

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOA

SUSTATZAILEA - IRUNgo UDALA
EGILEA - CONCHI URIARTE SEMINARIO
LAGUNTZAILEAK
NEKANE AZAROLA MARTINEA - Abokatua
NEURRI INGENIEROS S.A. - Planoak

ONARPENA

I. MEMORIA

II. FITXAK

2009ko UZTAILA

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOA

I. MEMORIA

2009ko UZTAILA

INDIZE OROKORRA

I. MEMORIA

1. AURREKARIAK	1
2. LANAREN HELBURUA	2
3. INBENTARIOARENA: OBLIGAZIOA, OSAKETA ETA EDUKIA	2
3.a. Legeria aplikagarria	2
3.b. Lege obligazioa	3
3.c. Benetako beharra	4
3.d. Inbentarioa osatzea eta onestea	5
3.e. Inbentarioa berrestea	6
4. METODOLOGIA ETA LANAREN FORMATOA	7
4.a. Datu bilketa	7
4.b. Informazioaren azterketa	8
4.c. Fitxa tekniko juridikoa	8
5. ERABILITAKO IRIZPENAK ETA INBENTARIATUTAKO ONDASUNEN ZERRENDA.....	11
5.a Erabilitako irizpenak	11
5.b Inbentariatutako ondasunen zerrenda	12
6.- INBENTARIOAREN ONDORIO NAGUSIAK.....	13

ERANSKINA

- 1 - INBENTARIATUTAKO HERRI-BIDEEN LABURPENA (m)
- 2 - ARGAZKIEN ZERRENDA

II. FITXA TEKNIKO JURIDIKOAK

III. PLANOAK

- OROKORRA (E: 1/10.000).
- MENDEBALDEA (E: 1/5.000)
- EKIALDEA (E: 1/5.000)
- HEGOALDEA (E: 1/5.000)

1. AURREKARIAK

Irungo Udalak, Irungo landa lurreko Herri Bideen Sarearen Ikerketa eta Inbentarioa egiteko lehiaketa antolatu du, jarraian egin beharreko 3 fasetan banatua:

- Lehendabiziko fasea: aztertutako bideen fitxak eta planoak egitea da, landa-laneko ikerketa lanetan eta dauden agiriak aztertu ondoren lortutako datuekin.

- Bigarren fasea: proposatutako bideen berrazterketa tekniko-juridikoa egitea eta jabetza eskriturak aztertzea, egindako fitxak osatu, jende aurrean jartzea, alegazioak ebaztea eta behin betiko agiria idaztea, onartua izan dadin eta Ondasunen Udal Inbentarioan eta hiri-antolamendurako plan nagusian sartzeko

- Hirugarren fase: arazoak dituzten ibilbide zatiak edo identifikatzeko zailtasunak dituztenak sakonki aztertzea.

Lehen fasea bukatu ondoren, 2008ko abenduaren 22ko 3.303 zenbakia duen Alkatearen Ebazpenaren bidez, Irungo landa lurreko Herri Bideen Sarearen Ikerketa eta Inbentarioko (lehenengo fasea) agiria jende aurrean jartzea ebatzi zen.

Jende aurrean egon ondoren, 14 alegazioa jaso dira, 12 bideei buruzkoa, eta hauetatik 9 onartu dira, kontuan hartu direlarik agiri hau idazterakoan.

2. LANAREN HELBURUA

Dokumentu honen helburua, Irungo landa lurreko bideen ikerketa egin eta udal eskumenekoak direnen inbentarioa osatzea da, modu honetan ikerketaren lehendabiziko bi faseak amaitutzat emanaz, eta Ondasunen Udal Inbentarioan eta hiri-antolamendurako plan nagusian sartuz.

3. INBENTARIOARENA: OBLIGAZIOA, OSAKETA ETA EDUKIA

Atal honetan zenbait alderdi bereizi behar dira

3.a. Legeria aplikagarria

Ondasunen Inbentarioa egiteak, obligazioari zein osaketa eta edukiari dagokienean, apirilaren 2ko 7/1.985 Legean, Erregimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituen; apirilaren 18ko 781/1.986 Errege Dekretu Legegileak onartutako Erregimen Lokaleko Materien Xedapenei buruzko Testu Bateratuan, eta ekainaren 13ko 1.372/1.986 Errege Dekretuz onartu zen Entitate Lokalen Ondasunen Arautegian dauka oinarria.

Inbentariatutako Ondasunen Jabetzako Erregistrora iristeko era, Hipoteka-Legean eta garapenerako Araudian jasotzen da.

Bestalde, herri bideei dagokionez, Ekainaren 6ko 1/2006 FORU DEKRETUA ARAUDIA, Gipuzkoako Errepide eta bideen Foru Arauaren testu bateratua onartzen duena, Gipuzkoako errepide eta bideen erregimen juridikoa xedatzen du, errepide eta bideen plangintza, finantzaera, proiektugintza, eraiketa, aldaketa, artapena, erabilera, babesa eta ustiaketa oso-osorik eta hauek inguruarekin integratzeko ikuspuntua ere erregulatzen du.

Aipatu Foru Dekretu Araudiak bere 2.2 artikuluan “bideak” honela definitzen ditu: jendeak erabiltzeko dauden herri jabetzako lehorreko komunikabideak, baldin eta errepidetzat hartu ezin badira, zolatu gabe daudelako edo ez dituztelako betetzen ibilgailu automobilen zirkulaziorako egindako, otondotako edo proiektutakoetan ohizkoak diren ezaugarri eta betebeharrak teknikoak. Herri jabetzako mendi-bide eta Basoko pistak, zolatuta egon da ere, “bide” izaera izango du.

Sailkapenari dagokionez, 5.A artikuluan, Gipuzkoako errepide eta bideak, jabetzari begira sailkatzen dira, Foru Aldundiko jabetzakoak diren “Foru Aldundiaren Errepide eta Bide Sarea” eta Gipuzkoako udalerrien jabetzakoak diren gainontzeko errepide eta bideen artean bereizten delarik. Gipuzkoako errepide eta bideak “Gipuzkoakoa udalen Errepide eta Bide sarea” osatzen dute.

Agiri honen bidez, Irungo udalerriko bideak inbentariatu nahi dira.

3.b. Lege-obligazioa

Berau Erregimen Lokaleko Xedapen Legalen Testu Bateratuaren 86 artikulutik eta Korporazio Lokalen Ondasunen Arautegiko 17tik eta hurrengoetatik ondorioztatzen da. Eta horien arabera:

“Korporazio Lokalek inbentario – baloratua – egin beharra daukate, dituzten ondasun eta eskubide guztiena edozein delarik ere izaera edo eskuratzeko bidea”.

Halaber, eta ondorioztatzen den obligazio gisa xedatzen da, erreferentziako testu legeletan, baita Hipotekako Legean eta beronen garapenerako Arautegian ere, ondasun higiezinak eta Erakunde Lokalaren eskubide errealak Jabetzako Erregistroan inskribatu beharra dagoela.

Bestalde, herri bideei dagokionez, aipatu ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Araudiaren 6.2 artikulua Gipuzkoako udalek beren errepide eta bideen katalogoa onartuta eta eguneratuta edukitzera behartzen ditu, eta katalogo hau izango da oinarri Arau honetan xedatutako inbentarioa egiteko.

Era berean, 9.1 artikulua Gipuzkoako udalek beren jabetzako bideen herri jabaria osatzen duten errepideen, bideen eta gainerako ondasun higiezin inbentario beti eginga izango dutela adierazten du. Inbentarioak agertu beharko du errepide edo bide bakoitzaren deskribapen ahalik eta zehatzena, luzera, hasierako eta bukaerako mugak eta ezaugarri orokorrak azalduko dituen, ahal dela aipatutako ondasunen mugaketa agiriak ere barne direla.

3.c. Benetako beharra

Udal-ondarearen ezagutza zehatza eta sakona izatea nahikoa eta aski arrazoi bada inbentarioa egiteko.

Aipatu agiria berez, Udalar bere ondasunen inguruan dagozkion fakultateak behar bezala exekuta ditzala etengabe orotarazteko balio dio.

Horrela bada, Udal Ondarea bere osotasunean zaintzeko eta gordetzeko egokitasuna eta beharrezana sortzen da, hirugarrenek egin lezaketan usurpazioetatik babestuz eta udalaren ondarearen inguruan zehaztasun ezetatik sor litezkeen egintzak egiteko.

Bere interesa katalogazioan dago, bertako ondasunen eta eskubideen zerrenda ordenatua eta baloratua, zeinaren bidez bertan jasotako agirien bidez informazio zabala jasotzen den.

Beste ikuspuntu batetik duen balioa ere aipatzekoa da, salbuespen bidetik emana, eta Entitate Lokalak inskribatzeko titulurik ezean, ondasunak eta eskubideak bere alde inmatrikulatzeko duen ahalmena da, Hipoteka Legearen 206 artikulua eta Araudiaren 303tik 307ra bitartekoek arautzen dutenaren arabera.

3.d. Inbentarioa osatzea eta onestea

Izaera orokorreko Inbentarioa Udal Ondareko ondasun eta eskubideek osatzen dute, ondasunen deskribapen banakotik hasi eta atal ezberdinetan sailkatuta, ondasun-motaren arabera, izaera juridikoaren arabera eta gainerako elementu bereizgarrien arabera.

Behin Inbentarioa eginda, Entitate Lokalaren ondasun eta eskubideak hartzen dituen, Udal-Korporazioaren eskuduntza da beroriek onestea.

Kasu honetan, agiri honetan inbentario bat osatzen duten elementuetako bakarra jasotzen da, udal-jabetzako bide publikoak. Garrantzitsuak diren ondasunak; izan ere, udal ondasunak izanik, sarritan zaila izaten baita bere titularitatea kreditatzea, Udalarenak antzina-antzinatik diren arren, jabetza hori kreditatzen duen titulurik ez dagoelako. Baina jabari publikoko ondasunen kasuan jabetzaren erabilpen publikoak eta udalak egiten duen artak bere titulartasuna kreditatzen du.

Honela, garrantzi berezia dauka ondasun-mota hauek Inbentarioan jasotzeak, udal-bideak eta landa-lurreko lursailak biltzen dituen agiri bakarra izango baita, titularitate publikoa kreditatzeko oinarri gisa erabiltzeko, eta horrela etorkizunean ondasun-mota hauetan izan litezkeen usurpazioen aurrean frogagiri gisa erabili ahal izango da.

3.e. Inbentarioa berrestea

Behin Inbentarioa egin eta Udal-Korporazioak onetsia, urtero berretsi egin beharko da, urtean zehar ondasunek eta eskubideek izan dituzten mota guztietako aldaketen berri islatuz, horretarako erosketak, besterentzeak, trukeak, zerbitzuak e.a. adieraziz. Eskaera hau Udal Korporazioen Ondasunen Arautegiko 33. artikuluan xedatzen da.

Era berean, aipatu artikulua Udal-Korporazioa aldatzen den guztietan inbentarioa egiaztatu egin behar dela dio eta emaitza agirian adierazi behar dela, irteten den Udal-Korporazioaren ardurakoak izan litezkeenak argitzeko akta gehigarria jasotzeko kalterik gabe, eta bere garaian sartzen direnenak alde batera edo akta gehigarriaren kalterik gabe.

Horretarako, egiaztapena Udal berria osatutakoan egingo da, eta Udal Korporazio berriak Inbentarioa onetsi aurretik, Batzorde batek agiri buruzko erizpena ematea egokia litzateke.

Egiaztapenaren emaitza idatziz jasoko da, Idazkariaren ziurtagiriarekin eta alkatearen oniritziarekin.

4. METODOLOGIA ETA LANAREN FORMATOA

4.a. Datu bilketa

Bideen Inbentarioa egin aurretik datuak bildu behar izan dira, eta horretarako, nagusiki, ondoko agirietan oinarritu gara:

- 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa, bertan garai hartako bideak azaltzen dira bi lerrokin edo lerro bakarrekin, inbentarioan bi lerrokoak bakarrik sartu direlarik.
- Institutu Geografiko Nazionaleko planoak, bertan herri jabariko bideak jarraian bi lerro dituztenak jaso dira.
- Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioa, 1993ko apirilaren 23koa.
- Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioa, ondasunak 2007ko abenduaren 31ko datarekin jasotzen dituenak.
- 1929 urtean egindako udal ondasun higiezinaren planoak.
- 1999. urtean Udaletxeko Obra eta Mantenimendu sailak bizilagunen laguntzarekin egindako arta-lanen planoak, bertan herri jabariko bideak jasotzen dira.
- Erregistro Jabetzan udal ondasunei buruz dauden erregistroko datuak eskatzea
- Plano partikularrak.
- Irungo Arau Subsidiarioetan landalurreko bide sareen proposamen planoak, 1986. urtekoa.
- Landalurreko katastroa.

- Landa-laneko ikerketak. Landa ikuskapen hauen helburua ezagutza, ikuskatutako bide bakoitzaren datuak jasotzea (zabalera, egoera, zoru, etab.) izan da, bere emaitza jarraian zehazten diren deskribapen fitxetan jasoaz.

Landa ikuskapena bizilagunekin erlazionatzea suposatu du, hauek gehienetan nekazari arlokoak izanik, eta agiri honen gaiaren ezagutzaileak. Nagusiki urteetan sartuak dauden biztanleekin hitz egiten saiatu gara, hauek baitira adinagatik bide hauek ezagutzeko aukera dutenak, eta erabili izan dutenak.

4.b. Informazioaren azterketa.

Behin aurreko atalean adierazi dugun informazioa bildu, dauden datuak kontrastatu dira udal ondarea osatuko luketen ondasunak identifikatu ahal izateko eta inbentarioan sartzeko.

Ondasunak eta eskubideak identifikatu ondoren, atal hauek osatu dira:

- PLANOAK: orokora E: 1/10.00 eskalan eta E: 1/5.000eko planoak herri bideen deskribapenean, bere izen eta zenbakiarekin identifikatuta.
- Inbentarioko BIDE BAKOITZAREN FITXA, bere deskribapena, kalifikazio juridikoa eta kasua hala bada, Udalaren aldeko jabetza edo eskubide erreala bermatzen edo abalatzten duen titulua jarritz.

4.c Fitxa tekniko juridikoa

Agiri honek, inbentarioa osatzen duten herri bide eta bidea bakoitzaren banakako fitxa jasoko du.

Fitxa bakoitzean lortu den informazioa jaso da. Bideak banan-banan aztertu dira eta kokapena, ezaugarriak, hedadura, komunikazioak eta euren titularitatearen inguruan izan daitezkeen zalantzak direla-eta, egoera juridikoa ere bildu da.

Fitxa bakoitzean ondoko puntuak jaso ditugu hain zuzen ere:

- HASIERA: Bidea non hasten den adierazten da.
- BUKAERA: Bidea non bukatzen den adierazi.
- SARBIDEA EMATEN ZAIEN ERAIKUNTZAK: Bidea zein erakuntzari sarbidea ematen dion zehazten da.
- BIDEAREN EZAUGARRIAK: Bideak zeharkatzen dituen puntuak eta zati bakoitzaren ezaugarri teknikoak jasotzen dira, datu hauek adieraziz:
 - Luzera, bidearen zorua eta egoera kontuan hartuta.
 - Zabalera
 - zoru mota (hormigoia, asfaltoa, legarra, lurra-harria eta lurra)
 - Egoera, bere erabilgarritasuna kontuan hartuta (ona, irregularra, itxita, erdi itxita eta galdua).
 - Erabilgarritasuna (IG = Mota guztietako ibilgailuak; LI = lur rotako ibilgailuak eta O= oinez
- GUZTIRA DUEN LUZERA: Bidearen eta izanez gero bide-adarren luzera aipatzen da.
- BIDEAREN EGOERA: Atal honetan, laburki, egungo egoera deskribatzen da, eta bertan itxiturak dauden.
- ERABILERA: Bideari ematen zaion erabilera mota jasotzen da.

- **AZPIEGITURAK:** atal honen barruan bidearen zehar aurkitu diren elementuak jaso dira (hodiak, arekak, harri-lubetak, postontziak, etab.), Mantenimendu eta Obra inbentarioaren base datuan daukan zenbakia jarriaz.
- **MUGAKIDEAK:** Atal honetan bidea eskuinetara eta ezkerretara katastroko zein finkarekin mugatzen duen adierazten da. Bidea lursail bat zeharkatzen duenean (ez du berarekin mugatzen) asterisko (*) batekin adierazten da.
- **JABETZA-TITULUA:** Horrelakorik dagoen kasuan jarri egingo da, horren orde, bestela, udal jabetza kreditatzen duten aztarnak adieraziko dira.
- **EROSKETA-DATA:** Jakinez gero, dataren berri emango da eta baita zein tituluren bidez eskuratu zen ere (erosketa, lagapena, e.a.).
- **ZUZENBIDEZKO EGOERA EDO EGOERA JURIDIKOA:** Puntu honetan bidearen inguruko titularitateaz gatazkarik dagoen adieraziko da, alegia bidea Udalarena den zalantzarik jar dezakeenik. Alde horretan dauden aztarnen berri emango da.
- **XEDAPEN JURIDIKOA:** Azpi atal honetan gainerakoetan jasotako informazioaren laburpena egiten da, zuzenbide diagnostikoa eta proposamen juridikoarekin. Aztarnarik balego, aztertuko da bidea berreskuratzeko jarraitu beharreko bidea edo prozedura, hala balegokio ikerketa-espeditentea ireki edo gomendagarriak liratekeen beste jarduera batzuk.

5. ERABILITAKO IRIZPENAK ETA INBENTARIATUTAKO ONDASUNEN ZERRENDA

5.a. Erabilitako irizpenak

Jasotako informazio guzia aztertu ondoren, bide bat inbentarioan sartzeko ondorengo irizpenak jarraitu dira:

- Inguruko biztanleak herri bide bezala onartzea.

- Bideak zeharkatzen dituen finkan mugakideen Jabetza Erregistroko deskribapenean bidearen erreferentziak azaltzea, edo gainerako agiri ofizialetan, jarraian zehazten den lehentasun jarraituz:
 - 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan bi lerrokin azaltzea, edo udalak egindako edozein planoetan azaltzea.
 - Institutu Geografiko Nazionaleko planoak
 - 1999. urtean Udaletxeko Obra eta Mantenamendu sailak, bizilagunen laguntzarekin, egindako arta-lanen planoak
 - Gainerako agiri ofizialak: Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioa, 1993ko apirilaren 23koa; Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioa, ondasunak 2007ko abenduaren 31ko datarekin jasotzen dituenak; ...

- Bidea arta-lan eta eraikitze-lanengatik diru laguntzak jaso izana.

Irizpide hauek kontuan harturik 53 herri bide inbentariatu dira, bakoitzak dituen bide-adarrekin.

5.b. Inbentariatutako ondasunen zerrenda:

01. BARRAKA BIDEA
02. BORDABERRI BIDEA
03. USATEGIETA BIDEA
04. ARASO BIDEA
05. URTXIPI BIDEA
06. MOKOZORROTZ BIDEA
07. ALTZI BIDEA
08. ELATZETA BIDEA
09. OLAKIÑETA BIDEA
10. ALTZUBIDE BIDEA
11. TXENPERENEA BIDEA
12. ALTAMIRA BIDEA
13. EIZAGIRRE BIDEA
14. ELORDITXIPI BIDEA
15. ETXEBERRI BIDEA
16. IBAIETA BIDEA
17. BORDATXURI BIDEA
18. ERNAUTENEA BIDEA
19. SAN MARTZIAL BIDEA
20. BOTTENEA BIDEA
21. BARRILEKU BIDEA
22. URKETEGIBERRI BIDEA
23. ARGIÑENEABERRI BIDEA
24. MUÑO A BIDEA
25. SAN MARTZIALEKO GAINA BIDEA
26. AMASAIN BIDEA
27. FRANTZIUN BIDEA
28. SIUTZ BIDEA
29. BERROA BIDEA
30. AMEZTI BIDEA
31. ANTXOTESARROIA BIDEA
32. ENBIDO BIDEA
33. MAKATZAGA BIDEA
34. ARRIZURRETA BIDEA
35. ARBURU BIDEA
36. ARRAMASTEGI BIDEA
37. MEAKAR BIDEA
38. IDOETA BIDEA
39. ARISTIBURU BIDEA
40. BURKALLEKU BIDEA

41. TRABALEKU BIDEA
42. PIKOKETA BIDEA
43. AITZARTE BIDEA
44. ITURBURU BIDEA
45. TXIRRIPA BIDEA
46. AIAKO HARRIA BIDEA
47. EPERSORO BIDEA
48. SARGIÑOLA BIDEA
49. ANTIGUO ERLAITZ BIDEA
50. SAN ANTON BIDEA
51. ENDARLATSA BIDEA
52. URRISTIBARREN BIDEA
53. AMASAIN – N-121 BIDEA

6.- INBENTARIOAREN ONDORIO NAGUSIAK

Laburtuta, 53 bide inbentariatu dira, linealki 168,3 kilometroko luzera dutenak, eta inbentariatutako bideen laburpena zoruaren arabera eta egoeraren arabera (metroetan) kontuan harturik, jarraian zehaztutakoa egiaztatzen da:

- bide sarearen %29,6ko bideak (49,8 Km) pabimentatuta daudela, hormigoizko eta asfaltoko zorua dutelarik.

- %11,3a (19 Km) legarrezko zorua du.

- %15a (25,3 Km) lurrezko zorua du, bertako edo gehitutako harriarekin.

- %31a (52,2 Km) lurrezko zorua duten bideak dira, egoera onean daudenak, ibilbidea nabaria eta argia dutenak, eta guztiz erabilgarriak. Talde honen barruan bidezidorretan bihurtutako bideak sartu dira, hauek landaretza ez duten bitartean.

