / 4799651.24	RECTA
RV.4	1	596878.82 / 4799484.04	RECTA
	2	596949.93 / 4799667.53	RECTA
	3	596852.81 / 4799572.02	RECTA
	4	596923.92 / 4799555.51	RECTA
RV.5	1	596909.47 / 4799433.00	RECTA
	2	597037.60 / 4799647.17	RECTA
	3	596943.40 / 4799550.98	RECTA
	4	597011.59 / 4799535.19	RECTA
RV.6	1	596818.29 / 4799552.54	RECTA
	2	596919.40 / 4799536.03	RECTA
	3	596893.39 / 4799424.01	RECTA
	4	596822.28 / 4799440.52	RECTA
RV.7	1	596918.88 / 4799433.50	RECTA
	2	597007.07 / 4799515.67	RECTA
	3	596981.05 / 4799403.63	RECTA
	4	596912.67 / 4799419.48	RECTA
RV.8	1	597041.79 / 4799448.58	RECTA
	2	597013.54 / 4799455.13	RECTA
	3	597026.55 / 4799511.14	RECTA
	4	597054.80 / 4799504.59	RECTA
RV.9	1	597041.79 / 4799448.58	RECTA
	2	597013.54 / 4799455.13	RECTA
	3	597000.54 / 4799399.12	RECTA
	4	597028.78 / 4799392.57	RECTA
RV.10	1	596800.71 / 4799424.94	RECTA
	2	596785.87 / 4799361.07	RECTA
	3	596738.38 / 4799361.99	RECTA
	4	596800.71 / 4799424.94	RECTA
RV.11	1	596818.29 / 4799421.04	RECTA
	2	596888.86 / 4799404.54	RECTA
	3	596878.36 / 4799359.28	RECTA
	4	596803.75 / 4799360.73	RECTA
RV.12	1	596909.47 / 4799400.00	RECTA
	2	596976.53 / 4799384.11	RECTA
	3	596970.34 / 4799357.56	RECTA
	4	596909.47 / 4799359.89	RECTA
TC.15	1	597057.02 / 4799642.65	RECTA
	2	597085.33 / 4799636.08	RECTA
	3	597074.02 / 4799587.38	RECTA
	4	597045.77 / 4799593.94	RECTA
EE.18	1	597026.77 / 4799785.63	RECTA
	2	597006.10 / 4799696.56	RECTA
	3	597051.74 / 4799685.98	RECTA
	4	597046.99 / 4799665.53	RECTA
	5	597089.85 / 4799655.51	RECTA
	6	597125.58 / 4799809.44	RECTA
	7	597121.06 / 4799819.19	R=18125.48
EC.19	1	596806.14 / 4799567.48	RECTA
	2	596829.94 / 4799561.93	RECTA
	3	596827.68 / 4799552.19	RECTA
	4	596803.88 / 4799557.73	RECTA

EJE 1

CV= CONVEXA
 PK= 449.006
 ZV= 7.370
 Kv= 1200.000
 T = 11.237
 d = 0.053

Tramo de vial adaptado a rasantes de la urbanización existente



REDACTOR:
FRANCISCO DE LEÓN
 Arquitectura y Urbanismo S.L.

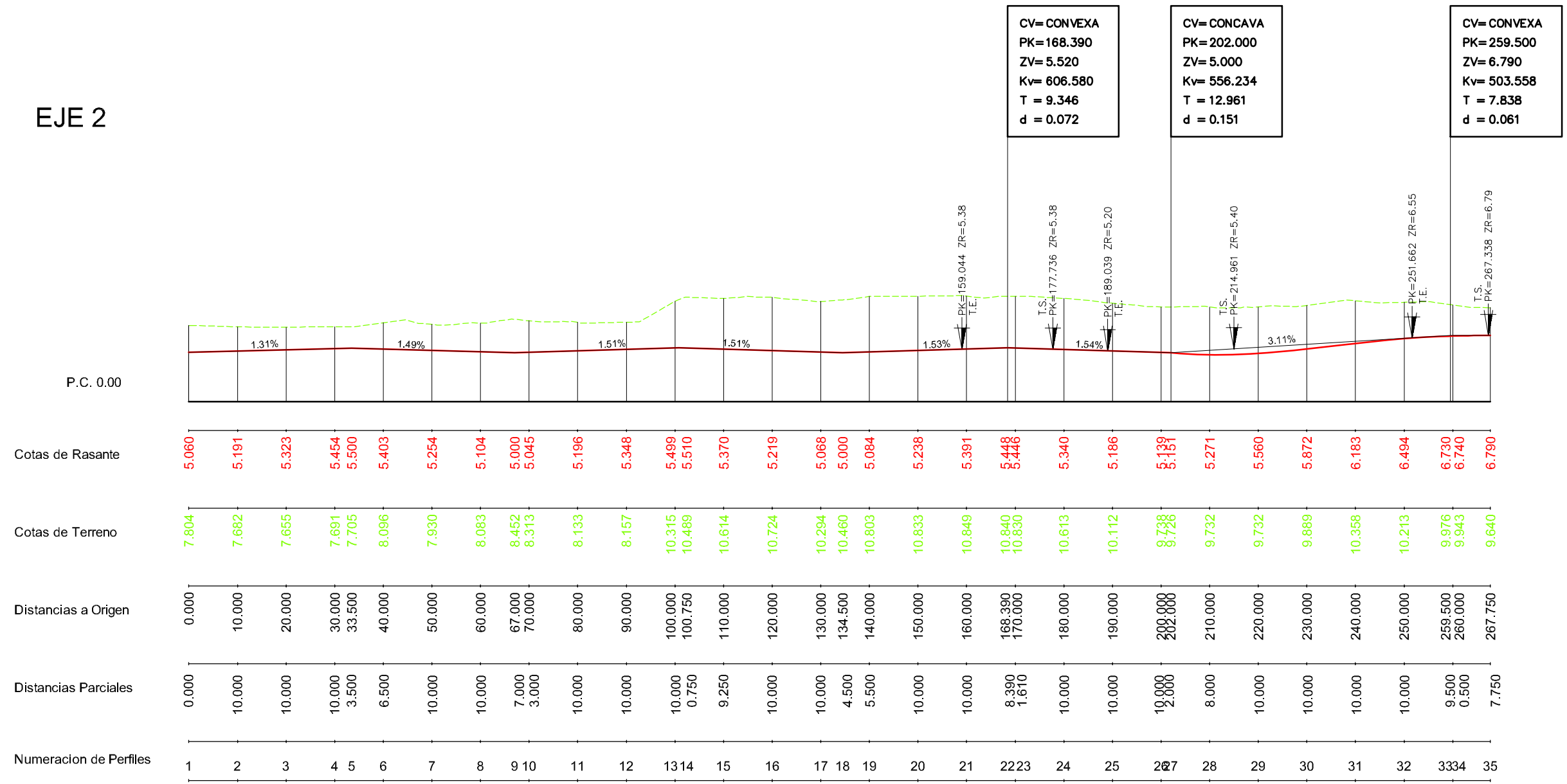
PROMOTOR:
irunvi

**PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA
 DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"**
 IRÚN
 ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN
 II.3. Definición geométrica de la ordenación
 II.3.2. Perfiles longitudinales del viario
II.3.2.1. EJE 1

Escala:
 H: 1/1.000
 V: 1/500

EJE 2



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN
ABRIL 2.007

II.3. ORDENACIÓN

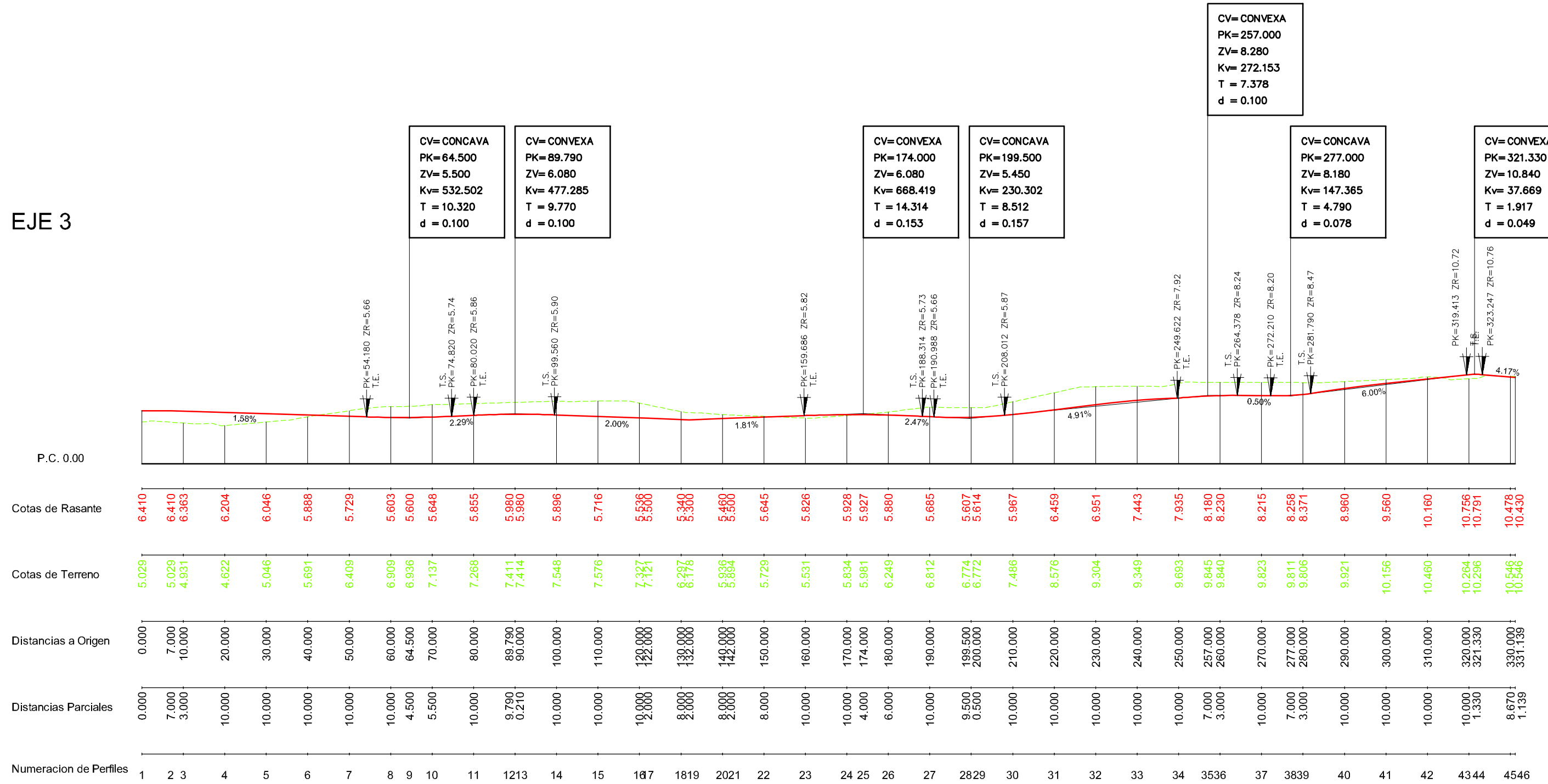
II.3.1. Definición geométrica de la ordenación

II.3.2. Perfiles longitudinales del viario

II.3.2.2 EJE 2

Escala:
H: 1/1.000
V: 1/500

EJE 3



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN
ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN

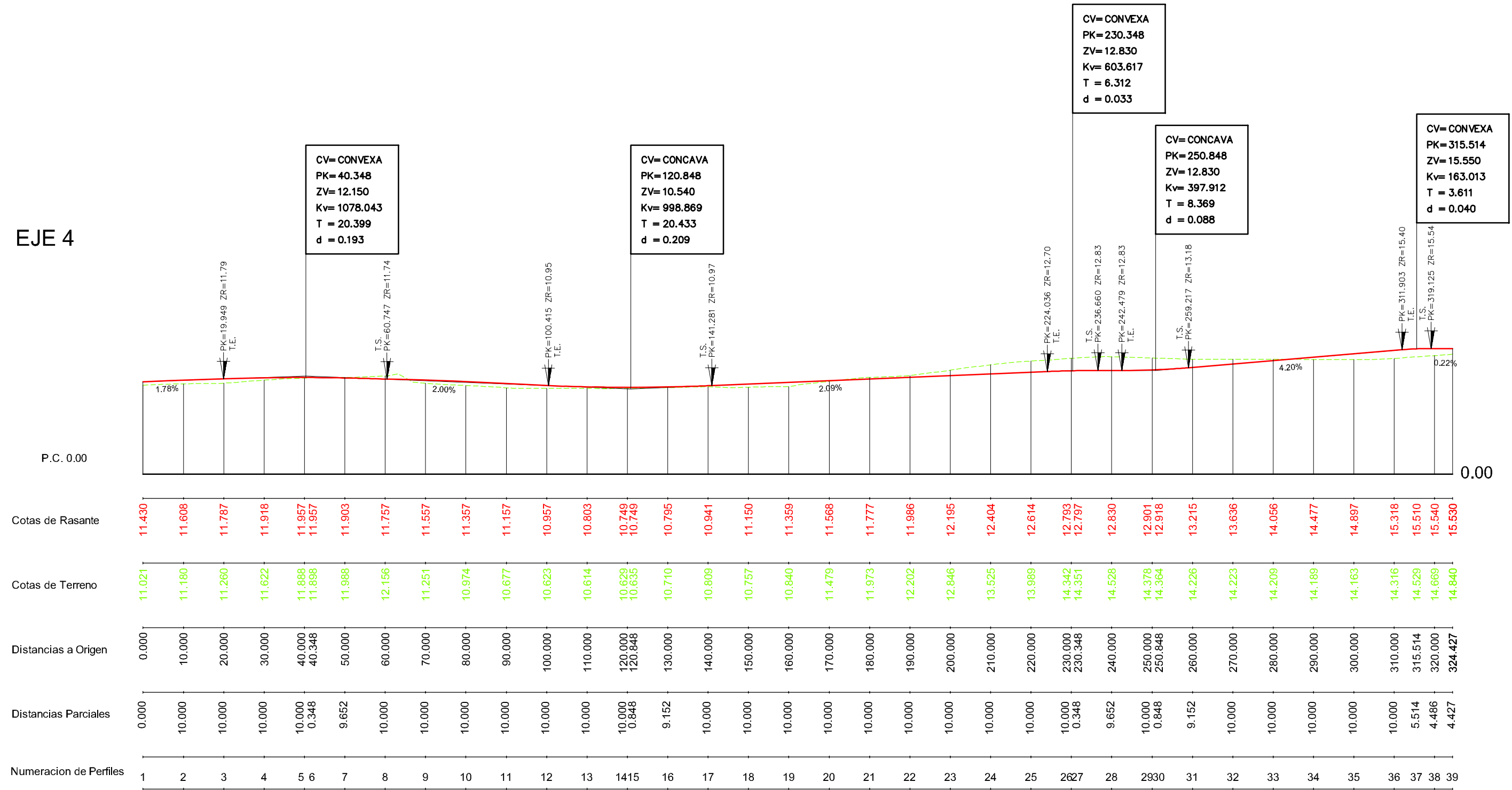
II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.2. Perfiles longitudinales del viario