- gainerako %13,1a (22 Km) lurrezko zorua duten bideak dira, bere ibilbidea antzeman daitekeena, baina landaretzaz beteta, batzuetan iraganezinetan bihurtuz. Era berean, %13 honen barruan, lur mugimendu edo zuhaitz landaketen ondorioz, ibilbidea galdu duten bideak sartu dira baita poligono industrialetan barruan gelditu direnak ere.

Orokorrean aipatu daiteke, inbentariatu den bide sarea oso ona dela, %87a egoera onean baitago, eta %13a bakarrik ditu garbiketa edo desagertu izanaren arazoa.

Donostian, 2009ko uztailean.

Nekane Azarola Martínez
Abokatua

Conchi Uriarte Seminario

1. ERANSKINA

INBENTARIATUTAKO HERRI-BIDEEN LABURPENA

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOAREN LABURPENEA (m)

BIDEA	HORMIGOIA ASFALTOA	LEGARRA	LURRA+ HARRIA edo LEGARRA	LURRA					GUZTIRA
				ONA	IRREGUL	ERDI ITXITA	ITXITA	GALDUTA	
01	1.003								1.003
02	379	92		424		199			1.094
02.1	255							79	334
02.2	90	70						783	943
03	2.133	439						209	2.781
03.1	32								32
03.2	590							479	1.069
03.3								49	49
04	300			212				243	755
04.1				396					396
04.2	164	122		107					393
05	903								903
05.1	163	564							727
06	371	513		848					1.732
06.1		269		418					687
06.2		200							200
06.3	71	185		791					1.047
07	887	297		133					1.317
07.1		539							539
08	340	76		642		190			1.248
08.1				91					91
09	1.155	165		293		195			1.808
09.1				154				50	204
09.2	351							127	478
09.3	51			177					228
09.4				345					345
10	452		1.367	482					2.301
10.1	513								513
10.2				556					556
10.3	372								372
11	549			124					673
11.1	185								185
12	1.160	140		641					1.941
12.1	207								207
12.2	128			1.419					1.547
12.3	37			329				119	485
13	972								972
13.1	32	58							90
13.2	107							265	372
13.3	82							191	273
14	133			517		83		622	1.355
14.1				111				180	291
15	2.062								2.062
15.1	794								794
15.2	644								644
15.3	516								516
15.4	145		38	236		55			474
15.5	432								432
15.6				254					254
15.7	335			411					746
16	410								410

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOAREN LABURPENEA (m)

BIDEA	HORMIGOIA ASFALTOA	LEGARRA	LURRA+ HARRIA edo LEGARRA	LURRA					GUZTIRA
				ONA	IRREGUL	ERDI ITXITA	ITXITA	GALDUTA	
17	1.508								1.508
18	1.326								1.326
18.1			142	298				165	605
18.2								169	169
19	3.721	537							4.258
19.1	530								530
19.2	135								135
19.3	106			304					410
20	837	512		510					1.859
20.1	180								180
20.2			644	284					928
21	166			1.467					1.633
21.1	155			143		133		215	646
22	709			749	110	97			1.665
22.1	289			320					609
22.2				310			122		432
22.3				538					538
23	1.067								1.067
23.1	91			105		179			375
24	623	134		530		158			1.445
24.1	388							175	563
24.2								221	221
25	262		191	802					1.255
25.1	61								61
26	2.255	77	1.310						3.642
26.1				728					728
26.2				1.434					1.434
26.3				827		147	193	222	1.389
26.4				954					954
27	570			554					1.124
27.1	552	77		171					800
27.2	461					75		132	668
28	928								928
29	285	950		216					1.451
30			589						589
31	318	1.223							1.541
31.1				126		128		134	388
32	581	842	1.382	247		292			3.344
32.1		726		73					799
32.2		174							174
32.3		106	137	787					1.030
32.4				1.112					1.112
32.5				1.338					1.338
32.6				1.588					1.588
33	2.083								2.083
33.1	129			71					200
33.2	175							173	348
34	1.628	774		973		650			4.025
34.1	52	124		274					450
34.2		1.218							1.218
34.3	917								917

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOAREN LABURPENA (m)

BIDEA	HORMIGOIA ASFALTOA	LEGARRA	LURRA+ HARRIA edo LEGARRA	LURRA					GUZTIRA
				ONA	IRREGUL	ERDI ITXITA	ITXITA	GALDUTA	
35	387	1.966		256	190	90	314		3.203
35.1				255					255
35.2				272					272
35.3		468		376					844
35.4	76								76
35.5			731	108	848				1.687
36		477		81		449	181	52	1.240
36.1		132							132
36.2				260	48			67	375
36.3			254			74			328
37	1.309	122	1.146						2.577
37.1				633		433			1.066
37.2				223			57		280
37.3	168	776							944
37.4				263		107	233	201	804
38	718	454		2.486					3.658
38.1	10			182		162			354
38.2			285						285
38.3			269	165					434
38.4				349					349
38.5	106	305							411
38.6			312						312
39	89	184		492					765
39.1		25				56		339	420
39.2								354	354
40	610	396	1.077	48		252	213		2.596
40.1	226							224	450
40.2				57			454		511
40.3				17		1.050	670		1.737
41	549	310	735	456		116		609	2.775
41.1				919					919
41.2		66		307					373
41.3				399					399
41.4						448		60	508
41.5		47	349						396
41.6		184							184
42	607	1.001		314					1.922
42.1				405					405
42.2	50					319		115	484
42.3				226					226
42.4			481						481
42.5	149		307						456
42.6		317		270					587
42.7				326					326
43				477			177	359	1.013
43.1		30			289				319
44		213		653					866
44.1							288		288
45	617								617
45.1			433						433

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOAREN LABURPENA (m)

BIDEA	HORMIGOIA ASFALTOA	LEGARRA	LURRA+ HARRIA edo LEGARRA	LURRA					GUZTIRA	
				ONA	IRREGUL	ERDI ITXITA	ITXITA	GALDUTA		
46				2.152					2.152	
46.1			806						806	
46.2				393					393	
47	10			1.003		389			1.402	
47.1									969	
48				894					894	
49				1.198					1.320	
50	106		3.873						3.979	
50.1			2.853						2.853	
51	1.161	382	825	503		437			3.308	
51.1				1.102					1.102	
51.2	172								172	
52			1.664	1.435		210			3.309	
52.1			1.350						1.350	
52.2			652						652	
52.3			925						925	
53			183	2.338					2.521	
53.1	140			938		224			1.302	
53.2				1.215					1.215	
53.3				235		212		490	558	1.495
TOTAL	49.853	19.058	25.310	52.122	1.988	6.749	4.252	9.031	168.363	
%	29,61	11,32	15,03	30,96	1,18	4,01	2,53	5,36	100,00	

2. ERANSKINA

ARGAZKIEN ZERRENDA

IRUNGO HERRI-BIDEEN ARGAZKIEN ZERRENDA

ARGAZKIA BIDEA DESKRIBAPENA

01	02 01	ITXITA DAGOEN ZATIA
02	02 02	LEGARREZKO ZATIA, TRENBIDEAREN ONDOAN
03	04 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
04	04 01	ZIKINTZEN HASTEN DEN ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
05	06 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BIDEZIDOR
06	06 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BUKAERANTZ
07	06 01	LEGARREZKO ZATIA
08	06 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
09	06 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BIDEZIDOR
10	06 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
11	07 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BUKAERAN
12	07 01	LEGARREZKO ZATIA
13	08 00	ERDI ITXITA DAGOEN LURREZKO ZATIA
14	08 00	ZIKINTZEN HASTEN DEN ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
15	08 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
16	08 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
17	09 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, OLAKIÑETA PAREAN
18	09 00	ERDI ITXITA DAGOEN LURREZKO ZATIA
19	09 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, NABARIA
20	09 02	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA
21	09 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
22	09 04	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BIDEZIDOR
23	10 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
24	10 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA, URUNEKO ERROTATIK GERTU
25	10 00	ONDO DAGOEN AZKEN ZATIA, BELARREZ ESTALIA
26	10 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ILDOEKIN
27	12 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, LEGABIDE ONDOAN
28	12 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ILDOEKIN
29	12 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
30	12 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
31	12 03	ONDO DAGOEN AZKEN ZATIA, BELARREZ ESTALIA
32	12 03	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA
33	13 03	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA, ARRIAGARANEN
34	14 00	ERDI ITXITA DAGOEN LURREZKO ZATIA
35	14 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
36	14 01	GALDUTA DAGOEN ZATIA, NAHIZ ETA NABARIA IZAN
37	14 01	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA, XENDA
38	15 04	ERDI ITXITA DAGOEN LURREZKO ZATIA
39	15 07	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
40	18 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
41	18 01	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
42	19 00	LEGARREZKO ZATIA, ESKALEREKIN
43	19 00	LEGARREZKO ZATIA
44	19 00	LEGARREZKO ZATIA
45	19 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
46	20 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
47	20 00	LEGARREZKO ZATIA
48	20 02	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA
49	20 02	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
50	20 02	LUR ETA HARRIZKO ZATIA, BUKAERAN
51	21 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
52	21 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA

IRUNGO HERRI-BIDEEN ARGAZKIEN ZERRENDA

ARGAZKIA BIDEA DESKRIBAPENA

53	21 01	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
54	21 01	GALDUTA DAGOEN ZATIA (BETELANAK ZAPATAENEAN)
55	22 00	ERDIPURDIKO LURREZKO ZATIA
56	22 00	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
57	22 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
58	22 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BUKAERAN
59	22 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
60	22 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BUKAERAN ITXITA
61	22 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ZUHAITZAK ERORITA
62	24 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BELARREZ ESTALIA
63	24 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
64	24 01	GALDUTA DAGOEN ZATIA
65	24 01	GALDUTA DAGOEN ZATIA
66	25 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
67	25 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA, BUKAERAN
68	26 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA, SAROIABERRITIK GERTU
69	26 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
70	26 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
71	26 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
72	26 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
73	26 03	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
74	26 03	ITXITA DAGOEN ZATIA
75	26 04	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
76	29 00	ZIKINTZEN HASTEN DEN ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
77	29 00	LUR ETA LEGARREZKO ZATIA
78	30 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
79	31 00	LEGARREZKO ZATIA
80	31 01	GALDUTA DAGOEN ZATIA
81	31 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
82	31 01	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
83	32 00	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
84	32 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
85	32 01	LEGARREZKO ZATIA
86	32 02	LEGARREZKO ZATIA, LABEEN PAREAN
87	32 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
88	32 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, XENDA
89	32 04	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
90	32 05	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
91	33 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
92	34 00	LEGARREZKO ZATIA
93	34 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
94	34 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
95	34 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
96	34 02	LEGARREZKO ZATIA, KASKADA ALDERA
97	35 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ILDOEKIN
98	35 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
99	35 00	LEGARREZKO ZATIA
100	35 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
101	35 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
102	35 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
103	35 05	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
104	36 00	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA

IRUNGO HERRI-BIDEEN ARGAZKIEN ZERRENDA

ARGAZKIA BIDEA DESKRIBAPENA

105	36 00	ERDIPURDIKO LEGARREZKO ZATIA, BUKAERANTZ
106	36 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
107	36 02	ERDIPUDIRKO LURREZKO ZATIA
108	36 03	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
109	37 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
110	37 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
111	37 03	LEGARREZKO ZATIA
112	37 04	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
113	38 00	LEGARREZKO ZATIA
114	38 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
115	38 00	BUKAERAN ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, XENDA
116	38 02	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
117	38 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, XENDA
118	38 03	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
119	38 04	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
120	38 06	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
121	39 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
122	39 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
123	39 01	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA
124	39 02	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA
125	40 00	ITXITA DAGOEN ZATIA
126	40 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
127	40 03	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
128	40 03	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA, XENDA
129	41 00	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA, TRABALEKUN
130	41 00	ITXITA DAGOEN ZATIA
131	41 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, TXIRRIPA BORDAN
132	41 00	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA, XENDA
133	41 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
134	41 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
135	41 03	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
136	41 04	OTIAZ ERDI ITXITA DAGOEN LURREZKO ZATIA
137	41 05	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
138	42 00	LEGARREZKO ZATIA
139	42 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
140	42 02	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
141	42 02	GALDUTA DAGOEN ZATIA
142	42 04	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
143	42 05	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, GILTZARRAPOAREKIN ITXITA
144	42 06	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
145	42 07	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
146	43 00	ITXITA DAGOEN ZATIA
147	43 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ILDOEKIN
148	43 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ILDOEKIN
149	44 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ZURRUNBILLO ONDOAN
150	44 00	BELARREZ ESTALIA DAGOEN ZATIA, ITURBURUN
151	44 01	ITXITA DAGOEN ZATIA
152	45 01	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
153	46 00	HARRIZKO ZATIA
154	46 00	GALDUTA DAGOEN LURREZKO ZATIA
155	46 01	LUR ETA HARRIZKO ZATIA, BUKAERAN
156	46 02	TRAMO DE TIERRA BUENO, SENDA

IRUNGO HERRI-BIDEEN ARGAZKIEN ZERRENDA

ARGAZKIA BIDEA DESKRIBAPENA

157	47 00	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
158	47 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, BUKAERAN
159	47 01	GALDUTA DAGOEN ZATIA
160	47 01	BIDEA IXTEN DEN ZATIA
161	48 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, XENDA, MAHAIK DAUDEN TOKIA
162	48 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
163	49 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
164	49 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
165	50 00	LUR ETA LEGARREZKO ZATIA
166	50 00	LEGARREZKO ZATIA HORMIGOIZKOAREN ONDOAN
167	50 01	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
168	51 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
169	51 00	ERDI ITXITA DAGOEN LUR ETA HARRIZKO ZATIA
170	51 00	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
171	51 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, NABARIA ORAINDIK
172	52 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
173	52 00	ITXITA DAGOEN ZATIA
174	52 00	ERDIPURDI DAGOEN LURREZKO ZATIA
175	52 00	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
176	52 01	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
177	52 02	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
178	52 03	LUR ETA HARRIZKO ZATIA
179	53 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
180	53 00	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA, ILDOEKIN
181	53 01	ERDI ITXITA DAGOEN ZATIA
182	53 01	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
183	53 02	ONDO DAGOEN LURREZKO ZATIA
184	53 03	ITXITA DAGOEN ZATIA
185	53 03	ITXITA DAGOEN ZATIA

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOA

II. FITXA TEKNIKO JURIDIKOAK

ERABILITAKO HIZTEGIA

BIDEAREN EZAUGARRIAK

HORMIGOIA eta ASFALTOA: bidearen zorua hauetako bi zoladuraren mota bat dutenean

LEGARRA: zabor-legarreko zorua duten bideak.

LURRA-HARRIA: zorua lurrezkoa harriarekin, bertakoa edo gehitua, dutenean.

LURRA: orokorrean lurrezko zorua duten bideak.

ONA: ibilbide argia eta nabaria duten bideak.

IRREGULARRA: zorua hondatua duten bideak

ERDI ITXIA: lurrezko zorua duten bideak, ibilbide argia eta nabariak duten arren, bertako landaretza dela eta ixten hasiak.

ITXITA: lurrezko zorua duten bideak, ibilbidea ikusgarri izan ala ez, iraganezinak direnak bertako landaretzagatik.

GALDUTA: Nekazari eta baso ekoizpenagatik ibilbidea galdu duten bideak.

IG: Mota guztietako ibilgailuak.

LI: lur orotako ibilgailuak

O: oinez

JABETZA TITULUA

1.901eko planoak: 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoari egiten dio erreferentzia, bertan garai hartako bideak marraztuta daude.

IGNko planoak: Institutu Geografiko Nazional egiten dituen planoak dira, bertan herri bideak eta jabetza pribatuko bideak bereizten dira.

Inbentarioa: 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioari erreferentzia egiten dio.

Ondarea: 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioari erreferentzia egiten dio. Bertan udal lursailak epigrafe batean jasotzen dira, eta plano bat du.

Obrak: 1999. urtean Udaletxeko Obra eta Mantenamendu sailak egindako artalaren planoari erreferentzia egiten dio, bertan herri jabariko bideak jasotzen dira. Bide hauek tramuka jasotzen dira, tramu bat bi leku eta bide-gurutzeen artean dagoen zatia izanik.

Eskriturak: bidearen erreferentzia egiten duen Jabetza Erregistroko finka adierazten da.

Plano partikularra: Ingurugiro sailean jasotzen diren jabetza pribatuko planoak dira.

Beste datu batzuk: Atal honetan bidea herri jabariko lursailak zeharkatzen dituen azaltzen da.

MUGAKIDEAK

Bideak mugatzen duen katastroko lursailak adierazten dira. Bidea lursail bat zeharkatzen duenean asterisko (*) batekin adierazten da.

01. BARRAKA BIDEA

HASIERA: N-1 Errepidean, Hondarribiako udalerriko mugan.

BUKAERA: N-1 Errepidea, A-8 autopistaren sarreratik gertu.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Barraka (V-88), Lokaixtegi (V-104), Mendi Lore (V-100), Goizargi (V-101), Enparantxipi (V-98), Enparanberri (V-99), Enparanzahar (V-103), Zabaleta (V-97) eta Aldanondo (V-96).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	1.003 m	2,8 - 4,0 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.003 m.

BIDEAREN EGOERA: Hormigoizko bide hau egoera onean dago.

ERABILERA: Bide hau inguruko baserri eta eraikuntzetara joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK:

Kutxatilak (1238, 1237)

Arekak (2386, 2388)

Zaborrontzi (2394)

Postontzi (2393)

Seinalizazioa: Gehieneko abiadura, gehieneko pisua, bide-estugune – Bukaera eta udal mugariaren ondoan (2390, 2391, 2392)

Elementu aipagarriak: udal mugarria (1234)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 1. Poligonoa: 1, 2*, 14*, 3, 4, 5 Lursailak.
- Ezkerretara: Hondarribiako udal muga eta 1. Poligonoa: 14*, 15, 19, 20, 91, 12 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: marraztuta azaltzen da.

IGNko Planoa: herri bide bezala azaltzen da

Inbentarioa: 2.282 bidearekin bat dator.

Obrak: 21 eta 20 tramuekin bat dator.

Eskriturak: 1.654 finkan bidearen erreferentziak aurkitu dira.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala ez da bide honen jabetza titulurik ageri, baina antzina antzinatik udalarena da eta hainbat agiritan azaltzen da, adibidez 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen

inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean.

Gainera, bidea inguruko hainbat baserri eta eraikuntzetara joateko erabiltzen da, argi egonik erabilera eta zerbitzu publikokoa dela. Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

02. BORDABERRI BIDEA

HASIERA: N-1 Errepidea, Gaintzurizketako gaina.

BUKAERA: trenbideak, industrialde berria.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Zabaletaberi (V-91), Olaizola enea (V-90), Altza (V-108), etxetxo bat (V-92) eta Bordaberri (V-93).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - ZABALETABERRI	166 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
ZABALETABERRI - ETXETXOA	92 m	2,2 m	Legarra	Ona	IG
	74 m	2,2 m	Lurra	Ona	O
	350 m	--	Lurra	Galduta	O
ETXETXOA - BORDABERRI	213 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	199 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
715 M INDUSTRIALGUNEAREN ERAIKUNTZAREKIN OKUPATUTA					
BIDEA GUZTIRA	1.809 m				
+ 02.1 BIDE-ADARRA: ALTZA	255 m	3,7 m	Hormigoia	Ona	IG
	79 m	--	Lurra	Galduta	O
02.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	334 m				
+ 02.2 BIDE-ADARRA: N-1ekin LOTURA	90 m	3,5 m	Asfaltoa	Ona	IG
	68 m	--	Lurra	Galduta	O
	70 m	2,0 m	Legarra	Ona	O
02.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	228 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.371 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusiaren hormigoizko eta legarrezko zatiak egoera onean daude, lurrezko zorua dutenak ordea, bertan dagoen landaretza dela-eta itxita daude, eta zati bat gainera galdu egin da betelan bat egin dutelako. Gainera galdu den zatia hasten den lekuan, igarotzea galarazten duen itxitura bat dago.

Altza bide-adarra, azken zatia izan ezik sastrakaz beteta dagoela, gainerako zatiak egoera onean ditu.

N-1ekin lotura egiten duen bide-adarra, N-I Errepidea zabaltzeko aldatu egin da, lehen eta azken zatia egoera onean ditu.

ERABILERA: Bide nagusiaren hormigoizko lehen zatiak eta Altza bide-adarra inguruko lursailletara joateko erabiltzen da. Lurrezko zatiak ordea, gaur egun ez dira erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Arekak (1221)

Postontzi – Hasiera (2396)

Elementu berezia: errotako harriak (1228)

Itxitura (2411)

+ 02.1 Bide-adarra - Altza

Areka (1225)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 16, 22, 20, 13*, 8*, 124, 125, 122 Lursailak, eta industrialgune berria.
- Ezkerretara: 13. Poligonoa: 160, 13*, 8*, 24 Lursailak eta industrialgune berria.

+ 02.1 Bide-adarra - Altza

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 160, 11, 17*, 170*, 17* Lursailak
- Ezkerretara: 13. Poligonoa: 10, 17*, 170*, 17* Lursailak

+ 02.2 Bide-adarra– N-1eko lotura

- Eskuinera: 13. Poligonoa 183 Lursaila eta hiri-lurra
- Ezkerretara: 13. Poligonoa 126 Lursaila eta hiri-lurra

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adarrak azaltzen dira.

IGNko Planoa: : Bai bide nagusia bai bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: Bide nagusiaren lehen zatia ez da azaltzen eta gainerakoa 2.279 eta 2.280 bideekin bat dator. Bide-adarrak 2.280 bidearekin bat dator.