II.3.2.3. EJE 3

Escala:
H: 1/1.000
V: 1/500

EJE 4



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN
ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN

II.3. Definición geométrica de la ordenación

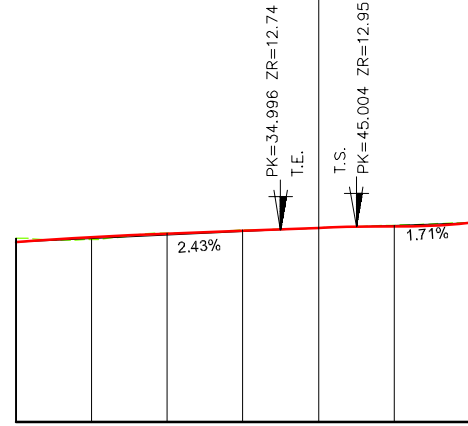
II.3.2. Perfiles longitudinales del viario

II.3.2.4 EJE 4

Escala:
H: 1/1.000
V: 1/500

EJE 5

CV= CONVEXA
 PK= 40.000
 ZV= 12.860
 Kv= 1400.000
 T = 5.004
 d = 0.009



P.C. 0.00

Cotas de Rasante	11.890	12.133	12.375	12.618	12.851	13.031	13.200
Cotas de Terreno	12.181	12.070	12.507	12.702	12.850	13.026	13.200
Distancias a Origen	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	59.881
Distancias Parciales	0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	9.881
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7

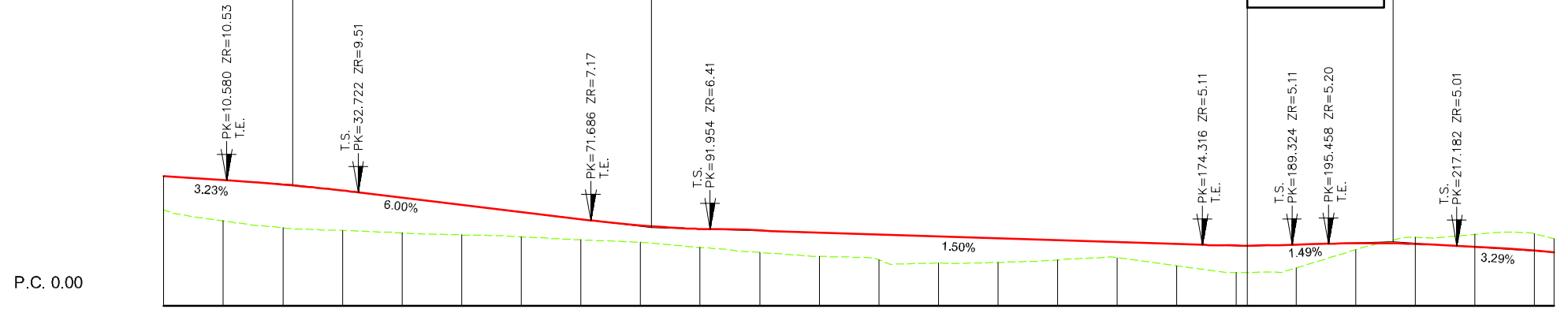
EJE 6

CV= CONVEXA
 PK= 21.651
 ZV= 10.170
 Kv= 800.302
 T = 11.071
 d = 0.077

CV= CONCAVA
 PK= 81.820
 ZV= 6.560
 Kv= 450.417
 T = 10.134
 d = 0.114

CV= CONCAVA
 PK= 181.820
 ZV= 5.000
 Kv= 502.743
 T = 7.504
 d = 0.056

CV= CONVEXA
 PK= 206.320
 ZV= 5.370
 Kv= 450.333
 T = 10.862
 d = 0.131



P.C. 0.00

Cotas de Rasante	10.870	10.547	10.168	9.664	9.069	8.469	7.869	7.269	6.746	6.442	6.287	6.130	5.972	5.813	5.655	5.496	5.337	5.178	5.058	5.121	5.251	5.239	5.191	4.919	4.589	4.480						
Cotas de Terreno	8.048	7.107	6.542	6.321	6.115	5.946	5.795	5.536	5.318	4.897	4.483	4.145	3.860	3.584	3.642	3.853	4.026	3.355	3.233	2.784	2.802	3.188	4.708	5.514	5.754	5.991	6.048	5.618				
Distancias a Origen	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	171.820	180.000	181.820	190.000	200.000	206.320	210.000	220.000	230.000	233.319				
Distancias Parciales	0.000	10.000	10.000	8.349	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	8.180	10.000	8.180	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	1.820	8.180	1.820	8.180	8.080	6.320	3.680	10.000	10.000	3.319				
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
 Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN
 ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN

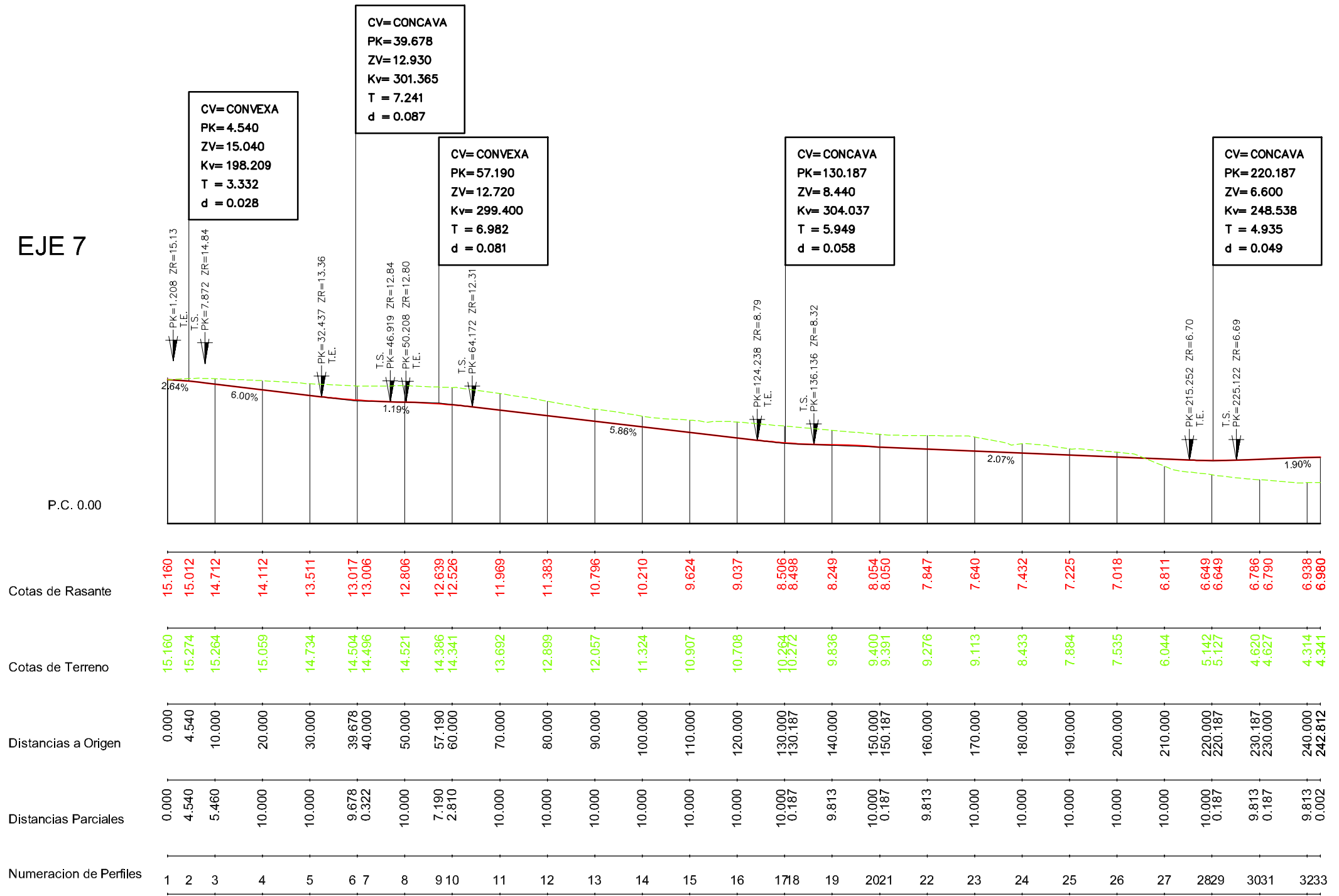
II.3. Definición geométrica de la ordenación

II.3.2. Perfiles longitudinales del viario

II.3.2.5. EJE 5 Y EJE 6

Escala:
 H: 1/1.000
 V: 1/500

EJE 7



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
 Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

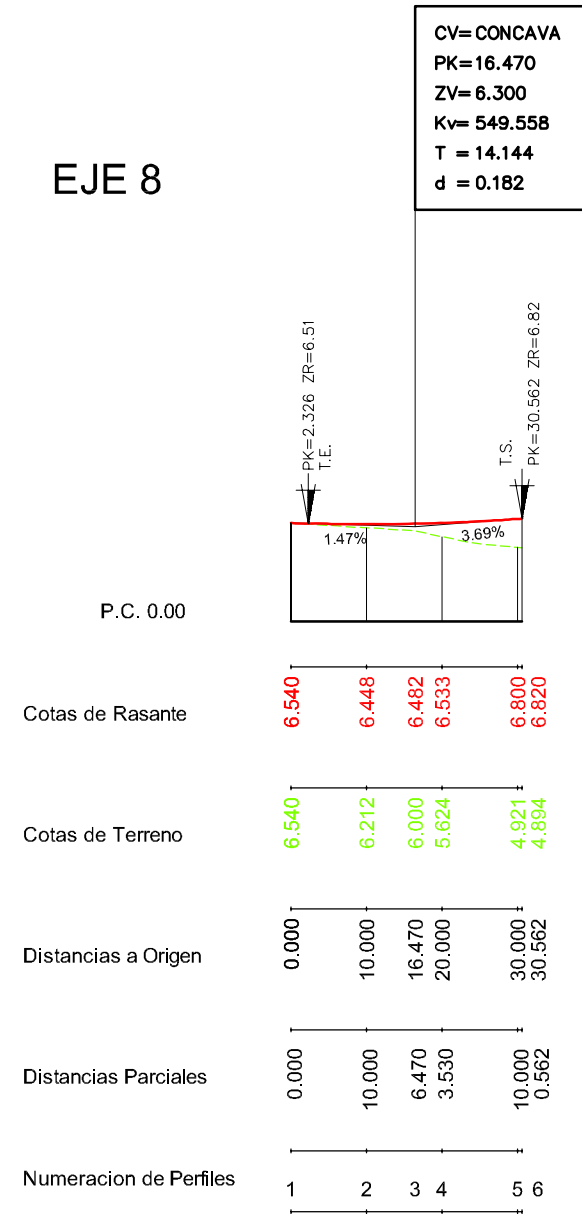
IRÚN
 ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN
 II.3. Definición geométrica de la ordenación
 II.3.2. Perfiles longitudinales del viario