Ondarea: 147 eta 161 epigrafeetako planoetan bide nagusia herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 16 eta 18 tramuekin bat dator, 02.1 bide-adarra 17. tramuarekin eta 02.2 bide-adarra 321 tramuarekin.

Eskriturak: bide nagusiaren erreferentziak 22.492 finkan aurkitu dira.

Jabetzako planoak: Enparan-txiki baserriko planoan bide nagusia eta 02.2 bide-adarra “camino vecinal” bezala azaltzen da, eta 02.1 bide-adarra “camino real” bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide honek inguruari zerbitzua ematen dio, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa da. Gainera, bere izatea 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean jasotzen da; eta zati batzuk ere, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan eta 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan.

Ondorioz, ondasuna inbentarioan sartzeari aski da, formalki udal ondarrera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: “Bidearen egoera” atalean aipatu den bezala, bide nagusiaren zati bat betelan bat egin denez galdu egin da, ondorioz udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a) Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b) Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c) Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere

eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d) Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e) Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f) Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g) Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Gainera, bidean – bidea galtzen den lekuan – igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Bestalde, bai bide nagusian bai bide-adarretan zati batzuk sastrakaz beteta daude, hori dela eta, zati hauek garbitzea eta desbrozatzeko beharrezkoa da, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Azkenik aipatu, bidearen gainerako zatiak edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baina gehiago ez duela behar.

03. USATEGIETA BIDEA

HASIERA: Irun, Oiartzun eta Lezoko udalerrietako muga, Usategieta baserria.

BUKAERA: N-1 Errepidea, Loiola.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Usategieta (V-95), Erain Ikastetxea (V-94), Zaborteia (V-116), Teilagorri (V-75), Arantxa (V-78), Etxea (V-74B), Araso (V-79), Sasikoetxea (V-77), Sasilagun (V-76), Mazkartenea (V-72), Ugarte (V-68), Gure Atsegina (V-83) eta Loiola (V-71).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA – ERAIN IKASTETXEA	461 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
IKASTETXEA - 03.2 BIDE-ADARRA GURUTZEA	439 m	3,0 m	Legarra	Ona	LI
BIDEGURUTZEA - SASIKOETXEA	1.098 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
SASIKOETXEA - TRENBIDEA	209 m	INDUSTRIALDEKO ERAIKUNTZAREKIN HARTUA			
TRENBIDEA - BUKAERA	574 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	2.781 m				
+ 03.1 BIDE-ADARRA: LEZO	32 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 03.2 BIDE-ADARRA: MAZUOLA					
03 BIDEA - TEILAGORRI	391 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
TEILAGORRI – TRENBIDEA	479 m	INDUSTRIALDEKO ERAIKUNTZAREKIN HARTUA			
TRENBIDEA – BUKAERA	199 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
03.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.069 m				
+ 03.3 BIDE-ADARRA: SASIKOETXEA	49 M	INDUSTRIALDEKO ERAIKUNTZAREKIN HARTUA			

GUZTIRA DUEN LUZERA: 3.931 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak egoera onean daude, bide nagusiaren zati bat, Mazuolara doan bide-adarra eta Sasikotxea bide-adarraren zati bat industrialde berriaren eraikuntzarekin okupatuak izan diren arren.

ERABILERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko baserri eta lursailletara joateko erabiltzen dira. Gainera, bide nagusia Gaintxurizketa Gaina eta Oiartzungo Gurutze auzora iristeko ere erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Hodiak (1173, 1180, 1204, 1203)

Kutxatilak (1174)

Zubia (1212)

Seinalizazioa: gehieneko abiadura (2422, 2421)

Elementu berezia: udal mugarrria (1175), Hasiera.

Trenbideko tunela (1204, 1203)

Postontzi (2224)

+ 03.2 Bide-adarra - Mazuola

Renfeko zubia (1214)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 3, 1, 4*, 174, 7, 5, 33*, 29, 152, 50* Lursailak, industrialdea, 169, 38, 75, 81*, 94* Lursailak

- Ezkerretara: Oiartzungo udalerria; 13. Poligonoa: 2, 4*, 181, 20, 8, 144, 31, 33*, 36, 150, 151, 50*, 168, 173, 37 Lursailak, industrialdea, 74 lursaila, Errepideak, 81*, 94* lursailak

+ 03.1 Bide-adarra - Lezo

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 2* Lursaila.
- Ezkerretara: 13. Poligonoa: 2* Lursaila.

+ 03.2 Bide-adarra - Mazuola

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 144*, 12*, 6*, 125*, 26, 180 Lursailak, industrialde berria, 74* lursaila.
- Ezkerretara: 13. Poligonoa: 144*, 12*, 6*, 125*, 179 Lursailak, industrialde berria, 74* Lursaila.

+ 03.3 Bide-adarra - Sasikoetxea: industrialde berriaren barruan.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bide nagusia eta 03.2 bide-adarra oso antzerako ibilbidearekin marraztuta daude, 03.1 bide-adarra ez da azaltzen, eta 03.3 bide-adarra ordea bai.

IGNko Planoa: bai bide nagusia bai bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: bide nagusia 2.283, 2.284 eta 2.287 bideekin bat dator, 03.2 bide-adarra 2.285 bidearekin, 03.3 bide-adarra Araso-Urtxipi lotzen dituen bidearekin, eta 03.1 ez da azaltzen.

Ondarea: bide nagusia 161 epigrafean azaltzen da, baina plano honetan bidea marraztuta azaltzen den arren, ez du adierazten zer bide mota den. Eta 148 epigrafean ordea, herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 1, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12, eta 342 tramuekin bat dator, 03.2 bide-adarra 2 tramuarekin, 03.2 bide-adarra 15, 14 eta 13 tramuekin eta 03.3 bide-adarra 301 tramuarekin.

Eskriturak: bide nagusiaren erreferentziak Jabetza Erregistroko 40.523, 2.937 eta 850 finketan aurkitu dira.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezaguna, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da, 1901. urteko udal planoan bai bide nagusia bai 2 eta 3 bide-adarrak azaltzen direlarik.

EGOERA JURIDIKOA: Ez dago konstantziarik ez bide nagusi ez bide-adarren jabetza tituluarena, baina aipatu den bezala, bai bata eta bai besteak, hainbat agerietan azaltzen dira.

Bestalde, bide nagusia inguruko komunikabide garrantzitsua da, inguruko baserri eta lursailera joateko erabiltzeaz gain, Gaintzurizketako gaina eta Oiartzungo Gurutze auzora joateko erabiltzen baita.

Hori dela eta, bide hau eta bere bide-adarrak inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

04. ARASO BIDEA

HASIERA: Usategieta bidea (03. zkia.), Arantxa.

BUKAERA: Txingudi industrialdea.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Araso (V-79), Etxola (V-81).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ARASO	278 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
ARASO - BUKAERA	212 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	243 m. INDUSTRIALDEKO ERAIKUNTZAREKIN HARTUA				
	22 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	755 m				
+ 04.1 BIDE-ADARRA: REGATA	396 m	1,8 - 2,3 m	Lurra	Ona	LI
+ 04.2 BIDE-ADARRA: SANJUANETXEKO LARREA	85 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	122 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
	79 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	107 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
04.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	393 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.544 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak egoera onean daude, baina 04.1 bide-adarra, bertan dagoen landaretzaren ondorioz zikintzen hasia da.

Bestalde, Sanjuanetxekora doan bide-adarrean, giltzarrapoz itxita dagoen itxitura bat dago, bertatik igarotzea galarazten duena.

ERABILERA: Bide hau inguruko eraikuntza eta lursailalara joateko erabiltzen da, eta Sanjuanetxeko Larreara doan bide-adarra udalerriko mugarrien ikuskapena egiteko.

AZPIEGITURAK

Hodiak (2233, 2234)

+ 04.1 Bide-adarra - Erreka

Harri-lubeta (2437)

+ 04.2 Bide-adarra - Sanjuanetxe

Itxitura (2283)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 152*, 29*, 43*, 45* Lursailak eta hiri-lurrak.
- Ezkerretara: 13. Poligonoa: 152*, 29*, 43*, 45* Lursailak, eta hiri-lurrak.

+ Bide-adarra 04.1 - Erreka

- Eskuinera: 13. Poligonoa: 29, 30* Lursailak
- Ezkerretara: 13. Poligonoa: 43, 30* Lursailak

+ Bide-adarra 04.2 - Sanjuanetxe

- Eskuinera: industrialdea, 13. Poligonoa: 54*, 48*, 47* Lursailak

- Ezkerretara: industrialdea, 13. Poligonoa: 54*, 48*, 47* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bide nagusia eta 04.1 eta 04.2 bide-adarrak marraztuta daude.

IGNko Planoa: bide nagusia baserriraino herri bide bezala azaltzen da, ia 04.1 bide-adar osoa herri bidea da, eta 04.2 bide-adar guztia herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusiak ez dauka zenbakirik baina bai izena, 04.1 bide-adarra ez da azaltzen eta 04.2 bide-adarra lerro lodi bat bezala azaltzen da.

Ondarea: bide nagusia 149 epigrafeko planoan azaltzen da, Urtxipi bidea izenarekin eta zerbitzu bide bezala; eta 04.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: Bide nagusia 6, 7, 302 eta 307 tramuekin bat dator, 04.1 bide-adarra 8 tramuarekin, eta 04.2 bide-adarra 308 tramuarekin.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezaguna, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da, eta 1901. urteko udalerriko planoan azaltzen da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau erabilera eta zerbitzu publikokoa da, inguruko eraikuntza eta lursaila joateko erabiltzen baita. Gainera, "jabetza titulua" atalean aipatu den bezala, bide honen eta bere bide-adarren erreferentziak agiri desberdinetan aurkitu genezake, besteak beste, Irungo udalak aurretik egin dituen inbentarioetan.

Hori dela eta, bide hau inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, Errekara doan 04.1 bide-adarra, bertan dagoen landaretza dela-eta zikintzen hasi da, hori dela eta, garbitzea gomendatzen da, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bestalde, Sanjuanetxeko Larrea bide-adarrean igarotzea galarazten duen galtzarrapotz itxitako itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkatur. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bide nagusia ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

05. URTXIPI BIDEA

HASIERA: Txingudi industrialdea.

BUKAERA: Usategieta bidea (03. zkia), Loiola.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Hamaika izerdi (V-67), Endaietan (V-52), Berraur etxea (V-53), Urruzenea (V-54) eta Egia bide (V-55).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA – OIANTZABALETA IND.	741 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
INDUSTRIALDEA - BUKAERA	116 m	3,5 m	Asfaltoa	Ona	IG
	46 m	4,2 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	903 m				
+ 05.1BIDE-ADARRA: ENDAIETAN					
HASIERA - ENDAIETAN	114 m	3,2 m	Legarra	Ona	IG
	24 m	3,2 m	Hormigoia	Irregularra	IG
	450 m	2,2 - 2,7 m	Legarra	Ona	IG
ENDAIETAN - BUKAERA	139 m	4,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
05.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	727 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.630 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau egoera onean dago.

ERABILERA: Gaur egun bide hau eta bere bide-adarra inguruko eraikuntzetara joateko erabiltzen da. Lehen ordea, mendi ingurura joateko zegoen bide nagusia zen, baina autopista eraiki zenekin bere ibilbidea aldatu egin da, eta zati bat GI-2134 Errepidearengatik, Bentasetik pasata Oiartzunetik Hondarribira doana, ordezkatua.

AZPIEGITURAK

Kutxatilak (2277, 2276, 2275, 2270, 2269, 2268, 2267, 2266, 2263, 2262, 2261, 2260, 2259, 2258, 2257, 2256, 2255, 2254, 2253, 2252, 2251, 2250).

Zubia (2243)

Arekak (2273, 2264, 2249)

Hodia (1294)

+ 05.1 Bide-adarra - Endaietan

Kutxatilak (1299, 1298, 1297, 1296, 1295)

A-8 autopistako zubia (1300)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: Txingudi industrialdea, Autopista, 13. Poligonoa: 94 Lursaila.
- Ezkerretara: industrialde berria, 13. Poligonoa: 41 Lursaila, Oiantzabaleta industrialdea, 13. Poligonoa: 80, 81 lursailak.

+ 05.1 Bide-adarra - Endaietan

- Eskuinera: Autopista, 13. Poligonoa: 70, 57, 58 Lursailak.
- Ezkerretara: Autopista, 13. Poligonoa: 171, 91, 88 Lursailak, 12. Poligonoa: 152, 129 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bide nagusia ibilbide zeharo desberdinarekin azaltzen da, eta 05.1 bide-adarra ordea, Urruzeneara doan zatia bakarrik azaltzen da.

IGNko Planoa: Bai bide-nagusia bai 05.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira, baina bide nagusia ibilbide desberdin batekin.

Inbentarioa: bide nagusia Ierro lodi batekin azaltzen da, Urtxipira doan bidea izenarekin eta 2.289 bidea bezala. 05.1 bide-adarra 2292 bidea bezala azaltzen da, Urtxipitik Semezarrenera doana.

Obrak: bide nagusia 306, 305 eta 304 tramuekin bat dator, eta bide-adarra 35 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza erregistroko 48.168 finkan bide-adarraren erreferentzia aurkitu da "camino vecinal" bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Kasu honetan 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan eta Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan bidearen ibilbidea ez dator bat gaur egungoarekin, baina bai ordea, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan eta 1999. urtean udalak egindako artalaren planoan azaltzen dena.

Gainera, bide hau inguruko eraikuntza eta lursailera joateko erabiltzen da, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik. Hori dela eta bide hau inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

Bide-adarra ordea, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako artalaren planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean gaur egun duen ibilbidearekin azaltzen da.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

06. MOKOZORROTZ BIDEA

HASIERA: Oiartzundik Bentasera doan GI-2134 Errepidea, Bidaurren.

BUKAERA: Altzi bidea (07. zkia.)

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Antojuko errota (V-39), Mintegi (V-40), Moko zorrotz (V-41), Etxeberri (V-105), Etxeberri goikoa (V-109), Etxeberri goiko borda (V-115), Etxea (V-42) eta San Maximilianoko meategia.

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - ANTOJU ERROTA	207 m	4,5 m	Hormigoia	Ona	IG
ANTOJUKO ERROTA - ZATIKAPENA	292 m	3,7 m	Legarra	Ona	IG
ZATIKAPENA - MOKOZORROTZ	164 m	3,2 m	Hormigoia	Ona	IG
MOKOZORROTZ - MEHATEGIAK BIDEAD.	221 m	3,0 m	Legarra	Ona	IG
BIDE-ADARRA - BUKAERA	373 m	1,2 - 2,0 m	Lurra	Ona	O
	122 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	353 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	1.732 m				
+ 06.1 BIDE-ADARRA: ERREPIDEA	269 m	1,8 - 2,2 m	Legarra	Ona	IG
	418 m	1,5 m	Lurra	Ona	LI
06.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	687 m				
+ 06.2 BIDE-ADARRA: ETXEBERRI	200 m	2,6 - 3,0 m	Legarra	Ona	IG
+ 06.3 BIDE-ADARRA: MEHATEGIAK	185 m	2,7 - 3,3 m	Legarra	Ona	IG

	164 m	1,5 m	Lurra	Ona	LI
	259 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	368 m	1,2 - 2,0 m	Lurra	Ona	O
	71 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
06.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.047 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 3.666 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia orokorrean egoera onean dago, bere ibilbidea argia eta nabaria izanik, baina Altziazpi aldean, lurrezko zati bat dago, bidezidor batean bihurtu dena.

Errepidera doan bide-adarra eta Etxeberrikoa egoera onean daude.

San Maximilianoko Meategira doan bide-adarra, etxeraino egoera onean dago, baina hortik aurrera eta erreka gurutzatu arte, bidezidor batean bihurtu da, eta erreka gurutzatu ondoren, berriro ere bere trazatua berreskuratzen du.

Bai bide-nagusian bai Meategietara doan bide-adarrean hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia inguru honetako baserrietara joateko erabiltzen da, baita ere Oiartzungo udalerrira joateko; eta bide-adarrak berriz, lursailletara sartzeko.

AZPIEGITURAK

Hodia (1280)

Kutxatilak (1258).

Autopistaren zubia (1279)

Zubia (1276)

Harri-lubetak (1259, 1260)

Ur-biltegia (2451)

+ 06.1 Bide-adarra - Errepidea

Zubia - uharka (1287)

Harri-lubeta (1285)

Usurbidea (1290)

+ 06.2 Bide-adarra - Etxeberri

Zubia (1273)

+ 06.3 Bide-adarra: Meategiak

Zubia (2443)

Uharka (2444)

Itxitura (2445, 2446, 2447)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 12. Poligonoa: 17 Lursaila, Autopista, 12. Poligonoa: 28*, 26, 41*, 42*, 113*, 54*, 56, 127, 109 Lursailak.
- Ezkerretara: Autopista, 12. Poligonoa: 140, 146, 28*, 27, 41*, 42*, 113*, 54*, 57, 111, 132 Lursailak.

+ 06.1 Bide-adarra - Errepidea

- Eskuinera: 12. Poligonoa: 28, 29, 1*, 30, 1*, 19*, 18* Lursailak
- Ezkerretara: 12. Poligonoa: 146, 1*, 19*, 5, 18* Lursailak

+ 06.2 Bide-adarra - Etxeberri

- Eskuinera: 12. Poligonoa: 41*, 26, 150*, 131* Lursailak, Autopista.
- Ezkerretara: 12. Poligonoa: 41*, 148, 150*, 131* Lursailak

+ 06.3 Bide-adarra - Meategiak

- Eskuinera: 12. Poligonoa: 142*, 55, 51*, 59*, 92*, 93*, 96*, 50*, 49*, 47*, 55, 151 Lursailak.
- Ezkerretara: 12. Poligonoa: 142*, 51*, 59*, 92*, 93*, 96*, 50*, 49*, 47*, 143 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bide nagusia batzuetan ibilbide desberdinarekin azaltzen da, eta zati batzuk ez dira azaltzen ere. 06.1 eta 06.2 bide-adarren ibilbide osoa azaltzen da, eta 06.3 bide-adarra dena, erreka aldeko zatia izan ezik.

IGNko Planoa: Bide nagusia meategietaraino herri bide bezala azaltzen da, 06.1 eta 06.2 bide-adarren ibilbide osoa herri bide bezala, eta 06.3 bide-adarra, erreka aldea izan ezik, herri bidea bezala.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.294 eta 2.297 bideak bezala azaltzen da, 06.1 bide-adarra, Antojuko errota 2.295 bidea bezala, 06.2 bide-adarra, loturako 2.293 bidea bezala; eta 06.3 bide-adarra 2.294 bidea bezala.

Obrak: Bide nagusia 33, 32, 27, 30 eta 25 tramuekin bat dator, 06.1 bide-adarra 34 tramuarekin; 06.2 bide-adarra 31 tramuarekin eta 06.3 bide-adarra 28 eta 29 tramuekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 27.948 finkan bide nagusiaren erreferentziak aurkitu dira "camino vecinal" bezala.

06.1 bide-adarrean, 43.902 eta 430 finketan aurkitu da "camino a las minas" bezala. 06.2 bide-adarrean, 34.958 finkan "camino carretil público" bezala eta 45.092 finkan "camino vecinal" bezala.

Jabetzako planoak: Mina-alde lursaileko planoan bide nagusia eta 06.2 eta 06.3 bide-adarrak "camino vecinal" bezala azaltzen dira.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau Jabetza Erregistroko hainbat finken deskripzioetan azaltzen da, eta baita ere, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan.

Bestalde, bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko lursail eta baserrietarako joateko erabiltzen dira, eta bide nagusiak, gainera, Oartzungo udalerriarekin komunikatzen du. Argia egonik, erabilera eta zerbitzu publikokoak direla.

Hori dela eta, udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati osatzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia eta bide-adarrak nagusiki egoera onean daude, eta edozein ondasunek eskatzen duen arta-lana egitea baina ez dute behar. Baina zati batzuk bidezidor batean bihurtu dira, hori dela eta, zati hauek garbitzea eta trazatua markatzea gomendatzen da, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

07. ALTZI BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Ebanjelietaren parean.

BUKAERA: Oiartzungo udalerriko muga, Altzi baserria.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - ZABORTEGIKO BIDE-ADARRA	206 m	3,7 m	Legarra	Ona	IG
BIDE-ADARRA - BUKAERA	887 m	2,8 - 3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	91 m	4,6 m	Legarra	Ona	IG
	133 m	2,4 m	Lurra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	1.317 m				
+ 07.1 BIDE-ADARRA: ZABORTEGIA	539 m	3,7 m	Legarra	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.856 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarra egoera onean daude.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko lursailen sarbide bezala eta Oiartzungo udalerrira joateko erabiltzen da. Bide-adarra lursailen sarbide bezala erabiltzen da, eta Mokokorrotz bidearen lotura bezala.

AZPIEGITURAK

+ 07.1 Bide-adarra - Zabortegia

Areka (1251, 2450)

Hodia (1252)

Kutxatilak (1253, 1254, 1255)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 12. Poligonoa: 34*, 23, 44*, 113*, 57, 112, 132*, 109* Lursailak
- Ezkerretara: 12. Poligonoa: 34*, 43, 44*, 113*, 149, 116, 135, 134, 107, 132*, 61, 109* Lursailak

+ 07.1 Bide-adarra - Zabortegia

- Eskuinera: 12. Poligonoa: 23*, 34, 33, 27* Lursailak
- Ezkerretara: 12. Poligonoa: 23*, 44, 27* Lursailak

JABETZA TITULUA: 07.1 bide-adarraren kasuan, udaletxean lursailen erosketari buruzko espediente bat dago, baina bide nagusiaren inguruko jabetza titulurik ez dago, hau jarraian zehazten diren agirietan jasotzen den arren:

1901eko Planoa: Bide nagusia gutxi gorabehera ibilbide berdinarekin azaltzen da, eta 07.1 bide-adarra ibilbide desberdinarekin.

IGNko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: Bide nagusia 2298 bidea, Altzu bidea, bezala azaltzen da eta 07.1 bide-adarra 2296 bidea bezala, zabortegira doana.

Ondarea: 07.1 bide-adarra 229 epigrafean lurren salerosketa bezala jasotzen da.

Obrak: Bide nagusia 22, 23 eta 24 tramuekin bat dator eta 07.1 bide-adarra 26 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 22.206 eta 22.205 finketan bide nagusiaren erreferentziak aurkitu dira “camino carretil” bezala eta 6.053 finkan 07.1 bide-adarrarena.

Beste datu batzuk: 07.1 bide-adarraren espediente bat dago.

ESKURATZE DATA: Ez da ezagutzen bide nagusiaren eskuratze data, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da. Bide-adarra ordea, 1976. urtean eskuratu zen, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioko 229 epigrafean adierazten den bezala.

EGOERA JURIDIKOA: 07.1 bide-adarra udalaren jabetzako da, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan ageri den bezala, bide nagusiaren kasuan ordea, ez dago jabetza tituluaren konstantziarik, baina hainbat agiritan azaltzen da, adibidez plano zaharrak, aurreko inbentarioak eta finka mugakideen Jabetza Erregistroko deskribapena. Gainera, jasaten duen erabilera eta zerbitzu publikokoa dela adierazteko nahiko frogak da.

Ondorioz, bide hau inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetan aztergai den bidearen inguruko gomendioa bakarra, edozein udal-ondasunek eskatzen duten arta egitea da.

08. ELATZETA BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Elenea.

BUKAERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Ebanjelieta.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Ongi etorri (V-20), Gure txokoa (V-21), Anai arte (V-22), Kuttun etxea (V-23), Elatzeta (V-24), Dorretzarpe (V-25), Lagun artean (V-26), Dorretzar eta Ebanjelieta (V-19).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - LAGUN ARTEA	279 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	IG
LAGUN ARTEA - 08.1 BIDE-ADARRA	40 m	1,6 m	Lurra	Ona	O
	190 m	< 1,0 m	Lurra	Erdi itxia	O
	294 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
08.1 BIDE-ADARRA - EBANJELIETA	308 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI
	76 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
EBANJELIETA - BUKAERA	61 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.248 m				
+ 08.1 BIDE-ADARRA: DORRETZAR	91 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.339 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia orokorrean egoera onean dago, eta ibilbide argia eta nabaria du, baina lurrezko zorua duen zati bat bidezidor batean bihurtu da eta beste bat ia ez da ikusten.

Dorretzarrera doan bide-adarra ordea, lurrezko zorua duen arren, egoera onean dago.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko eraikuntza eta lursailletara joateko erabiltzen da, eta bide-adarra lursailletara eta dorretzarrera joateko.

AZPIEGITURAK: Ez dago bat ere ez.

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 29*, 3*, 232, 233, 234, 54, 95*, 54*, 22, 21, 54*, 262*, 231, 1* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 29*, 3*, 238, 6, 226, 95*, 54*, 262*, 1* Lursailak

+ 08.1 Bide-adarra - Dorretzar

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 54* Lursaila
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 54* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bide nagusitik bakarrik azken zatia azaltzen da, eta 08.1 bide-adarraren ibilbide osoa ere ez da azaltzen.

IGNko Planoa: Bide nagusia, Dorretzarrera doan bide-adarretik Ebanjelieta pareraino, herri bide bezala azaltzen da, eta 08.1 bide-adarra osoa herri bide bezala.

Inbentarioa: 2.303 bidea bide nagusiaren azken zatia jasotzen du eta 08.1 bide-adarra ibilbide desberdin batekin azaltzen da.

Ondarea: Bide nagusia 234 epigrafeko planoan, Ebanjelieta inguruko herri bide bezala jasotzen da.

Obrak: Bide nagusia 36 eta 37 tramuekin bat dator, eta 08.1 bide-adarra 322 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 18.121 finkan bide nagusiaren erreferentziak aurkitu dira "camino público" bezala.

Beste datu batzuk: Bide nagusiaren zati handi bat herri lurretik igarotzen da, eta 08.1 bide-adarra osoa ere.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezaguna, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia eta bide-adarra inguruko lursailera eta eraikuntzetara joateko erabiltzen da, argia egonik erabilera eta zerbitzu publikokoa dela. Gainera, "jabetza titulua" atalean aipatu den bezala, bide honen eta bere bide-nagusiaren izatea hainbat agiritan azaltzen da, eta bere ibilbidea udal jabariko lurretik egiten du.

Ondorioz, bidea inbentarioan sartzeari aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusiaren lurrezko zati bat bidezidor batean bihurtu da, eta beste zati bat ezin da bereiztu. Hori dela eta, zati hauek garbitzea beharrezkoa da, galdu duten zatia berreskuratuz, horrela bere trazatua galtzea eta aurrerantzean usurpatua izatea galaraziz.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusiaren gainerako zatiak eta bide-adarra ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

09. OLAKIÑETA BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, 08 bidearen ondoan.

BUKAERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, San Nartziso.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Otsoenea (V-17), Etxea (V-17B), Aroztegia (V-27), Ahizpan etxea (V-28), Etxea (V-107), Etxea (V-30), Bidegain (V-30), Gure aterpe (V-32), Mendiola (V-33), Lekueder (V-34A, 34B), Olakiñeta (V-29), Arruabarrena (V-114), Txatarrerria (O-90) eta San Nartziso (A-86).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - OLAKIÑETA	1.090 m	2,7 - 3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
OLAKIÑETA - SAN NARTZISO	294 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
	195 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	165 m	3,5 m	Legarra	Ona	IG
	65 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.808 m				
+ 09.1 BIDE-ADARRA: EZURRIKI	154 m.	1,5 - 1,8 m	Lurra	Ona	O
	50 m.	--	Lurra	Galduta	O
09.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	204 m				
+ 09.2 BIDE-ADARRA: MENDIOLA	391 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	87 m	< 1m	Lurra	Galduta	O
09.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	478 m				
+ 09.3 BIDE-ADARRA: 10 BIDEAREN LOTURA	51 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG

	177 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
09.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	228 m				
+ 09.4 BIDE-ADARRA: ERREPIDEA	345 m	< 1 m	Lurra	Ona	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 3.063 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago, San Nartziso baino lehenago dagoen zati bat izan ezik, bertan dagoen landaretzaren ondorioz bidezidor batean bihurtu baita.

Ezurrikira doan bide-adarra belarrez estalia dago eta oraindik ere bere ibilbidea zati gehienetan nabaria den arren, bai lehen zatia bai azken zatia desagertu egin dira. Gainera hainbat itxitura daude, bertatik igarotzea galarazten dutenak.

Mendiolara doan bide-adarra egoera onean dago, azken zatia izan ezik ia desagertu egin baita zelai batean bihurtu delako.

Bai Ezurrikira bai Mendiolara doazen bide-adarrak, A-8 autopista eraiki dela eta moztuta gelditu dira, autopistaren beste aldean gelditu diren zatiak hiri-lurrean gelditu direlarik.

10. bidearen loturako bide-adarra egoera onean dago, eta Errepidera doana ordea, bidezidor bat da.

ERABILERA: Bide nagusia, Ezurrikira eta Mendiolara doazen bide-adarrak inguruko eraikuntza eta lursailera joateko erabiltzen dira. 09.3 bide-adarra Alzubide bidearen lotura bezala eta Errepidera doan bide-adarra, lasterbide bezala.

AZPIEGITURAK

Hodia (1317, 1318)

Areka (1314).

+ 09.1 Bide-adarra: Ezurriki

Itxiturak (batzuk igarotzea galarazten dute)

+ 09.2 Bide-adarra - Mendiola

Bide-seinalea (1331)

+ 09.3 Bide-adarra– 10 bidearen lotura

Zubia (2452)

Mineralarentzako garbilekua (1321).

+ 09.4 Bide-adarra: Errepidea

Zubia

Uharka (2453)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 29, 3, 238*, 6, 201, 97*, 39*, 40*, 25*, 23, 24, 52*, 53*, 212, 49* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 7, 235, 238*, 237, 202, 200, 97*, 39*, 40*, 103, 25*, 52*, 53*, 212, 49*, 259 Lursailak.

+ 09.1 Bide-adarra: Ezarriki

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 204*, 206*, 208* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 200, 204*, 206*, 208* Lursailak

+ 09.2 Bide-adarra - Mendiola

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 97, 267, 97, 80 Lursailak.

- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 200, 204, 206, 207, 96, 214, 210, 215, 211 Lursailak.

+ 09.3 Bide-adarra: 10 bidearen lotura

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 25*, 63* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 25*, 63* Lursailak

+ 09.4 Bide-adarra: Errepidearen lotura

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 52*, 24, 54*, 1 Lursailak.
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 52*, 49, 54*, 50 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bide nagusia azaltzen da, baina 09.2 bide-adarraren inguruan ibilbidea zerbait desberdina du. 09.1 eta 09.2 bide-adarrak ibilbide berdinarekin azaltzen dira, 09.3 bide-adarra, ibilbidea zertxobait desberdina, eta 09.4 bide-adarra lerro bakar batekin.

IGNko Planoa: Bide nagusia eta 09.2, 09.3 eta 09.4 bide-adarrak herri bide bezala jasotzen dira. Bide nagusia Olakineta bidea bezala, eta 09.2 bide-adarra Mendiola bidea bezala.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.304 bidea (Olakiñeta bidea) eta 2.305 bidea (San Narciso Olakiñeta bidea) bezala azaltzen da; 09.2 bide-adarra, 2.392 bidea (Mendiola bidea) bezala; eta 09.3 bide-adarra 2.304 bidearen (Olakiñeta bidea) zati bat bezala.

Obrak: Bide nagusia 38, 39, 40 eta 42 tramuekin bat dator; 09.2 bide-adarra 44 tramuarekin; 09.3 bide-adarra 41 tramuarekin eta 09.4 bide-adarra 43 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 38.479, 36.943, 30.340 eta 21.681 finketan bide nagusia "camino público" bezala jasotzen da; eta 09.2 bide-adarra 17.304 finkan "camino" bezala.

Beste batzuk: 09.1 bide-adarreko finka mugakideen jabeek, bide hau herri bidea dela adierazten dute.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezaguna, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan azaltzen da. Gainera, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean bai bide nagusiaren bai bide-adarren izatea jasotzen da, 09.2 bide-adarra 30.276 finkan jabetza pribatuko bidea bezala azaltzen den arren.

Bestalde, bide-nagusia eta Ezkurrikira doan 9.1 bide-adarra eta Mendiolara doan 09.2 bide-adarra inguruko lursail eta eraikuntzetara joateko erabiltzen dira, 09.3 bide-adarra bide nagusia eta Alzubide bidea komunikatzen ditu eta 09.4 bide-adarra azkarbide bezala erabiltzen da, argi egonik, bai batzuk eta bai besteak, erabilera eta zerbitzu publikokoak direla.

Hori dela eta, bide hau eta bere bide-adarrak udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusiaren zati bat bidezidor batean bihurtu da, hori dela eta, zati hau garbitu egin behar da, bere trazatua berreskuratuz eta markatuz, horrela trazatua galtzea eta aurrerantzean usurpatua izatea galaraziz.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusiaren gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

Mendiolara doan 09.2 bide-adarraren azken zatia ordea, desagertu egin da, zelai batean bihurtu delako; eta 09.1 bide-adarra ia bere trazatua galdu du, erdiko zatian bakarrik izanik nabaria. Gainera bere ibilbidean hainbat itxitura daude, igarotzea galarazten dutenenak. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, legetestu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanek. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.

- e.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bestalde, 09.2 bide-adarra, erregistroko 30.276 finkan jabetza pribatuko bide bezala agertzen da; hori dela eta, bide honen jabetzaren inguruan eztabaidak egonez gero, udalak Ofiziozko ikerketa espediente bat kudeatu beharko du.

Ofiziozko ikerketa egiteko eskumena Tokiko Entitateen Ondasunen Araudiko 45. artikuluan onetsia dago, eta prozedura 46. artikuluan eta ondorengoetan arautzen da. Eskumen hori egin edo gauzatu daikete, seguruena ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura ondoren adieraziko diren ekintzetan zehaztuko litzateke:

1. Udal Korporazioaren akordioa espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren ezaugarrien berri emanez. Aipatu aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-taulan jarriko da 15 egunez.
2. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
3. Hilabeteko epean, iragarki-taulan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duten pertsonen bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin

batera.

4. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
5. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
6. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, Idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
7. Akordioari bi bidetatik egin dakioke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Kasu honetan Udalaren aldeko frogagiri gisa ondoko agiriak ditugu: 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan, eta Jabetza Erregistroko 17.304 finkaren deskripzioan. Gainera, bidea zeharkatzen duen lursailen jabeek, ez dute kontrakoa esan.

10. ALTZUBIDE BIDEA

HASIERA: Arretxe-Ugalde industrialdea.

BUKAERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Uruneko zabala.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Haize ur (V-7), Lizardi (L-5), txakur-etxea (L-32), Altzubideko errota (L-6), Altzubide (L-7), Uruneko errota (O-62), Granja Une (O-72), Urune berri (O-74) eta Gurmendi (O-76).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
INDUSTRIALDEA - ALTZUBIDE	323 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
ALTZUBIDE - URUNEKO ERROTA	1.367 m	2,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
URUNEKO ERROTA - BUKAERA	482 m	1,2 m	Lurra	Ona	LI
	129 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	2.301 m				
+ 10.1 BIDE-ADARRA: LIZARDI	513 m	2,3 - 3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 10.2 BIDE-ADARRA: ERREKAUNDI	556 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
+ 10.3 BIDE-ADARRA: S. ANTON ALDERA	372 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 3.742 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia eta San Antonera doan bide-adarra egoera onean daude. Lizardira doan bide-adarraren lehen zatia, txakurtegiraino, nahiko narriatua dago, eta Errekaaundi bide-adarra, egoera onean dagoen mendi-bide bat da.

ERABILERA: Bide nagusia Alzubide baserrira eta inguruko lursailetara joateko erabiltzeaz gain, pasealeku bezala erabiltzen da; Lizardi bide-adarra inguruko sarbide bezala eta 12 zenbakiko bidearekiko lotura bezala; San Anton bide-adarra Urneko errota baserriaren sarbide bezala eta azkenik Errekaundi bide-adarra, lursailetara sartzeko.

AZPIEGITURAK

Zubia (1333)

Meatze-aho (2454)

Osin

+ 10.1 Bide-adarra - Lizardi

Zuloguneak

Harrizko pareta (1390)

+ 10.3 Bide-adarra - San Anton

Zubia (1340)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: Autopista, 3. Poligonoa: 241, 244, 245, 247, 111, 182*, 60*, 63, 62*, 57*, 45 Lursailak.
- Ezkerretara: Autopista, 3. Poligonoa: 92, 107, 253, 100, 110, 112, 182*, 60, 59, 62*, 57*, 55 Lursailak.

+ 10.1 Bide-adarra - Lizardi

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 92*, 254, 93*, 134 Lursailak.
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 92*, 93* Lursailak, Autopista.

+ 10.2 Bide-adarra - Errekaundi

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 182*, 58 182* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 182* Lursaila

+ 10.3 Bide-adarra - San Anton

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 58*, 66, 191 Lursailak.
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 58*, 182, 193 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bide nagusia eta 10.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira, 10.2 bide-adarraren zati bat lerro batekin azaltzen da, eta 10.3 bide-adarra lerro bakar batekin markatua.

IGNko Planoa: Bide nagusia Olakinetatik Alzubidera doan herri bide bezala azaltzen da. Eta 10.1, 10.2 eta 10.3 bide-adarrak herri bide bezala ere azaltzen dira, azkenekoa, Urruneko errota herri bidea izanik.

Inbentarioa: Bide nagusia Uruneraino 2.306 bidea bezala azaltzen da, eta gainerakoa ez da jasotzen. 10.1 bide-adarra 2.307 bidea, Azpilikueta-Lizardi bidea, bezala azaltzen da, eta 10.3 bide-adarra, 2.306 bidea bezala.

Obrak: Bide nagusia 45, 46, 47, 49, 344 eta 345 tramuekin bat dator; 10.1 bide-adarra 64 eta 65 tramuekin; 10.2 bide-adarra 347 tramuarekin; eta 10.3 bide-adarra 48 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 42.645 finkan bide nagusiaren erreferentziak aurkitu dira "camino público" eta "camino vecinal" bezala; 3.923 finkan "camino público" bezala eta 17.865 finkan "camino vecinal" bezala.

Plano partikularra: Azpilicueta baserriko planoan 10.1 bide-adarra “camino carretil” bezala azaltzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901 urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: “Jabetza titulua” atalean aipatu den bezala, ez dago bide honen jabetza titulurik, bere izatearen, edo zati baten izatearen, erreferentzia agiri askotan azaltzen den arren, adibidez, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako artalaren planoan.

Bestalde, bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko baserri eta lursailetara joateko erabiltzen dira, eta bide nagusia inguruko ibilbidea bezala, argi egonik erabilera eta zerbitzu publikokoak direla.

Hori dela eta, bide hau inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia egoera onean dago, beraz, beste edozein udal ondasunak eskatzen duen arta-lana egitea baina gehiago ez du behar.

Bide-adarrei dagokionez, 10.1 bide-adarraren lehen zatia oso narriatua dagoela aipatu behar da, beraz, konpondu egin beharko litzateke.

Bide adar honen gainerako zatiak eta gainerako bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak eskatzen duen arta-lana egitea baina gehiago ez dute behar.

11. TXENPERENEA BIDEA

HASIERA: Altamira bidea (12 zkia.), Altzulegarrea baserria

BUKAERA: Egiluze.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Altzulegarrea (L-25), Txenperenea (L-26), Motzenea (L-29), Mendialde (L-27) Lindaberri (L-28) eta Añesenea (L-30).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - MOTZENEA	314 m	3,4 m	Hormigoia	Ona	IG
MOTZENEA - AÑESENEA	235 m	2,5 m	Hormigoia	Ona	IG
AÑESENEA - BUKAERA	123 m	1,8 m	Lurra	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	673 m				
+ 11.1 BIDE-ADARRA: MOTZENEA	185 m	3,7 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 858 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak egoera onean daude.

ERABILERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko eraikuntzetara joateko erabiltzen dira.

AZPIEGITURAK

Seinalizazioa: gehieneko abiadura (2455, 2456)

+ 11.1 Bide-adarra - Motzenea

Seinalizazioa: gehieneko abiadura (2316)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: A-8 autopista, 3. Poligonoa: 165*, 181, 203, 155, 260, 147* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 164, 165*, 157, 268, 154, 147* Lursailak

+ 11.1 Bide-adarra - Motzenea

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 157, 158 Lursailak.
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 165 Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bai bide nagusia bai 11.1 bide-adarra azaltzen dira.

IGNko Planoa: ez dira ez bide nagusia ez 11.1 bide-adarra azaltzen, hiri-lurrean baitaude.

Inbentarioa: bide nagusia 2.319 bidearekin, Txenperenea-Arriaran bidearekin, bat dator, eta 11.1 bide-adarra, 2.318 bidearekin, Txenperenea-Lapice.

Obrak: bide nagusia 318 eta 319 tramuekin bat dator, eta 11.1 bide-adarra, 320 tramuarekin.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Ez dago bide honen jabetza titulurik, baina antzina-antzinatik udalarena da, eta 1901. Urtean Irungo Udalerriko Bideen planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan azaltzen da.

Gainera, inguruko eraikuntzetara joateko erabiltzen da, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik. Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

12. ALTAMIRA BIDEA

HASIERA: Txenperenea bidea (11 zkia.).

BUKAERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Oianalde.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Harrobia (L-20), Ur-biltegia (L-10), Katixa (L-11), Arbelenea (L-12), Gure ametsa (L-13), Eguzki alde (L-14), Elorditxipi (L-15), Elordi (L-16), Altamira (L-18), Legabide (O-38), Oianalde (O-54 eta Zubeltzuko borda (L-17).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA – UR-BILTEGIA	387 m	3,3 - 3,8 m	Asfaltoa	Ona	IG
UR-BILTEGIA - ALTAMIRA	739 m	2,5 - 2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
ALTAMIRA - BUKAERA	641 m	2,2 - 2,4 m	Lurra	Ona	LI
	140 m	2,7 m	Legarra	Ona	LI
	34 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.941 m				
+ 12.1 BIDE-ADARRA: AZPILIKUETA	207 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 12.2 BIDE-ADARRA: ZUBELTZU	1.419 m	2,0 - 2,6 m	Lurra	Ona	LI
	128 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
12.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.547 m				
+ 12.3 BIDE-ADARRA: LEGABIDE	329 m	1,8 - 3,0 m	Lurra	Ona	LI
	119 m	3,5 m	Lurra	Galduta	O
	37 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
12.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	485 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 4.180 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago, baina lurrezko zorua duen zatia, ildoak dituen zati bat du.

Bestalde, Azpilikuetakoko bide-adarra, hormigoizkoa dena, eta Zubeltzuko bide-adarra, mendi-bidea dena, egoera onean daude. Legabideko bide-adarra nabaria den bide bat da, baina bere ibilbidearen zati handi batean belarrez estalia dago.