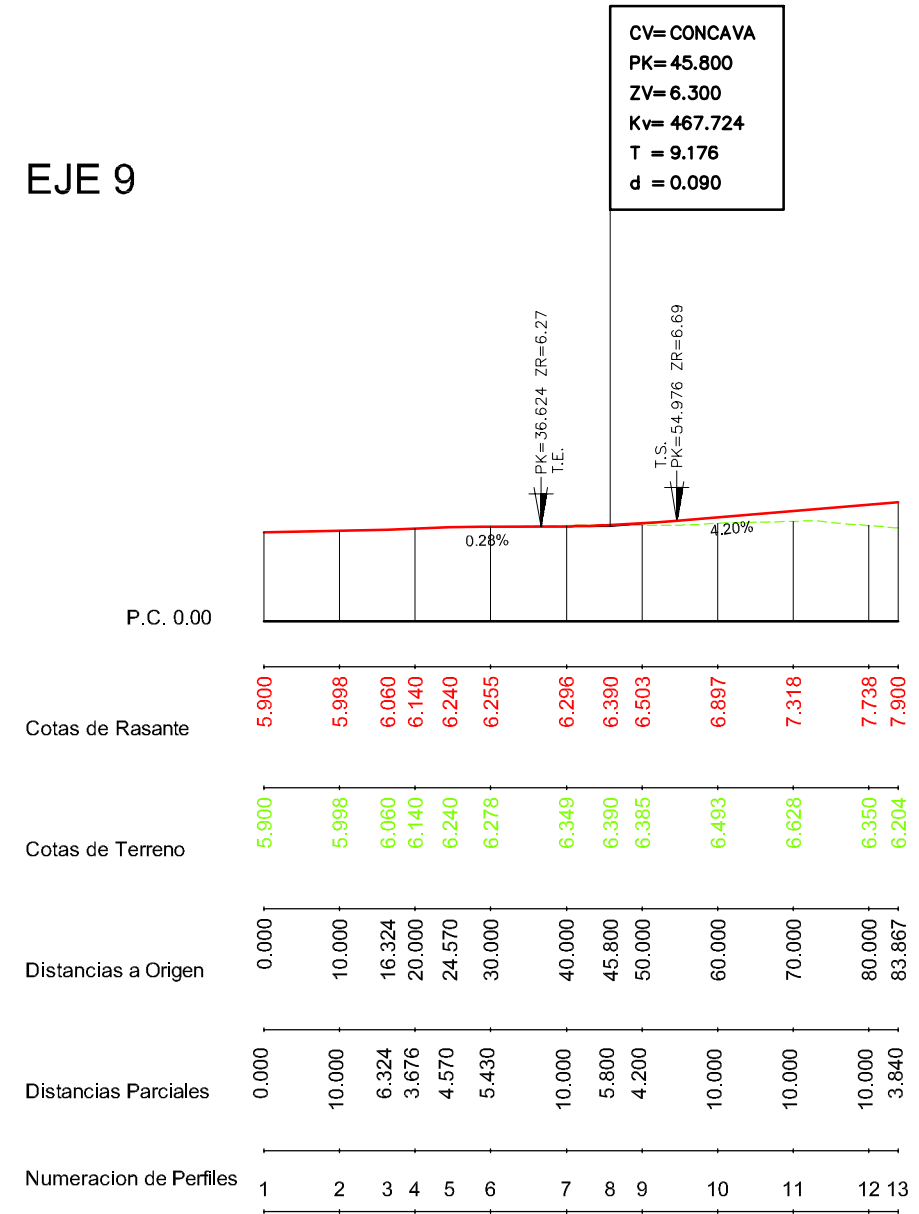
II.3.2.6. EJE 7

Escala:
 H: 1/1.000
 V: 1/500

EJE 8



EJE 9



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

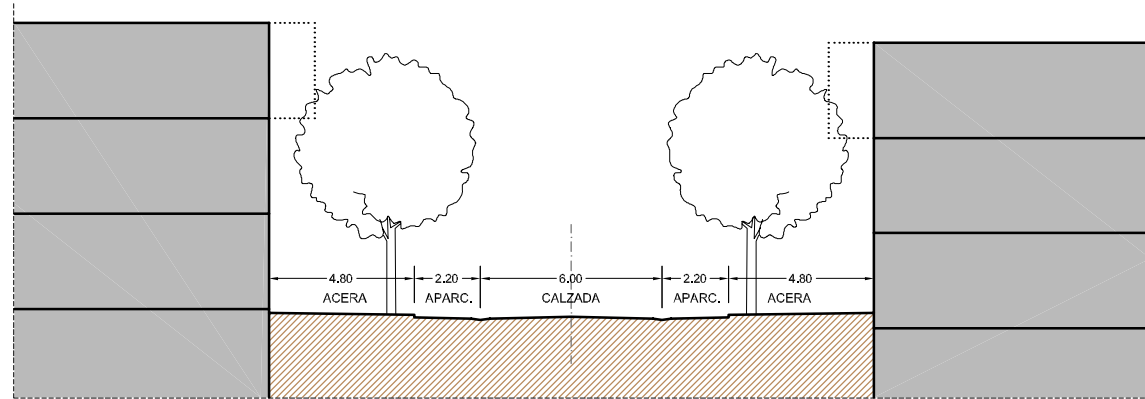
IRÚN
ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN

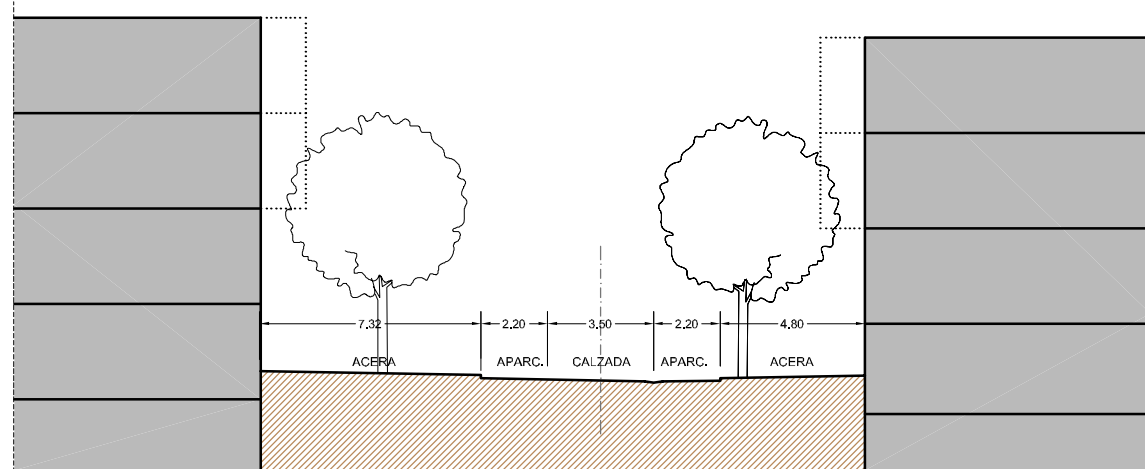
II.3. Definición geométrica de la ordenación
II.3.2. Perfiles longitudinales del viario