Gainera, 12.2 eta 12.3 bide-adarretan hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute pasatzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia eta Azpilikuetakoko bide-adarra oso erabiliak dira inguruko eraikuntza eta lursailetara joateko, Zubeltzuko bide-adarra inguruko lursailetara joateko erabiltzen da eta Legabideko bide-adarra ia ez da erabiltzen.

AZPIEGITURAK

A-8ko Zubia (1399)

Kutxatilak (1387, 1386, 1385, 1401)

+ 12.2 Bide-adarra - Zubeltzu

Itxitura (2.695)

+ 12.3 Bide-adarra - Legabide

Itxitura (2458, 2718, 2719)

Harresia (2720, 2721)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: A-8*, 3. Poligonoa: 154*, 254, 94, 137, 138, 139, 133*, 140, 183*, 78*, 184 Lursailak.
- Ezkerretara: A-8*, 3. Poligonoa: 132, 134*, 136, 133*, 72, 183*, 78*, 79 Lursailak.

+ 12.1 Bide-adarra - Azpilikueta

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 93, 254*, 225* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 254*, 225* Lursailak

+ 12.2 Bide-adarra - Zubeltzu

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 140*, 130, 129, 114, 113, 112, 182*, 193* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 183, 140*, 70, 183, 182*, 193* Lursailak

+ 12.3 Bide-adarra - Legabide

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 78*, 73 Lursailak.
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 78*, 69, 67 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adarr desberdinak azaltzen dira, 12.1 bide-adarra antzerako ibilbide batekin.

IGNko Planoa: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da; 12.1 bide-adarra bidea bezala; 12.2 bide-adarra Aristigazte-Elordi herri bide bezala eta 12.3 bide-adarra Legabide herri bide bezala.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.316 bidea, Elordi eta Oihanalde bidea bezala azaltzen da; 12.1 bide-adarra lerro ez lodi bat bezala; 12.2 bide-adarra 2.308 bidea, Zubelzuko gaina bidea, bezala; eta 12.3 bide-adarra 2.365 bidea, Legabide bidea bezala.

Ondarea: 12.2 bide-adarra 156 epigrafearen planoan herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: Bide nagusia 67, 63, 68, 70, 71, 75, 74, 73 eta 349 tramuekin bat dator; 12.1 bide-adarra 350 tramuarekin; 12.2 bide-adarra 72 eta 351 tramuekin; eta 12.3 bide-adarra 76 eta 77 tramuekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 19.472 finkan bide nagusiaren erreferentzia aurkitu da "camino público" bezala, 7.964 finkan "camino vecinal" bezala eta 5.207, 5.206 eta 48.952 finketan "camino carretil público" bezala. Jabetza Erregistroko 5.218 finkan 12.2 bide-adarra "camino vecinal" bezala jasotzen da; eta 37.874 finkan 12.3 bide-adarra "camino carretil" bezala.

Plano partikularra: Azpilikueta baserriko planoan bide nagusia eta 12.1 bide-adarra "camino carretil público" bezala azaltzen dira. Eta Iparragirre baserriaren planoan bide nagusia "camino público" bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezaguna, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da

EGOERA JURIDIKOA: Bide honen izatea hainbat planoetan azaltzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan edo 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan.

Bestalde, bide hau hainbat agiritan ere azaltzen da, adibidez aurretik onartutako udal inbentarioak edo finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenetan.

Azkenik aipatu, bide honek jasaten duen erabilera, erabilera eta zerbitzu publikokoa dela esateko nahikoa froga dela.

Hori dela eta, bide hau inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Lurrezko zorua duen bide nagusiaren zatiak, bide-zati batek ildoak ditu, hori dela eta, hauek konpontzea gomendatzen da, gehiago narriatu aurretik.

Bestalde, Legabidera doan bide-adarra belarrez estalia dago, beraz, garbitzea eta desbrozatzea beharrezkoa da, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusiaren gainerako zatiak eta bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

13. EIZAGIRRE BIDEA

HASIERA: Altamira bidea (12 zkia.).

BUKAERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Arriagaran.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Iparragirre (L-19), Txingudi ur-araztegia (L-21), Arkatzeleku (L-23), Bengoetxea (L-24), ehiztarien etxola (L-22), Eizagirre (L-12) eta Arriagaran (L-10).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - IPARRAGIRRE	72 m	4,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
IPARRAGIRRE – ETXEAK	232 m	3,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
ETXEAK - BUKAERA	668 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	972 m				
+ 13.1 BIDE-ADARRA: ELORDI	32 m	2,7 m	Asfaltoa	Ona	IG
	58 m	2,4 m	Legarra	Ona	IG
13.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	90 m				
+ 13.2 BIDE-ADARRA: SARTAKAERREKA	107 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
	265 m	--	Lurra	Galduta	O
13.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	372 m				
+ 13.3 BIDE-ADARRA: ARRIAGARAN	82 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
	191 m	--	Lurra	Galduta	O
13.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	273 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.707 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai Elordiko bide-adarra egoera onean daude.

Sartakaerrekako bide-adarra eta Arriagarangoa A-8 autopista eraiki zenetik moztuta gelditu dira, A-8aren beste aldean gelditu diren zatiak hiri-lurrean kokatzen direlarik. Ondorioz, bi bide-adar hauetatik hormigoizko zatiak bakarrik daude egoera onean. Sartakaerreka bide-adarraren kasuan, gainerako ibilbidea galdu egin da landaketa batzuk egin dituztelako; eta Arriagaran bide-adarraren kasuan ere galdu egin da, kasu honetan A-8 eraikitzeke egindako betelan batengatik.

ERABILERA: Bide nagusia, Elordiko bide-adarra eta Sartakaerrekako bide-adarraren zati bat inguruko lursailak joateko erabiltzen dira. Arriagarango bide-adarra ordea, gaur egun ez da erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Kutxatilik (1380, 1379, 1378, 1377, 1374, 1373, 1370, 1369, 1368, 1367).

Arekak (1381, 1375, 1366, 2459)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 133*, 134*, 240*, 142*, 145* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 133*, 134*, 240*, 142*, 145* Lursailak

+ 13.1 Bide-adarra - Elordi

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 133* Lursaila
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 133* Lursaila

+ 13.2 Bide-adarra - Sartakaerreka

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 240* Lursaila
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 240* Lursaila

+ 13.3 Bide-adarra - Arriagaran

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 145*, 142* Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 145*, 142* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira.

IGNko Planoa: Bide nagusia Arrillaran Iparragirre herri bide bezala azaltzen da; 13.1 bide-adarra bi lerro jarraituekin; 13.2 bide-adarraren lehen zatia bakarrik azaltzen da; eta 13.3 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.321 bidea, Arrillaran Iparragirre bidea, bezala azaltzen da; eta 13.2 bide-adarra, Txenperenea-Arrillaran izeneko 2.319 bidearen zati bat bezala.

Obrak: Bide nagusia 61, 62 eta 60 tramuekin bat dator; eta 13.1 bide-adarra 69 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 5.207 eta 5.206 finketan bide nagusia "camino carretil público" bezala azaltzen da eta 320 finkan "camino carretil" bezala. 13.3 bide-adarra, Jabetza Erregistroko 5.109 finkan "camino carretil" bezala jasotzen da eta 31.745 finkan "camino publico" bezala.

Plano partikularra: Iparragirre baserriko planoan bai bide nagusia bai 13.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia erabilera eta zerbitzu publikokoa da, inguruko lursail eta eraikuntzetarako joateko erabiltzen baita.

Bide-adarrak ordea, A-8a eraiki ostean zatituta gelditu direnetik, zati batzuk ez dira erabiltzen, baina herri jabarikoak direla argi dago, hauek bai 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, bai Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, bai 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, bai 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta bai finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean azaltzen baitira.

XEDAPEN JURIDIKOA: A-8 autopista eraiki zenetik, Arriagaran eta Sartakaerreka bide-adarrak moztu egin dira, eta Arriagaran bide-adarraren bukaeran betelan bat egin da eta Sartakaerreka bide-adarra usurpatu egin da, bukaerako zatian landaketa bat egin baita. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal

izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Hori bai, kontuan harturik trazatua A-8 autopista eraiki zenean moztuta gelditu zela, eta gaur egun ez dela erabiltzen, udalak bidea berreskuratu nahi duen baloratu beharko du, edo bere ordean, gaur egun erabiltzen dutenei saldu. Horretarako, beharrezkoa da, lehendabizi ondasunaren kalifikazio juridikoa aldatuko duen espediente bat kudeatzea.

Bideren gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

14. ELORDITXIPI BIDEA

HASIERA: Lizardira doan bide-adarra (10.1 zkia.), txakurtegi ondoan.

BUKAERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Santxotenea.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Elorditxipiko borda (L-8), Elorditxipi (L-15), Elordi (L-16), Mendiondo (O-22) eta Igiñiz (O-36).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ERREKA	142 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
	83 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
ERREKA - ELORDITXIPIKO BORDA	83 m	--	Lurra	Galduta	O
BORDA - 12 BIDEA	375 m	1,5 - 2,0 m	Lurra	Ona	LI
12 BIDEA - BUKAERA	33 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	539 m	--	Lurra	Galduta	O
	100 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.355 m				
+ 14.1 BIDE-ADARRA: MENDIONDO	92 m	< 1 m	Lurra	Galduta	O
	111 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	88 m	< 1 m	Lurra	Galduta	O
14.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	291 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.646 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia alde batetik egoera txarrean dago. Errekaraino ibilbidea nabaria du, baina ixten hasi da. Errekatik Elordira, zati bat desagertu egin da bertan dagoen landaretzaren ondorioz, eta gainerakoa lurrezko zorua duen bide bat da, batzuetan legarra duena. Eta azkenik, Elorditik bukaeraraino, hormigoizko zatiak izan ezik, gainerakoak galdu egin dira. Gainera, lehen zatian, Elorditxipiko bordara joateko erreka zeharkatu aurretik, bidetik igarotzea galarazten duen itxitura bat dago.

Bide-adarrari dagokionez, aipatu beharra dago bere ibilbidea nabaria den arren, zati batzuetan bidezidor batean bihurtu dela. Bide-adarrean ere itxitura bat dago, baina honek ez du igarotzea galarazten.

ERABILERA: Erabilgarriak diren bidearen zatiak inguruko eraikuntza eta lursailetara joateko erabiltzen dira, eta gainerako zatiak gaur egun ez dira erabiltzen. Mendiondoko bide-adarra ordea, inguruko lursailetara joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Hodiak (1395)

Itxiturak (2460)

+ 14.1 Bide-adarra - Mendiondo

Itxiturak (2464)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 92*, 105, 127*, 130, 135, 140, 72, 69, 71, 69, 68
Lursailak
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 254, 92*, 249, 250, 127*, 94, 133, 142, 146, 145
Lursailak.

+ 14.1 Bide-adarra - Mendiondo

- Eskuinera: 3. Poligonoa: 69* Lursaila
- Ezkerretara: 3. Poligonoa: 72*, 69* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bide nagusia Elordiraino ibilbide berdinarekin azaltzen da, baina Santxoteneara pixka bat hegoalderago doa. 14.1 bide-adarra ere azaltzen da.

IGNko Planoa: bidearen lehen zatia, Elorditxipiko bordaraino doana, ez da azaltzen, eta gainerakoa herri bide bezala jasotzen da, Elordi-Santxotenea zatia erreka ondotik doan arren. 14.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: Bide nagusiaren erreka inguruko zatia bakarrik azaltzen da, 2.363 bidea, Santxotenea-Elordi bidea bezala; eta 14.1 bide-adarra 2.364 bidea, Santxotenea-Legabide bidea, bezala, baina Mendiondo baino lehengo ibilbide desberdin batekin.

Obrak: Bide nagusiaren lehen zatia bakarrik azaltzen da, Elordiraino doana, eta 66 tramuarekin bat dator. 14.1 bide-adarra 78 tramuaren zati batekin bat dator.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 42.647 finkan bide nagusia "camino vecinal" bezala jasotzen da, eta 5.207 eta 5.206 finketan "camino carretil público" bezala. 14.1 bide-adarra Jabetza Erregistroko 442 eta 4.311 finketan "camino carretil vecinal" bezala azaltzen da, eta 742 finkan "camino carretil público" bezala.

Plano partikularra: Iparragirre baserriko planoan, bide nagusiko Elorditxipiko borda-Elordi zatia herri bide bezala azaltzen da

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Gaur egun bide nagusiaren zati batzuk ia ez dira erabiltzen, baina herri jabarikoa da, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean azaltzen den moduan. Agiri hauetan ere, bide-adarraren izatea jasotzen da.

Hori dela eta, bide hau eta bere bide-adarra udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: kasu honetan bide egoera ezin txarragoan dago. Zati batzuk landareztat beteta, hauetako batzuk galtzera iritsi arte.

Hori dela eta, udalak bidea garbitzera ekin beharko lioke, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz eta bere trazatua markatuz, eta honela, bere trazatua galdu dezan eta aurrerantzean usurpatua izatea galaraziz.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bestalde, bide nagusiaren ibilbidean igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bidearen gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

15. ETXEBERRI BIDEA

HASIERA: Irungo hirigunea, Ama Xantalen Ermita.

BUKAERA: Makatzaga bidea (33 zkia.), Makatzondo.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Orkonpon (O-22), Martixenea (O-37), Aramburu pabilioiak (O-15), Trinkete Borda (O-39), Bordagain (O-41), Etxea (O-133), Andremariarenborda (M-20), Bidaerreka (M-16), Baena Etxea (M-18), Bonba Etxoloa (M-14), Bordatxuri txiki (M-6), Bordatxuri (M-8), Ibaieta M-24), Arketegi (M-26), Legia (M-92), Aize alde (M-28), Oiartzabal berri (M-30), Oiartzabal (M-32), Etxaluzezar (M-34), Etxeberri (M-44), Laskoinzar (M-46), Goizargi (M-48), Ibarburu (M-50), Iturrigain (O-36), Arbelaitxipi (M-38 eta 38B) eta Makatzondo (M-40).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	2.062 m	3,0 - 4,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 15.1 BIDE-ADARRA: BORDATXURI	740 m	3,0 – 4,6 m	Hormigoia	Ona	IG
	54 m	5,5 m	Asfaltoa	Ona	IG
15.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	794 m				
+ 15.2 BIDE-ADARRA: LEGIA	613 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	31 m	4,5 m	Hormigoia	Ona	IG
15.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	644 m				
+ 15.3 BIDE-ADARRA: MARTIXENEA	516 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 15.4 BIDE-ADARRA: OIARTZABAL	145 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG

	113 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	55 m	1,8 m	Lurra	Erdi itxia	O
	123 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	38 m	3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
15.4 BIDE-ADARRA GUZTIRA	474 m				
+ 15.5 BIDE-ADARRA: LASKOAIN	432 m	3,5 - 4,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 15.6 BIDE-ADARRA: BELBIO	254 m	2,4 m	Lurra	Ona	LI
+ 15.7 BIDE-ADARRA: BORDA	411 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
	154 m	2,7 m	Asfaltoa	Ona	IG
	39 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	142 m	3,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
15.7 BIDE-ADARRA GUZTIRA	746 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 5.922 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bere bide-adarrak egoera onean daude, Oiartzabal bide-adarraren zati txiki bat izan ezik, landaretza dela eta erdi itxia baitago. Gainera, 15.7 bide-adarrean hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia komunikabide garrantzitsua da, inguruko eraikuntza eta lursailei sarbidea emateaz gain, Irungo hirigunea mendi gunearekin komunikatzen baitu. Bide-adarrak gainera, baserriak bide nagusiarekin eta beste bide batzuekin komunikatzen ditu.

AZPIEGITURAK

Seinalizazioa: 20 tonako gehieneko pisua eta gehieneko abiadura (1457, 1458)

Kutxatilak (1447 a 1455, 1462, 1463, 1464, 1468 a 1472, 1500, 1700, 1702, 1701, 2466, 2471, 2472).

Arekak (1446, 1698)

Hodia (1493, 1494, 1499, 1699)

Postontzi (1466, 2467)

Zaborrontzi (2468)

+ 15.1 Bide-adarra - Bordatxuri

Kutxatilak (1522, 2357, 2473)

Areka (1518)

Burdinsarea (2356)

zaborrontzia (2474)

Zubia (1527)

Hodia (1521)

+ 15.2 Bide-adarra - Legia

Hodia (1532)

Kutxatilak (1539, 1534, 1533)

Zubia (1536)

+ 15.3 Bide-adarra - Martixenea

Kutxatilak (1483 a 1487, 2475, 2476)

Hodiak (1480 a 1482)

Harri-lubeta (1477, 1478, 1479)

+ 15.4 Bide-adarra - Oiartzabal

Kutxeta (1512)

+ 15.5 Bide-adarra - Laskoain

Arekak (1505)

Kutxeta (1506)

+ 15.7 Bide-adarra - Borda

Postontziak (1682)

Burdinsarea (1679)

Areka (1680)

Hodia (2480)

Itxiturak (1683, 2478, 2479)

Iragarki kartela (1681)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: hiri-lurra, 4. Poligonoa: 25, A-8, 171, 20, 170, 88, 47*, 218, 51, 219, 214*, 41*, 213, 54, 136* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 27, 16, 181, A-8, 150, 215, 177, 19, 172, 48, 47*, 49, 48, 46, 36, 50, 217, 42, 43, 214*, 41*, 136* Lursailak

+ 15.1 Bide-adarra - Bordatxuri

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 177*, 174, 173, 21, 152, 74, 211, 73*, 29* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 177*, 18, A-8, 73*, 29*, 198 Lursailak.

+ 15.2 Bide-adarra - Legia

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 19, 29*, 210*, 31, 57 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 177, 174, 159, 160, 29*, 210*, 30 Lursailak.

+ 15.3 Bide-adarra - Martixenea

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 88*, 89*, 90 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 47, 88*, 89*, 167, 166 Lursailak.

+ 15.4 Bide-adarra - Oiartzabal

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 47, 49, 48*, 29* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 48*, 29* Lursailak

+ 15.5 Bide-adarra - Laskoain

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 50, 36* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 36*, 197, 45 Lursailak.

+ 15.6 Bide-adarra - Belbio

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 217*, 37 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 217*, 36 Lursailak.

+ 15.7 Bide-adarra - Borda

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 51, 216*, 52*, 206*, 1 * Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 214, 216*, 52*, 53, 206*, 1*, 2 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bai bide-nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira, baina 15.5 eta 15.6 bide-adarrak ibilbide zerbait desberdin batekin.

IGNko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adar guztiak herri bide bezala azaltzen dira, 15.3 eta 15.5 Martitxarango herri bide bezala, eta 15.7 bide-adarra Borda-Arbelaitzgo herri bide bezala.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.368 bidea, Estebenea-Santa Elena bidea bezala azaltzen da; 15.1 bide-adarra; 2.354 bidea, Andramarieren borda bidea bezala; 15.2 bide-adarra 2.355 bidea, Legia bidea, bezala; 15.3 bide-adarra 2.366 bidea, Martitxaran bidea, bezala; 15.4 bide-adarra 2.277 bidea, Etxeluze bidea, bezala; 15.5 bide-adarra; 2.356 bidea, Ibarburu bidea, bezala; 15.6 bide-adarra lerro lodi batekin; eta 15.7 bide-adarra 2.367 bidea, Borda bidea, bezala.

Ondarea: 15.6 bide-adarra 198 epigrafeko planoan herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 91, 92, 93, 95, 96, 97, 161 eta 160 tramuarekin bat dator; 15.1 bide-adarra 101 eta 102 tramuekin; 15.2 bide-adarra 104 eta 103 tramuekin; 15.3 bide-adarra 94 tramuarekin; 15.4 bide-adarra 100 tramuarekin; 15.5 bide-

adarra 99 tramuarekin; 15.6 bide-adarra 98 tramuarekin; eta azkenik 15.7 bide-adarra 156 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 2.490, 652, 168, 1.522, 5.104, 42.784 eta 1.203 finketan “camino público” bezala azaltzen da; 15.2 bide-adarra 1.464 finkan “camino publico” bezala. 15.3 bide-adarra Jabetza Erregistroko 4.252 finkan “camino vecinal” bezala jasotzen da; 15.4 bide-adarra 1.522 finkan “camino carretil público” bezala; 15.5 bide-adarra 5.103 finkan “camino carretil público” bezala; eta 15.6 bide-adarra 1.522 finkan “camino carretil” bezala.

Plano partikularra: Ibaieta lursaileko planoan (1976) bide nagusia “camino público” bezala azaltzen da. 15.1 bide-adarra Bordachuri baserriko planoan (1922) “camino público” bezala; 15.2 bide-adarra Bordachuri baserriko planoan “camino carretil público” bezala; eta 15.5 bide-adarra Ramón Agirreren plano pribatu batean “camino publico” bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala komunikabide garrantzitsua bat da, inguruko eraikuntza eta lursailera joateko erabiltzeaz gain, ingurua Irungo hirigunearekin komunikatzen baitu; beraz, erabilera eta zerbitzu publikokoa dela adierazi daiteke.

Gainera, bere izatea hainbat agiritan jasotzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen plana eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Oartzabalera doan bide-adarraren zati txiki bat erdi itxita dago bertako landaretza dela eta, hori dela eta, udalak zati hau garbitu beharko luke, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bidearen gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

16. IBAIETA BIDEA

HASIERA: Irungo hirigunean, Ermita kalean.

BUKAERA: udal ur-biltegia.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: hainbat etxe.

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	410 m	3,0 - 3,5 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 410 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau egoera onean dago.

ERABILERA: Bidea eraikuntzetara eta udal ur-biltegia joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Arekak (2481, 2482)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 102, 183, 182, 16, 15 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 142, 186, 28, 187, 188, 192, 194, 195, 196 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: herri bide bezala azaltzen da.

IGNko Planoa: hiri-lurrean dago.

Plano partikularra: ur-biltegiko planoan (1992) bide hau herri bide bezala azaltzen da.

Beste datu batzuk: bide honek hainbat udal lurretako sarbidea da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau hainbat agiritan herri bide bezala azaltzeaz gain, inguruko eraikuntzei eta ur-biltegiari zerbitzua ematen die, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

17. BORDATXURI BIDEA

HASIERA: Irungo hirigunea, Arbesko errota kalea.

BUKAERA: Enbido bidea (32 zkia.), Ola.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Tokieder (M-2) eta Zelaiondo (M-4)

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BORDATXURI (15.1 Bide-adarra)	491 m	2,7 - 3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BORDATXURI – BUKAERA	941 m	2,7 m	Asfaltoa	Ona	IG
	76 m	1,5 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.508 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau egoera onean dago, eta bere zati bat bidegorri bezala erabiltzeko prestatua dago.

ERABILERA: Bide hau inguruko hainbat eraikuntzetara joateko erabiltzen da, eta pasealeku bezala.

AZPIEGITURAK

Kutxatilak (1807, 1808, 1809).

Postontziak (1810)

Hodia (1806)

Zubia A-8 (1811)

Zubia (2483)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 185, 28, 189*, A-8, 73, 29*, 210, 34, 135, 202, 203, 169*, 95* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 185, 190, 189*, A-8, 204, 116, 29, 30, 31, 32, 169*, 95* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

IGNko Planoa: Lehen zatia, Bordatxuriraino, ez da azaltzen hiri-lurrean baitago, gainerako ordea, herri bide bezala azaltzen da.

Bidearen gainerako zatia trenbide zaharraren ibilbidea da, zati bat udalaren jabetzakoa eta beste bat, jabetza pribatukoa.

Obrak: lehen zatia bakarrik azaltzen da, hasieratik Bordatxurira, 187 tramua bezala.

ESKURATZE DATA: Udalak lursail hauen zati bat Estatuari erosi zion 1989. Urtean.

EGOERA JURIDIKOA: Bidearen lehen zatia udalarena da antzina-antzinatik eta azkenekoa 1989. urtea geroztik. Baina erdian, 533 metrotako zati bat dago –

Legia baserriko lurretik doana eta eskuinaldean katastroko 29 lursailarekin mugatzen dena eta ezker aldean, 4. Poligonoko 29 eta 30 lursailekin – ez dela udalaren jabetzakoa, Estatuak partikular batzuei saldu baitzien, zati honen artalana udalak egin arren.

XEDAPEN JURIDIKOA: Kasu honetan oso erabilia den bide baten aurrean gaude, baina erdian, udalarena ez den zati bat du, mantentze lanak udalak berak egiten dituen arren.

Hori dela eta egoera hau erregulatu egin beharko litzake, zati horretan bai herri erabilerako zortasun bat eratuz, bai bere jabetza eskuratuz. Bidearen jabetza eskuratzeko jarraitu daitezkeen prozedurak hauek dira:

Lehenengoa.- Jabeek eraginpeko lursailak Irungo Udalarari lagako dizkiote formalki.

Bigarrena.- Toki Erakundearen Ondasunen Erregelamenduaren 10. artikulua Udal Korporazioek ondasunak eta eskubideak erosteko erak arautzen ditu, eta d) idatz-zatian **preskripzioa** arautzen du.

Preskripzioaren bidez, denbora batez luzatutako egoerei lege-babesa ematen zaie. Preskripzioak bi forma ditu: erosketa (edo usukapioa), jabari eta gainontzeko eskubide errealei buruzkoa; preskripzioa, edozein eskubide edo ekintzari eragiten diona.

Toki Erakundearen Ondasunen Erregelamenduaren 8.4.c artikulua ondasunen kalifikazio juridikoa automatikoki aldatzen du, "Erakundeak, betiere Zuzenbide Zibilaria lotuta, erabilera edo zerbitzu publiko edo komunalera bideratutako gauza baten jabaria usukapioz erosten duenean".

Usukapioak erreferentziatzen duen zuzenbide erkidea Kode Zibilaren 1940 eta 1960. artikuluetan arautzen da eta, bertan, ondorengo artikulua dira nabarmentzekoak:

* **1940. artikulua-** Jabariaren eta gainontzeko eskubide errealeen preskripzio arrunterako, gauzak fede onez eta bidezko tituluaz eduki behar dira legeak zehaztutako denboraz.

* **1941. artikulua-** Edukitza jabe-izaeraduna, publikoa, baketsua eta etengabea izan behar da.

* **1959. artikulua-** Preskribitzen dira, halaber, ondasun higiezinaren gaineko jabaria eta bestelako eskubideak hogeita hamar urteko etengabeko edukizagatik, titulu edo fede onaren beharrik gabe, eta presente eta absenteen arteko bereizketarik gabe.

Hirugarrena.- Okupazioa duela urte gutxi batzuetakoa izan bada eta udalak trazatua publikoa izateko interes argia badu, trazatu berriak okupatutako lursailaren truke permuta daitezke. Toki Erakundearen ondasunak permutatzeko, Toki Erakundearen Ondasunen Erregelamenduaren 112.2. artikuluan exijitutako baldintzak bete behar dira. Bertan, ondorengo ezartzen da:

"2.- Ez da beharrezkoa izango enkantea egitea, baldin eta beste ondasun higiezinaren trukeko permuta bidezko besterentzea denean, aurretik hori burutzeko premia akreditatzen duen espediente eginez eta permutatu nahi diren ondasunen arteko balioaren aldea handiena duenaren 100eko 40 handiagoa ez bada".

Laugarrena.- Azkenik, desjabetze-espediente bat has daiteke, Udal Plangintzak bide-sare guztia bide Sistema Orokortzat kalifikatuz, eta Hirigintza Kudeaketaren Erregelamenduaren 194. artikulua aplikatuko da. Bertan zehazten denez:

“Hirigintza-arrazoiengatik burututako nahitaezko desjabetzea ondorengo helburu bat betetzeko egingo da:

a) Sistema orokorrak edo bere elementuetako bat burutzeko edo hirigintza-lurzoruan jarduketa bakartuak egiteko”.

18. ERNAUTENEA BIDEA

HASIERA: GI-3453 Errepidea, San Marcialera doana, hilerriaren parean.

BUKAERA: Urjauzi kalea, Behobia auzoa.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Urdaienea (Be-16), Iriartenea (Be-15), Kartzela berri (Be-14), Larrazuri (Be-13), Ernautenea (Be-10), Aramburu (Be-62), Ernautenea gain (Be-12), Goikoetxea (Be-8), Ernautenea berri (Be-9), Harrobieta (Be-7), Amalur (Be-4), Sistiaga berri (Be-5), Sistiaga (Be-6), Eraikuntza (Be-6B), Lekuona (Be-18).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	385 m	3,3 - 4,6 m	Asfaltoa	Ona	IG
	56 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
	885 m	4,2 m	Asfaltoa	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.326 m				
+ 18.1 BIDE-ADARRA: HILERRIA		165 M	HILERRIA HANDITZEKO HARTUA		
	164 m	3,5 m	Lurra	Ona	O
	134 m	1,2 - 1,5 m	Lurra	Ona	O
	142 m	1,8 m	Lurra-Harria	Ona	O
18.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	605 m				
+ 18.2 BIDE-ADARRA: BOTTENEA	169 m	--	Lurra	Galduta	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.100 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago, Hilerrira doan bide-adarra argia eta nabaria da, baina zati batzuk belarrez estaliak daude; eta Botteneako bide-adarra desagertu egin da landaketa batzuk egin direlako.

ERABILERA: Bide nagusia eraikuntzetara eta industrialdeetara joateko erabiltzen da; hilerrira doan bide-adarra inguruko lursail desberdinetara sartzeko; eta Botteneako bide-adarra ordea, gaur egun ez da erabiltzen, A-8 autopista eraiki zenez geroztik moztuta gelditu baita, A-8 autopistaren beste aldean gelditzen den zatia hiri-lurrean gelditu delarik.

Bestalde, hilerrira doan bide-adarrean hainbat itxitura daude, eta hauetako batzuk, bertatik igarotzea galarazten dute.

AZPIEGITURAK

Postontziak (2488)

Zaborrontzi (2489, 240, 2491)

Seinalizazioa (abiadura eta gehieneko pisua) (2484, 2485, 2486, 2487)

+ 18.1 Bide-adarra - Hilerrira

Itxiturak (2710, 2711)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: A-8, industrialdea*
- Ezkerretara: industrialdea *

+ 18.1 Bide-adarra - Hilerrira

- Eskuinera: hiri-lurra, 5. Poligonoa: 26, 17* Lursailak
- Ezkerretara: hiri-lurra, 5. Poligonoa: 13, 15, 16, 17* Lursailak

+ 18.2 Bide-adarra - Bottenea

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 31* Lursaila
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 31* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira, baina bide nagusia beste ibilbide bat du eta baita ere 18.1 bide-adarraren azken zatia.

IGNko Planoa: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da, Ernautena bidea.

Inbentarioa: bide nagusia zenbakirik gabe azaltzen da; eta 18.1 bide-adarra lerro lodi batekin.

Obrak: Bide nagusia 284 tramuarekin bat dator.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia eta bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira 1901 urtea geroztik, urte horretako Irungo Udalerriko Planoan azaltzen den moduan.

Gainera, bide nagusia eta 18.1 bide-adarra eraikuntzetara, lursailletara eta industrialdera joateko erabiltzen dira, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia ez du behar edozein udal ondasunak eskatzen duen arta-lana egitea baino gehiago.

Hilerrira doan 18.1 bide-adarrean hainbat itxitura daude, igarotzea galarazten dutenak, hori dela eta, hau ireki egin beharko lirateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuentatik ordezkatur. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanez. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.

- f.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bestalde, Botteneara doan 18.2 bide-adarra usurpatua izan da, bertan hainbat landaketa egin baitira, baina kontuan harturik, A-8 autopista eraiki denekin bide-adarra moztuta gelditu dela eta gaur egun ez dela erabiltzen, udalak berreskuratu nahi duen edo ez baloratu beharko du.

Udalak bidea berreskuratzea ez duela merezi erabakiz gero, gaur egun erabiltzen duten bizilagunei saltzeko aukera aztertu daiteke. Horretarako, lehendabizi beharrezkoa da ondaduna desafektatzea, horretarako kalifikazio juridikoa aldatzeko espedientea kudeatuz.

19. SAN MARTZIAL BIDEA

HASIERA: Ibarlako Errepidea

BUKAERA: N-121 Errepidea, Nafarrora doana, Lastaola.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Aldabe (Be-22), Ausan (M-22) Txabola (Be-23), Elkar (Be-24), San Martzial Ermita (Be-26), Entel (Be-27), Iturrieder (Bi-1), Iturburu (Bi-2), Iturriarte (Bi-3), Barrileku (Bi-4), Erkastegi (Bi-32, 32B), Yanci Hormigoiak (Bi-29), Zokoa (Bi-28), Saroiazpi (Bi-33).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ALDABE	267 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
	229 m	3,0 m	Legarra	Ona	LI
ALDABE - GI-3453 ERREPIDEA	254 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	IG
ERREPIDEA - ERREPIDEA	99 m	3,5 m	Asfaltoa	Ona	IG
	161 m	2,7 m	Legarra	Ona	LI
ERREPIDEA - ERMITA	147 m	1,4 - 2,0 m	Legarra	Ona	O
ERMITA - BUKAERA	2.079 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	208 m	4,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	84 m	6,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
	40 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	4.258 m				
+ 19.1 BIDE-ADARRA: ERMITAKO SARBIDEA	530 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 19.2 BIDE-ADARRA: SAN MARCIAL	135 m	5,0 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 19.3 BIDE-ADARRA: SAROIABERRI	106 m	2,5 m	Hormigoia	Ona	IG

	304 m	1,0 - 2,0 m	Lurra	Ona	O
19.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	410 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 5.333 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia, 19.1 bide-adarra – Ermitako sarbidea – eta 19.2 bide-adarra – Errepidera doana – egoera onean daude. Saroiaberriko 19.3 bide-adarra ordea, ibilbidea argia eta nabaria duen arren, lurrezko zorua duen zatia bertan dagoen landaretzaren ondorioz ixten ari da.

ERABILERA: Batetik, bide nagusia eta 19.2 bide-adarra inguruko baserri eta lursailentzako komunikabide garrantzitsua da; bestetik, 19.1 bide-adarra San Martzial ermitak duen sarbideetako bat da; eta azkenik, Saroiaberriko 19.3 bide-adarra inguruko hainbat baserri komunikatzen ditu.

AZPIEGITURAK

Kutxatilak (2153, 2494, 2495, 2498, 2504, 205, 2506, 2507, 2511, 2512).

Arekak (2149, 2151, 2160, 2161, 2028, 2004, 2003, 2496)

Harri-lubetak (2005, 2493)

Eskailerak (2152, 2492)

Seinalizazioa: gehieneko abiadura (2117, 2502, 2503)

Zaborrontzi (2508)

Hodia (2509)

Biltegia (2497)

+ 19.1 Bide-adarra – Ermitako sarbidea

Areka (2126, 2515, 2516, 2517, 2518)

Kutxeta (2127)

Hodia (2128)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 27*, 239*, 246, 249, 250, 309*, 201*, 33*, 296, 91, 92, 97, 94*, 342, 98, 89* Lursailak; 6. Poligonoa: 14 Lursaila; 5. Poligonoa: 146* Lursaila; eta 6. Poligonoa: 13*, 23*, 22, 19 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 27*, 239*, 291, 241, 252, 251, 254, 255, 256, 309*, 201*, 33*, 295, 58, 297, 200, 93, 96, 94*, 210, 89*, 104, 105, 108, 146* Lursailak; 6. Poligonoa: 13*, 23*, 15 Lursailak.

+ 19.1 Bide-adarra – Ermitako sarbidea

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 33*, 250* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 33*, 296, 34, 29, 250* Lursailak

+ 19.2 Bide-adarra: San Marcial Errepidea

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 58*, 295* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 58*, 295* Lursailak

+ 19.3 Bide-adarra - Saroiaberri

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 89, 88 Lursailak.
- Ezkerretara: 6. Poligonoa: 14, 25, 26, 27 Lursailak.

JABETZA TITULUA: 19.2 bide-adarraren kasuan udaletxean lursailen erosketaren espediente bat dago, baina gainerako bide-adar eta bide nagusiaren jabetza tituluaren konstantziarik ez dago, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai Ermitara doan 19.1 bide-adarra eta Saroiaberriko 19.3 bide-adarrak azaltzen dira, baina bide nagusia ibilbidean alderen bat dago eta 19.1 bide-adarraren ibilbidea desberdina da.

IGNko Planoa: Bai bide nagusia bai 19.1 eta 19.3 bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: bide nagusia 2.352 bidea (Aldabe bidea), 2.339 bidea (Campo du tiro bidea), 2.340 bidearen zati bat (San Marcial-Gaztainalde bidea), 2.347 bidea (Iturriarte-Erkastegi bidea) eta 2.348 bidearen (Saroia-Praderio bidea) zati batekin bat dator; eta 19.1 bide-adarra 2.349 bidea (San Marcial bidea) eta 19.3 bide-adarra 2.348 bidearekin.

Ondarea: Bide nagusia 192 epigrafeko planoan bidea bezala azaltzen da, bidea planoaren helburua izanik, eta 436 epigrafeko planoan eta 237 epigrafeko planoan herri bide bezala. 19.1 bide-adarra 196 epigrafeko planoan herri bezala azaltzen da eta 19.3 bide-adarra 175 epigrafeko planoan marraztuta dago.

19.2 bide-adarra 436 epigrafean azaltzen da, San Martzial ingurua berrantolatzeke, bidea eta aparkalekua egiteko lurren salerosketa bezala.

Obrak: Bide nagusia 280, 281, 272, 271, 246, 244, 243, 242, 241, 238 eta 236 tramuekin bat dator; 19.1 bide-adarra 273 eta 275 tramuekin; eta 19.3 bide-adarra 265 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 11.060 finkan bide nagusia “camino” bezala azaltzen da; 10.508, 1.410 eta 2.993 finketan “camino carretil público” bezala; 1.936 eta 1.975 finketan “camino carretil” bezala eta 854 finkan “camino publico” bezala.

Plano partikularra: bide nagusia Iturriarte baserriren planoan “camino público” bezala azaltzen da; eta Aldazarretako planoan (1926) “camino carretil” bezala; eta 19.3 bide-adarra Ubandi-acha planoan marraztuta azaltzen da.

Beste datu batzuk: 19.1 eta 19.2 bide-adarrak bere ibilbidea herri lurretik egiten dute.

ESKURATZE DATA: 19.2 bide-adarra 1988 urtea geroztik udalarena da eta gainerako bide-adar eta bide nagusiaren adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia eta 19.1 eta 19.3 bide-adarrak herri jabarikoak dira behintzat 1901 urtea geroztik, urte horretako udalerriko planoan ageri den bezala. Gainera hauek, beste hainbat agiritan ere herri jabarikoak direla adierazten da, adibidez, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean. Eta 19.1 bide-adarra gainera, herri jabariko lurretik doa.

Bestalde, jasaten duten erabilera, erabilera eta zerbitzu publikokoak direnaren nahiko frogak da.

19.2 bide-adarra, orain dela gutxi eraiki da eta bere ibilbidea herri jabariko lurretik egiten du. Gainera, udal jabetzakoa da, erosi egin baitzuen, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan (436 atalean) adierazten den moduan.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasunera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia eta 19.1 eta 19.2 bide-adarrak edozein udal ondasunak eskatzen duen arta-lana egitea baino gehiago ez du behar. 19.3 bide-adarra ordea, bertako landaretza dela eta ixten hasi da, beraz, garbitu egin beharko litzake, bere trazatua desagertzea galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

20. BOTTENEA BIDEA

HASIERA: A-8ko irteera, mugan.

BUKAERA: San Martzial bidea (19 zkia.)

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Zokoeta (Be-37), Zokoetaberri (Be-38), Laskoinberri (Be-39), Sagardi (Be-40), Bottenea (Be-41), Bottenea berri (Be-42), tiro-zelaia (Be-28), Botteneko borda eta Elorregi (Be-45).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BOLIENEA	618 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BOLIENEA – 21 BIDEA	510 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Ona	LI
21 BIDEA – TIRO ZELAIA	512 m	3,0 m	Legarra	Ona	LI
TIRO ZELAIA - BUKAERA	218 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.859 m				
+ 20.1 BIDE-ADARRA: PUNTTAX	180 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 20.2 BIDE-ADARRA: SAN MARCIAL BIDEA	284 m	1,5 m	Lurra	Galduta	O
	644 m	2,0 - 2,5 m	Lurra-Harria	Ona	LI
20.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	928 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.967 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia eta Punttaxeko bide-adarra egoera onean daude, azken hau N-121 Errepidearen arta-lanekin moztuta gelditu den arren.

Bestalde, 20.2 bide-adarra – San Marcialeko Errepidearekin komunikatzen dena – bere lehen zatia – askaraino – galdu egin du, fruta-zuhaitzak landatu baitira, baina bere ibilbidea oraindik ere nabaria da. Bide-adar honen gainerako zatiak, egoera onean dagoen mendi-bide bat da. Bide-adar honetan hainbat itxitura daude, eta bat izan ezik, besteak igarotzea galarazten dute.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko eraikuntza eta lursailletara sartzeko erabiltzen da, eta San Martzial ingurura joateko; Punttax-eko bide-adarra eraikuntzetara joateko; eta 20.2 bide-adarra lursailletara joateko.

AZPIEGITURAK

Kutxatilak (2519, 2520).

Hodia (2527, 2526, 2521)

Harri-lubeta (2523)

Harresia (2522)

Arekak (2524, 2525)

Postontzi (2696)

+ 20.2 Bide-adarra - San Marcial Errepidea

Aska (2529)

Harri-lubeta (2528)

Biltegia (2380)

Bonba etxola (2379)

Bide gaineko erreka (2378)

Itxiturak (2712, 2713)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: A-8, 5. Poligonoa: 182*, 186, 189*, 184*, 194*, 193*, 185*, 319*, 200 Lursailak.
- Ezkerretara: A-8, 5. Poligonoa: 174, 182*, 189*, 184*, 194*, 193*, 185*, 319*, 294, 341, 93 Lursailak.

+ 20.1 Bide-adarra - Punttax

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 180, 175 Lursailak.
- Ezkerretara: hiri-lurra

+ 20.2 Bide-adarra - San Marcial Errepidea

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 189*, 187, 188*, 204*, 31, 32 Lursailak, A-8.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 189*, 188*, 204* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bide nagusia eta bide-adarrak azaltzen dira, bide nagusiaren lehen zatia – Botteneaino – ibilbidea desberdina duen arren A-8 autopista eraikitzean aldatu baita; eta 20.2 bide-adarra ere ibilbide desberdina dauka.

IGNko Planoa: Bide nagusia Botteneako eta San Marcial-Laskoaineko herri bide bezala azaltzen da, 20.1 bide-adarra ez da azaltzen hiri-lurrean dagoelako eta 20.2 bide-adarraren zati bat bakarrik azaltzen da, eta zerbitzuko bide bezala.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.339 bidea, “Campo du tiro” bidea, bezala azaltzen da; eta 20.2 bide-adarra 2.338 bidea, “camino bajo San Marcial” bidea bezala.

Ondarea: Bide nagusia 230 epigrafeko planoan bide bezala azaltzen da, eta 192 epigrafeko planoan herri bide bezala.