II.3.2.7. EJE 8 Y EJE 9

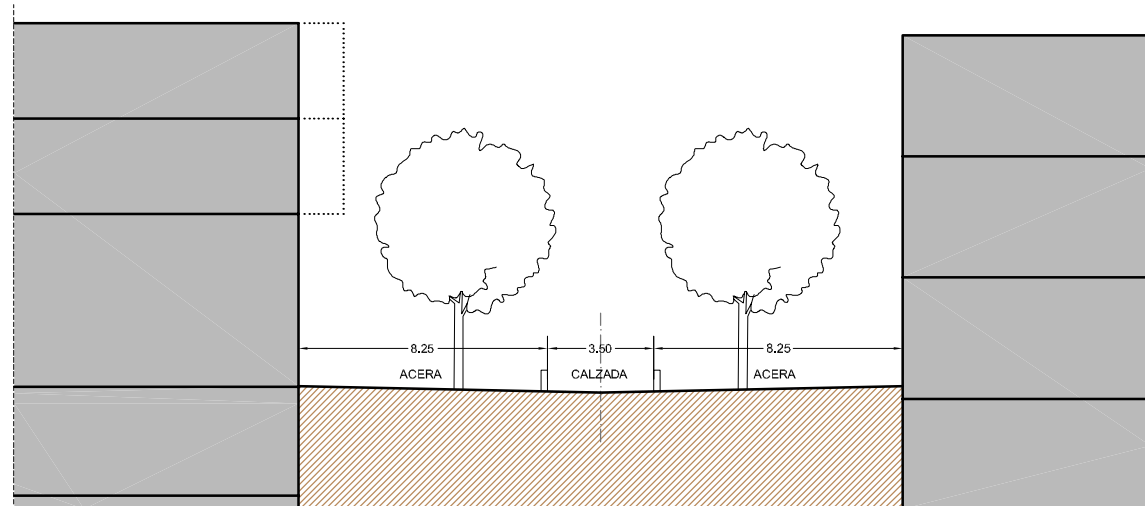
Escala:
H: 1/1.000
V: 1/500



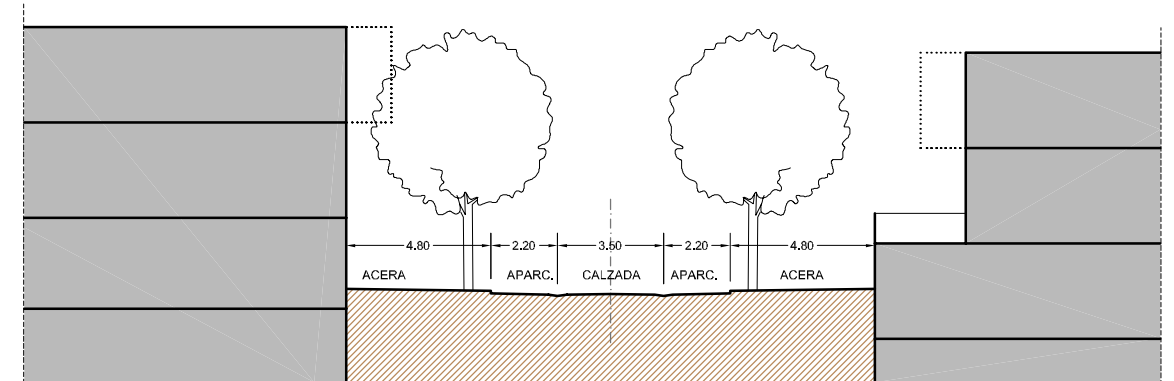
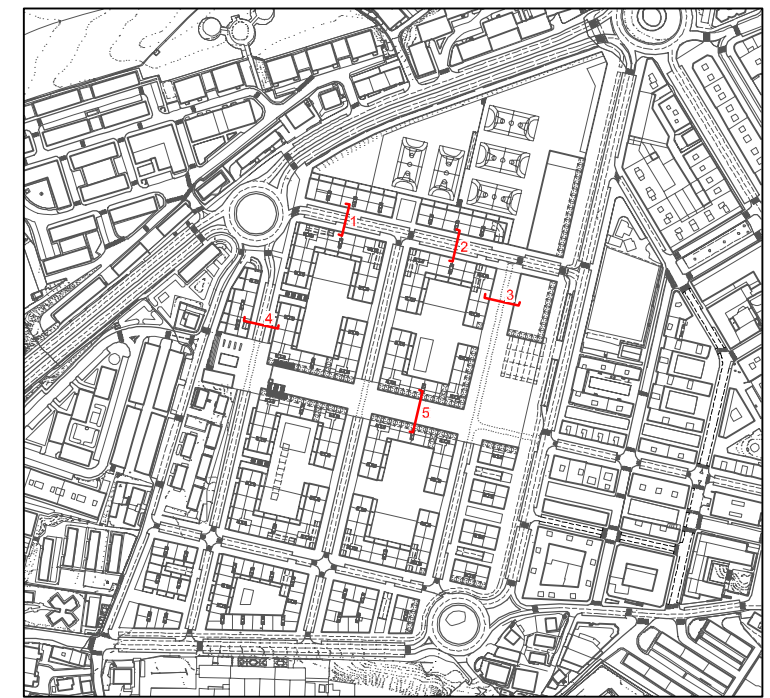
SECCIÓN 1