Obrak: Bide nagusia 249, 282, 283 eta 247 tramuekin bat dator; eta 20.2 bide-adarra 324 tramua bezala eta 285 tramua bezala.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 466 eta 1.936 finketan bide nagusia “camino carretil” bezala azaltzen da, 29.957 finkan “camino publico” bezala eta 43.440

finkan “camino” bezala. 20.2 bide-adarra 4.390 eta 466 finketan “camino carretil” bezala azaltzen da.

Plano partikularra: Aracamako plano pribatuan bide nagusia “camino público” bezala azaltzen da. Eta 20.1 bide-adarra Punttax lursaileko planoan “camino carretil público” bezala

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau inguruari zerbitzua ematen dio, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa da. Gainera, bere izatea 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean jasotzen da, 1901 urteko ibilbidea gaur egungoarekin bat ez etorri arren.

Ondorioz, ondasuna udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: 20.2 bide-adarraren lehen zatia galdu egin da fruta-zuhaitz batzuk landatu baitira. Hori dela eta, udalak berreskurapen espediente bat hasi beharko luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Gainera, bide-adar honetan igarotzea galarazten duten hainbat itxitura daude, hori dela eta, hauek ireki egin beharko lirateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batzuegatik ordezkatur. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Berreskurapen espedienteen prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura

betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bide-adar honen gainerako zatiak eta 20.1 bide-adarra, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

21. BARRILEKU BIDEA

HASIERA: Bottenea bidea (20 zkia.), Laskoinberri.

BUKAERA: San Martzial bidea (19 zkia.), Iturriarte.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Barrileku (Bi-4), Zapatenea (Be-55) eta Zapatenea berri (Be-54).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BARRILEKU	1.467 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Ona	LI
BARRILEKU - BUKAERA	166 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.633 m				
+ 21.1 BIDE-ADARRA: ZAPATENEA	133 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	68 m	--	Lurra	Galduta	O
	143 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
	147 m	--	Lurra	Galduta	O
	155 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
21.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	646 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.279 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia orokorrean egoera onean dago, baina zati batzuetan ildo handiak ditu.

Zapataneako bide-adarra, azkeneko zatia izan ezik hormigoizkoa dela, oso utzia dago, zati batzuk bertan dagoen landaretzaren ondorioz erdi itxita ditu eta zati bat galdu egin da, N-121 Errepideko hobetze lanen ondorioz egindako betelan baten ondorioz. Gainera bidetik igarotzea galarazten duen itxitura bat dago.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko lursailera joateko erabiltzen da, eta gainera San Martzial bidearekin komunikatzen du. Zapataneako bide-adarra ordea, izen bereko baserriari sarbidea ematen dion azken zatia izan ezik, gaur egun ia ez da erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Erreka gaineko bidea (2373)

Alanbrada (2377)

Areka (2532)

Ur-Biltegia (2530, 2531)

+ 21.1 Bide-adarra– Zapatenea

Garbileku (2079)

Itxitura (2533)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 182*, 183*, 185*, 236*, 319*, 294*, 96*, 94 Lursailak.
- Ezkerretara: A-8, 5. Poligonoa: 182*, 183*, 175, 236, 185*, 236*, 319*, 206, 294*, 96*, 95, 210 Lursailak.

+ 21.1 Bide-adarra - Zapatenea

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 294, 207*, 124*, 142 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 206, 172, 207*, 84, 124* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira.

IGNko Planoa: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da, 21.1 bide-adarreko bidegurutzeraino eta gainerakoa ez da azaltzen; eta 21.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusiaren zati bat, lerro beltz lodi batekin azaltzen da, eta 21.1 bide-adarra berriz, Gaztanbideko 2.341 bidea bezala, antzerako ibilbide batekin.

Obrak: bide nagusia 248, 259 eta 245 tramuekin bat dator eta 21.1 bide-adarra 258 tramuarekin bat dator.

Eskriturak: Bide nagusia Jabetza Erregistroko 44.162 finkan “camino común” bezala azaltzen da, 6.074 finkan “camino publico” bezala, eta 21.044 eta 40.884 finketan “camino vecinal” bezala. 21.1 bide-adarra Jabetza Erregistroko 2.158 finkan “camino carretil público” bezala jasotzen da.

Plano partikularra: bide nagusia Aracamako plano partikularrean “camino du servidumbre y particular” bezala azaltzen da; Barrileku lursaileko planoan, 19. bidetik baserriraino “camino vecinal” bezala, eta Iturriarte inguruko planoan “camino publico” bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: bidea, Aracama lursaileko planoan jabetza pribatuko bidea bezala azaltzen da, baina ordea, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen Erregistro Jabetzako deskribapenetan herri bide bezala azaltzen da.

Gainera, bide nagusia eta bide-adarrak inguruari zerbitzua ematen die, erabilera eta zerbitzu publikokoak izanik.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia eta bide-adarraren azken zatia edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du behar. Bide-adarraren gainerako zatiak ordea, bertan dagoen landaretza dela eta erdi itxia dago, hori dela eta, garbitu eta desbrozatu egin behar dira, bere trazatua galdu dezan garazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Gainera, bidean igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal

izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bestalde, bide nagusiaren jabetzaren inguruan eztabaidak sortuz gero, udalak Ofiziozko ikerketa espediente bat kudeatu beharko du, bidearen titulartasuna kreditatzeko.

Ofiziozko ikerketa egiteko eskumena Tokiko Entitateen Ondasunen Araudiko 45. artikuluan onetsia dago, eta prozedura 46. artikuluan eta ondorengoetan arautzen da. Eskumen hori egin edo gauzatu daikete, seguruena ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- 1) Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal

izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.

- 2) Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- 3) Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- 4) Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- 5) Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- 6) Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- 7) Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Kasu honetan, udalak bere alde bidea hainbat agiritik azaltzea du, hain zuzen agiri hauetan azaltzen da:

- 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa,
- Institutu Geografiko Nazionaleko planoak
- 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoak.
- Finka mugakideen deskribapena.

22. URKETEGIBERRI BIDEA

HASIERA: N-121 Errepidea, Nafarrora doana, Gaztañalde.

BUKAERA: San Martzialeko gaina bidea (25 zkia.).

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Etxetxikiberri (Be-51), Mendikoenea (Be-52), Zinkonea (Be-53), Zapateneaberri (Be-54), Zapatenea (Be-55), Larraldenea (Bi-5) eta Urketegiberri (Bi-7).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - URKETEGIBERRI	709 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
URKETEGIBERRI - S.MARTZIAL BIDEA	85 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
	110 m	1,5 m	Lurra	Irregularra	O
	97 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	444 m	2,5 - 3,0 m	Lurra	Ona	LI
19 BIDEA - BUKAERA	220 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	1.665 m				
+ 22.1 BIDE-ADARRA: SEÑORIOTZ	320 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
	289 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDE-ADARRA GUZTIRA 22.1	609 m				
+ 22.2 BIDE-ADARRA: SEÑORIOTZALDE	112 m	3,2 m	Lurra	Ona	LI
	122 m	1,5 m	Lurra	Itxita	O
	198 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
BIDE-ADARRA GUZTIRA 22.2	432 m				
+ 22.3 BIDE-ADARRA: ERKASTEGI	538 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 3.244 m.

BIDEAREN EGOERA: Orokorrean bide nagusia egoera onean dago, ibilbidea argia eta nabaria izanik; baina Urketegiberri baserria igaro ondoren, lurrezko zorua duen zati bat du, nahiko zikina dagoena, eta jarraian, bertan dagoen landaretzaren ondorioz bidezidor batean bihurtu den beste zati bat.

Bide-adarrei dagokionez, Señoriotz-eko bide-adarra egoera onean dago; eta Señoriotzalde-ko bide-adarra, sastrakaz janda dagoen zati bat izan ezik, ibilbide argia eta nabaria du.

Azkenik, Erkastegi-ko bide-adarra mendi-bide bat da, bertan dagoen landaretzagatik eta ibilbidean zuhaitz eroriak daudenez ixten hasi dena.

Gainera, 22.2 eta 22.3 bide-adarretan hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute igarotzea galarazten.

ERABILERA: Lehen bide nagusia oso erabilia zen mendi aldera joateko; baina gaur egun inguruko lursail eta eraikuntzetara joateko bakarrik erabiltzen da. Bestalde, Señoriotz-eko bide-adarra inguruko eraikuntza eta lursailletara joateko erabiltzen da, eta gainerako bide-adarrak lursailen sarbide bezala bakarrik.

AZPIEGITURAK

Seinalizazioa: 30 km/h-ko gehieneko abiadura (2075)

Hodia (2087, 2088)

Arekak (2090)

Kutxeta (2089, 2093)

Aska (2095)

Zulogunea (2091)

+ 22.1 Bide-adarra - Señoriotz

Hodia (2097, 2018)

Areka (2092)

+ 22.2 Bide-adarra - Señoriotzalde

Itxitura (2535)

+ 22.3 Bide-adarra - Erkastegi

Itxitura (2536, 2537, 2538, 2539)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 139, 330, 167, 145, 124, 142, 143*, 103*, 82*, 78*, 99, 89*, 86 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 140, 143*, 144, 122, 103*, 82*, 78*, 329, 89*, 88 Lursailak.

+ 22.1 Bide-adarra - Señoriotz

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 82*, 78*, 329, 135*, 100*, 109* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 82*, 78*, 81, 135*, 100*, 109* Lursailak

+ 22.2 Bide-adarra - Señoriotzalde

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 89, 109*, 100* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 329, 102, 109*, 100* Lursailak

+ 22.3 Bide-adarra - Erkastegi

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 89*, 107*, 106*, 89*, 105*, 108* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 89*, 107*, 106*, 89*, 105*, 108* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bide nagusia antzerako ibilbide batekin azaltzen da, 22.1 bide-adarraren zati bat bakarrak azaltzen da, 22.2 bide-adarra ibilbide berdinarekin; eta 22.3 bide-adarra ibilbide zeharo desberdinarekin.

IGNko Planoa: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da, 22.1 eta 22.3 bide-adarren arteko zatia izan ezik, ez dela marraztua azaltzen. Bide-adar guztiak herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: bide nagusia, 22.1 bide-adarreraino 2.346 bidea, Urketegi bidea, bezala azaltzen da, eta 22.3 bide-adarretik aurrera, lerro beltz lodi batekin. 22.1 bide-adarra 2.346 bidearen gainerako zatia bezala azaltzen da eta 22.2 bide-adarra lerro beltz batekin azaltzen da.

Ondarea: Bide nagusia eta 22.1 bide-adarrak, 191 epigrafeko planoan herri bide bezala azaltzen dira. Eta 204 epigrafeko planoan, bide nagusia ere, herri bide bezala jasotzen da.

Obrak: bide nagusia 257, 260 (zati bat), 263 eta 267 tramuekin bat dator; 22.1 bide-adarra 261 eta 260 (zati bat) tramuekin; 22.2 bide-adarra 262 tramuarekin, eta 22.3 bide-adarra 264 tramuarekin.

Plano partikularra: Aldazarretako lursaileko planoan (1926) bide nagusia eta 22.3 bide-adarra "camino carretil" bezala azaltzen dira; eta Señoriotz-eko lursaileko planoan (1981), 22.1 eta 22.2 bide-adarrak "camino público" bezala. Itziako bizkarrako planoan, bide nagusia "camino público" bezala markatuta dago.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau lehen erabiltzen zen aina ez erabili arren, inguruko lursail eta eraikuntzei zerbitzua ematen jarraitzen du, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik. Gainera, bere izatea hainbat agiritan jasotzen da, adibidez,

1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen plano eta finka mugakideen plano partikularretan.

Hori dela eta, ondasuna udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: “bidearen egoera” atalean aipatu den bezala, bai bide nagusia bai bide-adarrean zikinak dauden zatiak edo bidezidor batean bihurtutakoak daude. Hori dela eta, zati hauek garbitu eta desbrozatzeari gomendatzen da, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusiaren gainerako zatiak eta bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

23. ARGİÑENEABERRI BIDEA

HASIERA: N-121 Errepidea, Nafarrora doana, Gurutze.

BUKAERA: San Martzial bidea (19 zkia.), Iratzabal.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Argiñeneaberri (Bi-13), Señoriotz (Bi-11), Señoriozborda (Bi-10), Señorioztxiki (Bi-9) eta Iratzabal (Bi-31).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA – BUKAERA	1.067 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 23.1 BIDE-ADARRA: IRATZABAL	28 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	105 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	179 m	2,2 m	Lurra	Erdi itxia	O
	63 m	2,5 m	Hormigoia	Ona	IG
23.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	375 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.442 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago. Iratzabaleko bide-adarra ordea, zati batean utzia dago eta ibilbidea nabaria den arren, zati bat erdi itxia dago bertan dagoen landaretzaren ondorioz; baina lurrezko zorua duten zatiak oinez erabilgarriak dira.

Bestalde, Irtzabaleko bide-adarrean bi itxitura daude, eta batek igarotzea galarazten du.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko baserriak duten komunikabide nagusia da; eta Irtzabal-eko bide-adarra inguruko eraikuntza batzuetara eta lursailletara joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Hodiak (2024, 2023, 2022, 2018)

Kutxeta (2025)

Harrizko pareta (2541)

Arekak (2016, 2021, 2540))

Harri-lubeta (2014)

+ 23.1 Bide-adarra - Irtzabal

Itxitura (2542, 2543)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 118, 115*, 135*, 100*, 109*, 128*, 146* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 323, 115*, 135*, 100*, 109*, 128*, 147, 146* Lursailak

+ 23.1 Bide-adarra - Irtzabal

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 136*, 147*, 146 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 136*, 147* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira.

IGNko Planoa: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da, Argiñenea-Iratzabaleko zatia izan ezik; eta 23.1 bide-adarra bide bezala azaltzen da, bi lerro jarraian dituelarik.

Inbentarioa: bide nagusia 2.345 bidea, Argiñenea Iratzabal bidea, bezala azaltzen da.

Ondarea: bide nagusia 201 epigrafeko planoan marraztuta azaltzen da

Obrak: bide nagusia 240 eta 239 tramuekin bat dator, eta 23.1 bide-adarra 256 tramuarekin.

Eskriturak: bide nagusia Jabetza Erregistroko 2.992 finkan “camino carretil público” bezala azaltzen da, eta baita era, Señoriotz lursaileko planoan (1.981).

Plano partikularra: Echeluze lursaileko planoan eta Señoriotz lursaileko planoan bide nagusia “camino público” bezala azaltzen da. Etxetzar baserriko planoan 23.1 bide-adarra “camino vecinal” bezala azaltzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau inguruari zerbitzua ematen dio, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa da. Gainera, bide nagusiaren izatea 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan; 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean eta plano pribatuetan jasotzen da; eta bide-adarrarena, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, Iratzabalgo bide-adarra nahiko utzia dago, sastrakaz beteta, eta ondorioz, zati batzuetan igaroezina da. Hori dela eta, udalak zati hauek garbitu egin beharko lituzke, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Gainera, bide-adar honetan igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkatur. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.

- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bide nagusia ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

24. MUÑOA BIDEA

HASIERA: N-121, Nafarrora doana, Gomizenea.

BUKAERA: Argiñeneaberri bidea (23 zkia.), Iratzabal.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Etxemendi (Bi-15), Luberriko borda (Bi-16), Muñoa (Bi-17), Bordaberri (Bi-18), Etxeberri (Bi-49) eta Etxetxar (Bi-25).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - MUÑOA	548 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
	50 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	158 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxita	O
MUÑOA - ETXEBERRI	480 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
ETXEBERRI - BUKAERA	75 m	2,5 m	Hormigoia	Ona	IG
	134 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.445 m				
+ 24.1 BIDE-ADARRA: BORDABERRI	388 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	175 m	1,5 m	Lurra	Galduta	O
24.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	563 m				
+ 24.2 BIDE-ADARRA: ETXETXAR					
			221 M N-121 ERREPIDEA HANDITZEKO MOZTUA		

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.229 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia argia eta nabaria da, baina lurrezko zatiak erdi itxiak daude edo zikintzen hasiak bertan dagoen landaretzaren ondorioz; eta, zati bat, Etxeberri eta Irabatza artean, N-121 Errepidearen handitze lanekin moztuta gelditu da.

Bordaberriko bide-adarra ordea, lurrezko zoru bat erdi galdua du, bertan dagoen landaretza dela eta, eta beste zati bat, belarrez estalia dago.

Bestalde, Etxetzarreko bide-adarra N-121 Errepidearen handitze lanekin moztuta gelditu da.

Gainera, bide nagusian, lurrezko zorua duen zatian igarotzea galarazten duen ur-biltegi bat dago, eta Muñoatik gertu igarotzea galarazten duen itxitura bat dago. Bordaberri ondoan beste itxitura bat dago, baina honek ez du igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia eta Bordaberriko bide-adarra inguruko eraikuntza eta lursailera joateko erabiltzen da, eta Etxetzarreko bide-adarra, N-121 Errepidearen handitze lanekin moztuta gelditu da.

AZPIEGITURAK

Postontziak (2063)

Hontzia(2545)

Burdinsarea (2375)

Seinalizazioa (2376)

Arekak (2062, 2544)

+ 24.1 Bide-adarra - Bordaberri

Arekak (2547)

Itxiturak (2548)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 275*, 336*, 278, 134, 136, 111, 132*, 111, 148*, 147*, 146 lursailak; 6. Poligonoa: 13* lursaila.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 129, 275*, 336*, 130, 110, 132*, 125, 150, 148*, 147* lursailak; 6. Poligonoa: 13* lursaila

+ 24.1 Bide-adarra - Bordaberri

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 130*, 131*, 130*, 132*, 125*. lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 130*, 131*, 130*, 132*, 150 lursailak.

+ 24.2 Bide-adarra - Etxetxar

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 13, 10, 11 lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 147, 148 lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide-nagusia bai bide-adarrak antzerako ibilbide batekin azaltzen dira.

IGNko Planoa: bide nagusia, Muñoaraino, zortasun bide bezala azaltzen da, eta gainerako zatiak ordea, azkenekoa izan ezik ez dela azaltzen, herri bide bezala. 24.1 bide-adarraren zati bat zortasun bide bezala azaltzen da eta beste zati bat ez da azaltzen. 24.2 bide-adarra bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusia 2.344 bidea, Luberri bidea, eta 2.343 bidea, Bordazar-Etxetxar bidea, bezala azaltzen da, baina ibilbide desberdin batekin. 24.1 bide-adarra 2.343 bidearen zati bat bezala jasotzen da eta 24.2 bide-adarra 2343 bidearen gainerako zatia bezala.

Ondarea: 24.2 bide-adarra 297 epigrafeko planoan herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 252, 253, 325 eta 256 (zati bat) tramuekin bat dator, 24.1 bide-adarra 254 tramuarekin bat dator eta 24.2 bide-adarra 255 tramuarekin.

Eskriturak: Bide nagusia Jabetza Erregistroko 4.027 finkan “camino carretil” bezala azaltzen da, 11.703 finkan “camino publico” bezala, 2.992 finkan “camino carretil público” bezala eta 50.096 “camino” bezala. 24.1 bide-adarra Jabetza Erregistroko 44.589 finkan “camino” bezala azaltzen da; eta 24.2 bide-adarra, 2.992 finkan “camino carretil público” bezala eta 50.096 finkan “camino” bezala.

Plano partikularra: Gombicecenea baserriko planoan bide nagusia eta 24.1 bide-adarra “camino vecinal” bezala azaltzen dira. Eta Etxetxar baserriko planoan 24.2 bide-adarra “camino vecinal” bezala azaltzen da. Muñoa baserriko planoan “camino carretil” bezala azaltzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan bide nagusiaren zati bat eta 24.1 bide-adarrarena zortasun bide bezala azaltzen dira eta ez herri bide bezala, baino gainerako planoetan – 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoak – eta udal inbentarioetan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean herri bide bezala jasotzen dira.

Gainera, bai bata eta bai bestea, inguruko lursail eta eraikuntzetara joateko erabiltzen dira, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoak dira.

Hori dela eta, ondasuna udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusiak zati batzuk erdi itxita ditu eta beste batzuk zikintzen hasi dira; eta Bordaberrira doan bide-adarra zati batzuk sastrakaz beteta ditu, beste batzuk belarrez estalia, eta gainera zati bat

galdu egin da, hori dela eta, zatitu eta desbrozatzea gomendatzen da, galdu diren zatiak berreskuratuz, eta horrela desagertzea galaraziz eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Bestalde, bide nagusian bertatik igarotzea galarazten duen ur-biltegi bat dago eta Muñoatik gertu itxitura bat, igarotzea galarazten duena baita; hori dela eta, udalak lehendabizikoa kentzeko eskatu beharko luke eta itxitura igarotzea galarazten duen beste batengatik aldatzea. Eta sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Berreskurapen espedienteen prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.

- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Azkenik aipatu, 24.1 bide-adarra, Institutu Geografiko Nazionalean zortasun bide bezala azaltzen dela, kontsultatutako gainerako agirietan herri bide bezala azaltzen den bitartean. Beraz, bide honen jabetzaren inguruan eztabaidak egonez gero, udalak Ofiziozko ikerketa espediente bat kudeatu beharko du, zati hori udal jabetzakoa dela frogatzeko.

Ofiziozko ikerketa egiteko eskumena Tokiko Entitateen Ondasunen Araudiko 45. artikuluan onetsia dago, eta prozedura 46. artikuluan eta ondorengoetan arautzen da. Eskumen hori egin edo gauzatu daikete, seguruena ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- 1.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- 2.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- 3.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- 4.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- 5.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- 6.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- 7.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Kasu honetan udalak, bide nagusia eta 24.1 bide-adarra udalarenak direla frogatzeko agiri hauek ditu: 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa, 1999. Urtean udalak arta-lanen inguruan egindako planoak; udal inbentarioak eta finka mugakideen erregistroko deskribapena.