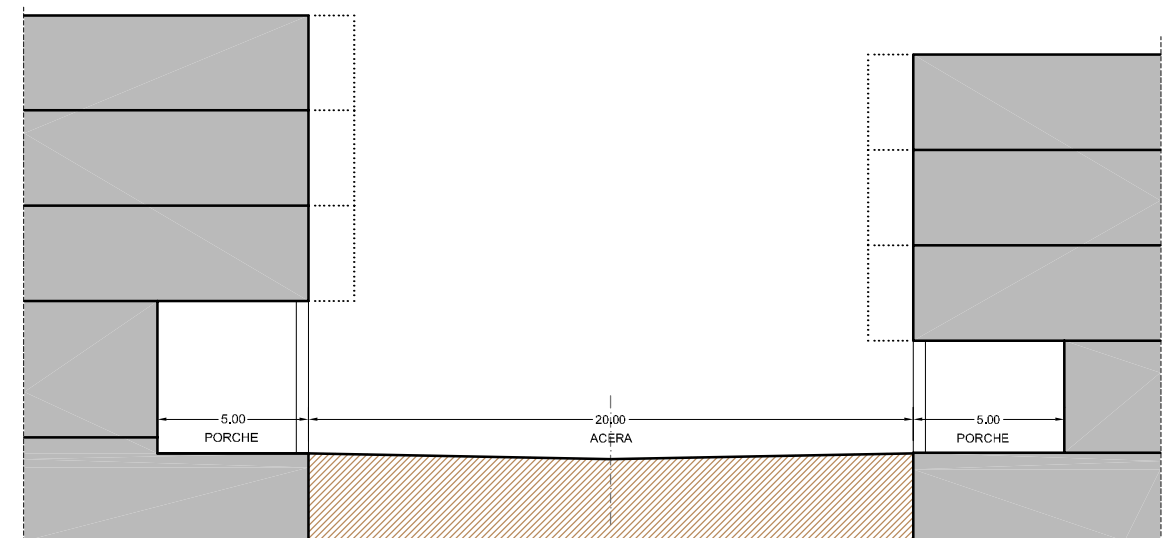
SECCIÓN 2



SECCIÓN 3



SECCIÓN 4



SECCIÓN 5



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

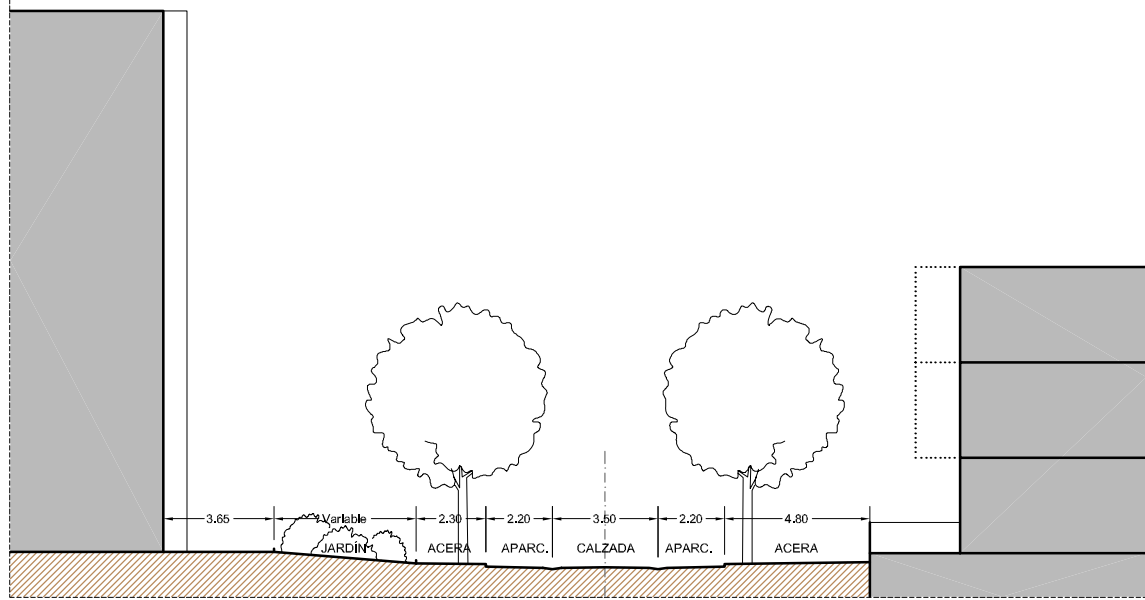
PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA
DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN
ABRIL 2.007

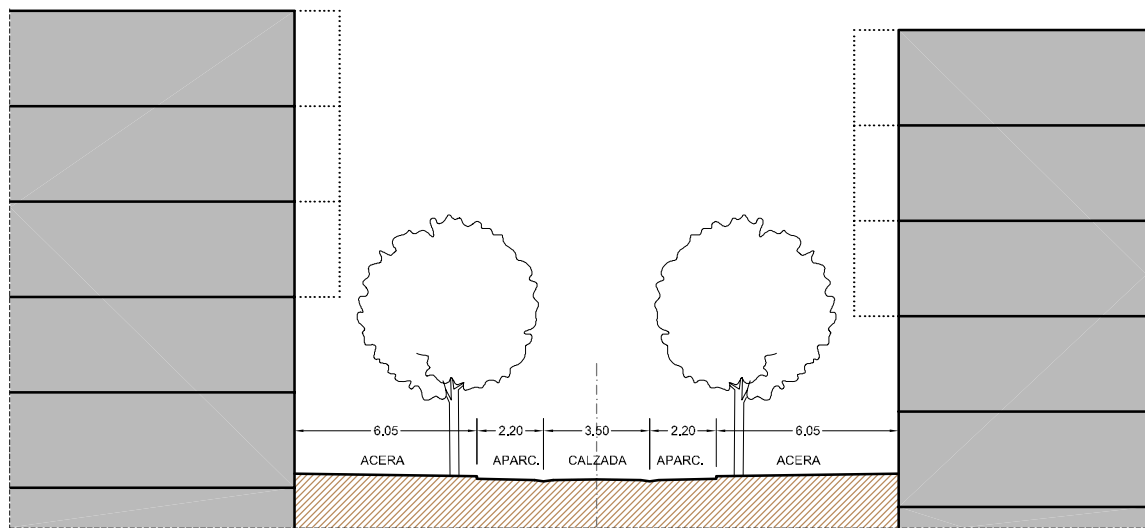
II. ORDENACIÓN
II.3. Definición geométrica de la ordenación
II.3.3. Secciones tipo del viario

II.3.3.1. SECCIONES (I)

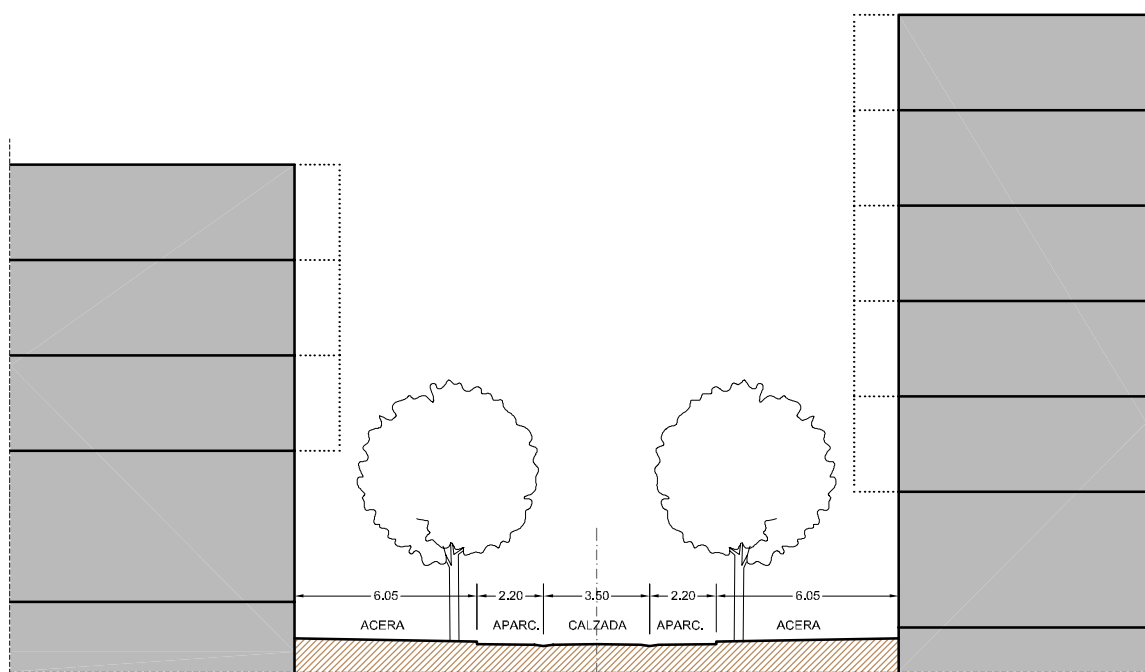
Escala:
1/250



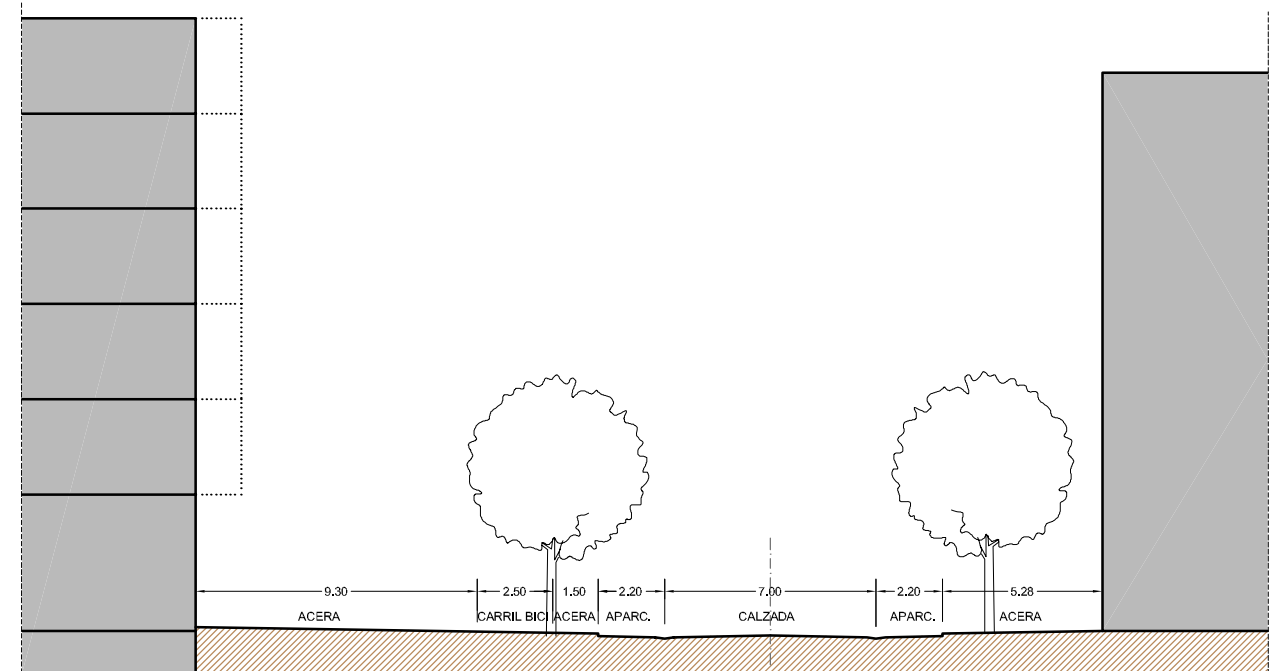
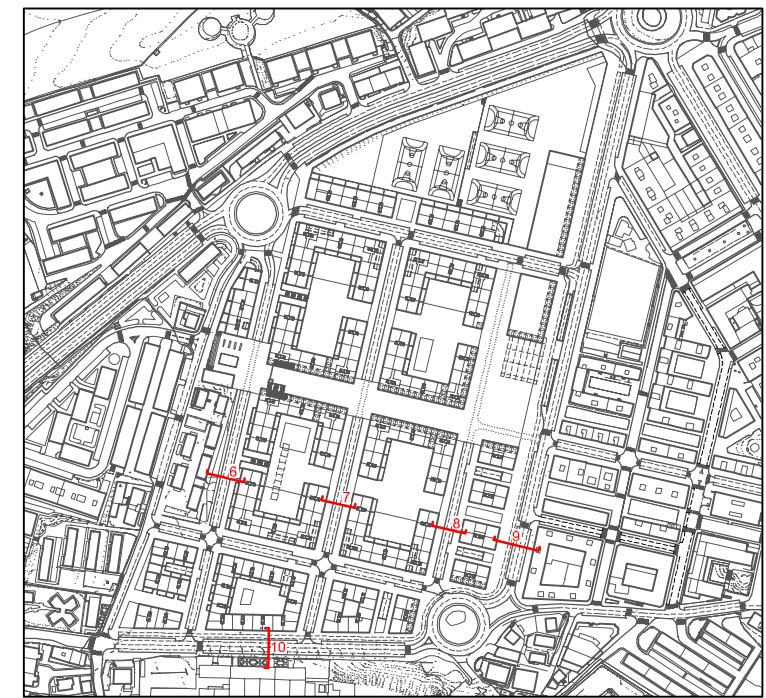
SECCIÓN 6



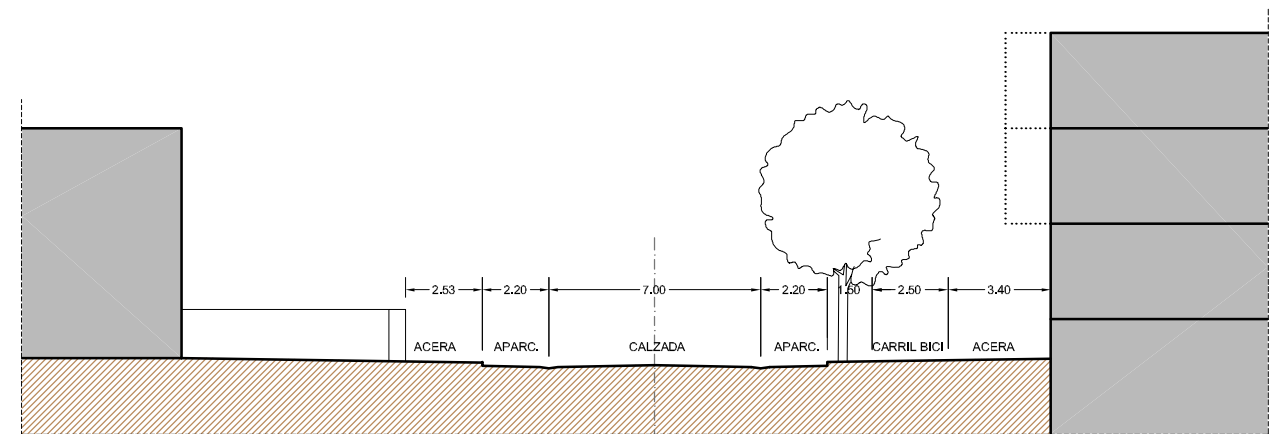
SECCIÓN 7



SECCIÓN 8



SECCIÓN 9



SECCIÓN 10



REDACTOR:

FRANCISCO DE LEÓN
Arquitectura y Urbanismo S.L.

PROMOTOR:

irunvi

PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN URBANA
DEL ÁREA "SAN MIGUEL / ANAKA"

IRÚN
ABRIL 2.007

II. ORDENACIÓN
II.3. Definición geométrica de la ordenación
II.3.3. Secciones tipo del viario

II.3.3.2. SECCIONES (II)

Escala:
1/250