25. SAN MARTZIALEKO GAINA BIDEA

HASIERA: San Martzial bidea (19 zkia.), Lobriso aldea.

BUKAERA: Amasain bidea (26 zkia.), Saroiaberri.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - 25.1 BIDEADARREKO GURUTZEA	262 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
25.1 BIDEADARREKO GURUTZEA - BUKAERA	802 m	2,1 m	Lurra	Ona	LI
	191 m	2,5 m	Lurra-Harria	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	1.255 m				
+ 25.1 BIDE-ADARRA: ANTENA	61 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.316 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarra egoera onean daude.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko lursailletara joateko erabiltzen da, eta mendi aldera joateko; eta bide-adarra antenara iristeko.

AZPIEGITURAK

Ez daude

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 296, 91*, 57*, 87 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 91*, 97, 342, 98, 57*, 88 Lursailak.

+ 25.1 Bide-adarra - Antena

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 57*, 307* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 57*, 307* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide adarra azaltzen dira.

IGNko Planoa: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusia 2.351 bidea, Cresta du San Marcial bidea, bezala azaltzen da.

Ondarea: bide nagusia 175 epigrafeko planoan marraztuta azaltzen da

Obrak: bide nagusia 269, 268 eta 266 tramuekin bat dator; eta 25.1 bide-adarra 270 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko planoan 854 finka "camino" bezala azaltzen da.

Plano partikularra: Iturriarte inguruko planoan bide nagusia "camino público" bezala azaltzen da; eta Ubandi-ancha lursaileko planoan eta Basakaitz lursaileko planoan "camino" bezala.

Beste datu batzuk: Bide nagusiak ia bere ibilbide guztia herri lurretik egiten du, eta 25.1 bide-adarra ibilbide osoa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia ia bere ibilbidea guztia herri lurretik egiten du, gainera, bide hau herri jabarikoa dela adieraziz hainbat agiri ditugu, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta Jabetza Erregistroko 854 finkan.

Bide-adarrari dagokionez, aipatu beharra dago, bere ibilbide guztia herri lurretik egiten duela, beraz, ez dago zalantzarik bere titulartasun inguruan; gainera 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan herri bide bezala azaltzen da.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

26. AMASAIN BIDEA

HASIERA: GI-3453 Errepidea, San Martzialera doana.

BUKAERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlaitzeko gainetik doana.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Etxepare (M-125), Aginaga (M-91), Idoetaborda (M-93), Idoeta (M-95), Iruzuloeta (M-107), Saroia (M-97), Saroiaberri (Bi-34) eta Amasain (Bi-35).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - SAROIABERRI	1.693 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
SAROIABERRI - AMASAIN	1.310 m	1,8 - 3,2 m	Lurra-Harria	Ona	LI
AMASAIN - BUKAERA	77 m	2,8 m	Legarra	Ona	IG
	562 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	3.642 m				
+ 26.1 BIDE-ADARRA: SAN MARTZIAL	728 m	1,5 - 2,0 m	Lurra	Ona	O
+ 26.2 BIDE-ADARRA: TRENBIDEA	1.434 m	1,5 - 2,5 m	Lurra	Ona	LI
+ 26.3 BIDE-ADARRA: DESKARGA	148 m	2,4 m	Lurra	Ona	O
	147 m	2,4 m	Lurra	Erdi itxia	O
	222 m	1,5 m	Lurra	Galduta	O
	193 m	1,5 m	Lurra	Itxita	O
	679 m	2,4 m	Legarra	Ona	IG
26.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.389 m				
+ 26.4 BIDE-ADARRA: TXERRISORO	954 m	1,5 - 2,1 m	Lurra	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 8.147 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia eta Trenbidea eta Txerrisoro bide-adarrak egoera onean daude, eta lur orotako ibilgailuentzat erabilgarriak dira. San Martziar bide-adarra, nahiko egoera onean dagoen arren, ermita inguruan ixten hasi da, bertan dagoen landaretzaren ondorioz. Eta Deskarga bide-adarra, sastrakaz janda dago eta zati batzuk erdi itxita eta beste bat galdu egin ditu.

Deskarga eta Txerrisoro bide-adarretan hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko eraikuntza eta lursailietara joateko erabiltzen da, eta mendi guneko sarbide bezala. Eta bide-adarrak inguruko lursailietara joateko eta mendiko ibilbide bezala erabiltzen dira.

AZPIEGITURAK

Arekak (2146, 1929, 2549, 2137, 2564)

Hodiak (2133, 2144, 2145, 2142, 1920, 1930, 2150, 2151, 213, 2555)

Harri-lubetak (2132, 1919)

Kutxatilak (2143, 2553, 2554, 2556, 2558, 2560)

Harresia (2557)

Seinalizazioa: baimenik gabeko ibilgailuak (2561, 2562, 2563, 2565)

Azud (1927)

Kanadiense erako pasagunea (1928)

Iturria (2559)

Zaborrontzi (2552)

+ 26.1 Bide-adarra - San Martzial

Meatze-aho (2566)

+ 26.2 Bide-adarra - Trenbidea

Harri-lubeta (1911)

Kutxeta (2567)

Hodia (1912, 1914)

Seinalizazioa: baimenik gabeko ibilgailuak (2568)

+ 26.3 Bide-adarra - Deskarga

Seinalizazioa: baimenik gabeko ibilgailuak (2569)

Gas zutabeak (2570, 2571)

Itxiturak (2572, 2709)

+ 26.4 Bide-adarra - Txerrisoro

Itxiturak (2573, 2574)

Amildegia (2576)

Meatze-aho (2575)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 250*, 28, 40*, 57*, 29*, 30, 61, 62*, 63*, 61, 304, 312, 313, 286, 314*, 310* Lursailak; 6. Poligonoa: 55, 28, 29*, 65, 73*, 74*, 30*, 71*, 30*, 33*, 30*, 1* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 250*, 57*, 34, 57*, 29*, 57, 233, 62*, 63*, 60, 266, 331, 68, 314*, 310*, 57, 90, 85, 87 Lursailak; 6. Poligonoa: 29*, 72, 73*, 74*, 30*, 71*, 30*, 33*, 30* Lursailak; 7. Poligonoa: 7 Lursaila; 6. Poligonoa: 1* Lursaila

+ 26.1 Bide-adarra - San Martzial

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 60*, 59*, 57*, 34* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 60*, 59*, 57*, 34* Lursailak

+ 26.2 Bide-adarra - Trenbidea

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 29*, 63*, 70*, 39*, 56*, 57*, 61*, 6*, 61*, 9, 6*, 4* Lursailak
- Ezkerretara: 6. Poligonoa: 29*, 63*, 70*, 39*, 56*, 57*, 61*, 6*, 61*, 62, 6*, 4* Lursailak

+ 26.3 Bide-adarra - Deskarga

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 29*, 63*, 30*, 6* Lursailak
- Ezkerretara: 6. Poligonoa: 29*, 63*, 30*, 6*, 30, 6* Lursailak

+ 26.4 Bide-adarra - Txerrisoro

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 74*, 30*, 2, 1* Lursailak
- Ezkerretara: 6. Poligonoa: 74*, 30*, 67, 1* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira. Bide nagusia, hasieran, Saroia eta Amasain artean, ibilbide desberdin batekin. Eta 26.2 bide-adarra “Ferrocarril de sangre” izenarekin azaltzen da.

IGNko Planoa: Bai bide nagusia bai 26.1, 26.3 eta 26.4 bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira, eta 26.2 bide-adarra ordea, tuberkulosen bidea bezala.

Inbentarioa: bide nagusia 2.350 bidea, San Marcial-Saroia bidea, eta 2.391 bidea, Saroia-Amasain bidea, bezala azaltzen da; eta 26.2 bide-adarra 2.362 bidea, Tuberkulosen bidea bezala.

Ondarea: bide nagusia 165 epigrafearen planoan “camino vecinal” bezala jasotzen da, 175 epigrafean marraztua eta 190 epigrafean herri bide bezala. 26.3 bide-adarra 277 epigrafean herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 276, 277, 278, 279, 215, 216, 218 eta 202 tramuekin bat dator, 26.1 bide-adarra 274 tramuarekin, 26.2 bide-adarra 214 tramuarekin; 26.3 bide-adarra 211 tramuarekin eta 26.4 bide-adarra 217 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 43.260 finkan bide nagusia “camino” bezala azaltzen da eta “camino publico” bezala 2.160 finkan.

Plano partikularra: Ubandiacha Basakaiz lursaileko planoan bide nagusiaren Saroia-Amasain arteko zatia marraztuta azaltzen da, bukaerako zatia zerbait desberdina den arren; eta 26.2, 26.3 eta 26.4 bide-adarrak trenbide zahar bezala azaltzen dira.

Beste datu batzuk: Bide nagusia Amasain inguruan bere ibilbidea herri lurretik barrena doa, eta 26.3 eta 26.4 bide-adarrak, ia bere ibilbide osoa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau eta bere bide-adarrak oso erabiliak dira, inguruari zerbitzua emanaz, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa direla argi dago. Gainera, zati batzuk herri lurretik igarotzen dira eta bere izatea hainbat agiritan jasotzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean.

Hori dela eta, ondasuna udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal onduneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, San Martzialera doan bide-adarra, ermitatik gertu, eta Deskargako bide-adarra, zati batzuk sastrakaz beteta daude, zati batzuk erdi itxita eta beste batzuk galduta dituelarik. Hori dela eta, ikuspuntu juridikotik begiratu, zati hauek garbitu eta desbrozatu beharko lirateke, moztuta

gelditu diren zatiak berreskuratuz, eta horrela bere trazatua galdu dezan eta aurrerantzean usurpatua izatea galaraziz.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusia eta gainerako bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

27. FRANTZIUN BIDEA

HASIERA: Ibarlako Errepidea, Ibarla jatetxea.

BUKAERA: Amasain bidea (26 zkia.)

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Ibarla (M-21), Txantrenea (M-35), Frantziuntxiki (M-37), Frantziunzar (M-39), Frantziun (M-41), Mediavilla (M-43,43B), Aizpiolea (M-99), Frantziunberri (M-47), Mendian baita (M-45), Mendialde (M-49), Gornotxenea (M-51), Arriola (M-101), Etxea (M-53), Petricorena (M-55), Berroalde (M-79), Berroa (M-77), Berroaondo (M-75) eta Berroaberri (M-73).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - TXANTRENEA	51 m	4,2 m	Asfaltoa	Ona	IG
TXANTRENEA - 27.2 BIDE-ADARRA	519 m	2,6 - 3,4 m	Hormigoia	Ona	IG
27.2 BIDE-ADARRA - BUKAERA	554 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	1.124 m				
+ 27.1 BIDE-ADARRA: BERROA	479 m	2,5 m	Hormigoia	Ona	IG
	171 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	73 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	77 m	2,6 m	Legarra	Ona	IG
27.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	800 m				
+ 27.2 BIDE-ADARRA: GORNOTXENEA	461 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	132 m	--	Lurra	Galduta	O
	75 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
27.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	668 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.592 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia orokorrean egoera onean dago, lurrezko zorua duen azken zatia ixten hasi den arren. Gainera, lurrezko zorua duen zatian itxitura bat dago, baina honek ez du igarotzea galarazten.

Berroako bide-adarra egoera onean dago, baina lurrezko zorua duen zatia belarrez estali da, bere ibilbidea oraindik ere nabaria den arren.

Eta Gornotxeneako bide-adarra baserrira iritsi arte egoera onean dago, baina hemendik aurrera, zati bat desagertu egin da zelai batean bihurtu delako eta gainerakoa erdi itxita dago bertan dagoen landaretzaren ondorioz. Gainera, igarotzea galarazten duen itxitura bat dago.

ERABILERA: Bai bide nagusia bai bide-adarra inguruko eraikuntza eta lursailera joateko erabiltzen dira.

AZPIEGITURAK

Hoditxo (2180)

Areka (2578, 2577)

Hodia (2579)

Itxiturak (2717)

Postontzi (2205)

+ 27.1 Bide-adarra - Berroa

Kutxatilak (2580, 2581, 2582, 2583, 2584)

Hodia (2198)

Areka (2197)

Zubia (2196)

+ 27.2 Bide-adarra - Gornotxenea

Hodiak (2185, 2186)

Itxiturak (2585).

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 45*, 327, 280, 41*, 40*, 57*, 36*, 57*, 29 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 45*, 41*, 42, 83, 40*, 57*, 36*, 57* Lursailak

+ 27.1 Bide-adarra - Berroa

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 280, 40*, 326, 282*, 38, 265*, 259*, 55*, 5 Lursailak.
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 40*, 282*, 265*, 259*, 55*, 264 Lursailak.

+ 27.2 Bide-adarra - Gornotxenea

- Eskuinera: 5. Poligonoa: 40*, 36*, 258, 36*, 269*, 265* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 40*, 36*, 269*, 265* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bai bide nagusia bai bide-adarrak azaltzen dira, baina 27.1 bide-adarra bukaeran ibilbidea zerbait desberdina dauka.

IGNko Planoa: bide nagusia eta 27.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira. 27.2 bide-adarra, ia Gornotxenearen zortasun bidea bezala, gero herri bide bezala; eta azken zatia ordea ez da azaltzen.

Inbentarioa: bide nagusia 2.358 bidea, Frantziun-Aginaga bidea, bezala azaltzen da; eta 27.1 bide-adarra 2.359 bidea, Frantziun-Berroa bidea, bezala, baina 27.2 bide-adarraren inguruan ibilbide desberdin batekin. 27.2 bide-adarra ordea, Frantziuneraino bakarrik markatuta dago, eta lerro lodi batekin.

Ondarea: bide nagusia 175 epigrafeko planoan marraztuta azaltzen da eta 190 epigrafean herri bide bezala.

Obrak: bide nagusia 288, 289, 290 eta 292 tramuekin bat dator, 27.1 bide-adarra 293 eta 316 tramuekin , eta 27.2 bide-adarra 291 tramuarekin.

Eskriturak: 2.159 finkan 27.1 bide-adarra 27.1 “camino carretil público” bezala jasotzen da, 14.170 finkan “camino” bezala eta 7.458 finkan “camino carretil” bezala. 27.2 bide-adarra 44.213 finkan “camino publico” bezala azaltzen da, eta 41.390 finkan “camino carretil” bezala.

Plano partikularra: Frantziun-berri baserriko plano partikularrean, bide nagusia eta bide-adar guztiak azaltzen dira “camino público” bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan 27.2 bide-adarraren lehen zatia zortasun bide bezala azaltzen da, baina 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan; 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean eta lursaileen planoan ordea, herri bide bezala jasotzen da.

Gainerako bide-adarrak eta bide nagusia ordea, herri bide bezala jasotzen dira kontsultatu diren agiri guztietan. Gainera, bai batzuk bai besteak, inguruko lursail eta eraikuntzetara joateko erabiltzen dira, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoak dira.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, Institutu Geografiko Nazionaleko planoan, 27.2 bide-adarra zortasun bide bezala azaltzen da, baina kontsultatu den gainerako agirietan herri bide bezala. Hori dela eta, bide honen jabetzaren

inguruan eztabaidak egonez gero, udalak Ofiziozko ikerketa espediente bat kudeatu beharko du, bide-adar hau udal jabariko delako frogatzeko.

Ofiziozko ikerketa egiteko eskumena Tokiko Entitateen Ondasunen Araudiko 45. artikuluan onetsia dago, eta prozedura 46. artikuluan eta ondorengoetan arautzen da. Eskumen hori egin edo gauzatu daikete, seguruena ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- 1.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri eman. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- 2.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- 3.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- 4.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- 5.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- 6.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.

7.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bestalde, bide nagusiaren azken zatia sastrakaz zikintzen hasi da, 27.1 bide-adarreko lurrezko zatia belarrez estalia dago eta 27.2 bide-adarraren zati bat erdi itxita dago sasiak dagoelako. Hori dela eta, zati hauek garbitzea gomendatzen da, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz, eta horrela bere trazatua galdu dezan eta aurrerantzean usurpatua izatea galaraziz.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Azkenik aipatu beharra dago, 27.2 bide-adarraren zati bat galdu egin dela, zelai batean bihurtu delako, eta bertan gainera, igarotzea galarazten duten itxitura bat dago. Hori dela eta, itxiturak ireki egin beharko lirateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuegatik ordezkatuz. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.

- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behinbetiko jabetza bada.

28. SIUTZ BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Dorretzarra.

BUKAERA: Siutz Ikastola.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Siutz Ikastola (M-65), Siutz (M-67).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	94 m	5,5 m	Asfaltoa	Ona	IG
	834 m	4,5 m	Asfaltoa	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 928 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau egoera ezin hobean dago.

ERABILERA: Bide hau Siutz ikastolara joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Postontziak (2586)

Arekak (2587, 2588)

MUGAKIDEAK: Bide hau hiri-lurretik barrena doa.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

IGNko Planoa: bide nagusia bakarrik azaltzen da, eta zortasun bide bezala.

Inbentarioa: bide nagusia 2.360 bidea, Siutz bidea, bezala azaltzen da.

Ondarea: Bidea 228 epigrafean azaltzen da, lursailen salerosketa bezala.

Obrak: bidea 332 eta 333 tramuekin bat dator.

Beste datu batzuk: Bide osoa bere ibilbidea herri lurretik barrena egiten du.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan zortasun bide bezala jasotzen da, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan eta Irungo Udalak 1999. urtean egindako artalaren planoan herri bide bezala jasotzen da.

Baina bide hau bere ibilbidea herri lurretik egiten du, beraz, ez du zentzu handirik zortasun bide bat izatea, kasu honetan, herri jabariko ondasun baten gain herri zortasun bat eratuta egongo litzateke eta, honek koherentzia juridiko eza suposatuz. Hori dela eta, herri jabariko ondasun baten aurrean gaudela egiaztatu daiteke, inguruari zerbitzua ematen diola, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

29. BERROA BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Dorretzarra.

BUKAERA: Amasain bidea (26 zkia.), Iruzuloeta.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: Berroazpi (M-71), Berroaberri (M-73), Berroaondo (M-75), Berroa (M-77) eta Berroalde (M-79).

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BERROAZPI	285 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BERROAZPI - BUKAERA	216 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	950 m	2,4 - 2,8 m	Legarra	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.451 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau orokorrean egoera onean dago, baina lurrezko zorua duen zatia, zikintzen hasi da.

ERABILERA: Bide hau inguruko eraikuntza eta lursailera joateko erabiltzeaz gain, Amasain bidearekin (26. zkia.) komunikatzen du.

AZPIEGITURAK

Arekak (2590, 2591, 2592)

Seinalizazioa: 30 km/h-ko gehieneko abiadura eta 20 Tonako gehieneko pisua (2299, 2300)

Zaborrontzi (2589)

Hodia (2307)

biltokia (2306, 2308 –, 2309, 2310 –)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 4, 69, 8, 61 Lursailak; 5. Poligonoa: 73*, 74*, 70*, 71* Lursailak; 6. Poligonoa: 56*, 55* Lursailak
- Ezkerretara: 5. Poligonoa: 311, 316, 7, 5, 263, 302, 303, 73*, 72, 73*, 74*, 70*, 71* Lursailak; 6. Poligonoa: 56*, 55* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: Bidea azaltzen da, baina Berroa aldean ibilbidea zerbait desberdina dauka.

IGNko Planoa: bidea Berroa-Sarria herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bidea 2.361 bidea, Berroa-Sarria bidea, bezala azaltzen da.

Ondarea: bide bezala azaltzen da 165 epigrafearen planoan.

Obrak: bidea 315 eta 317 tramuekin bat dator.

Eskriturak: Bidea Jabetza Erregistroko 43.262 finkan "camino" bezala azaltzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Ez dago bide honen jabetza titulurik, baina bere izatea 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta Jabetza Erregistroko 43.262 finkaren deskribapenean jasotzen da, beraz, ez dago zalantzarik bere titulartasun inguruan.

Gainera, bidea inguruko eraikuntza eta lursailalara joateko erabiltzen da, eta Amasain bidearekin (26. zkia) komunikabide bezala, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

Hori dela eta, bide hau udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, lurrezko zorua duen ibilbidearen zati bat zikintzen hasi da, hori dela eta, zati hau garbitu egin behako litzake, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bidearen gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

30. AMEZTI BIDEA

HASIERA: Errepidea GI-3454, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana.

BUKAERA: herri lursailak.

SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK:

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	589 m	2,0 - 2,5 m	Lurra-Harria	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 589 m.

BIDEAREN EGOERA: Egoera onean dagoen mendi-bide bat da.

ERABILERA: Bide hau udalerriko lursailletara joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Seinalizazioa: baimenik gabeko ibilgailuak (2593)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 120*, 25*, 123*, 25*, 35* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 120*, 25*, 123*, 25*, 35* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1901eko Planoa: bidearen lehen zatia bakarrik azaltzen da.

IGNko Planoa: bidea herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: bidea 213 tramuarekin bat dator.

Beste datu batzuk: bide osoa herri lurretik doa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau bere ibilbide osoa herri lurretik barrena egiten du, gainera, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan herri bide bezala jasotzen da, eta bere zati bat, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan.

Bestalde, inguruko herri lurretara joateko erabiltzen da, inguruari zerbitzua emanaz, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

Hori dela eta, bide hau udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetako bideak, edozein udal ondasunek behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

31. ANTXOTESAROIA BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana.

BUKAERA: Enbido bidea (32 zkia.).

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Antxotesaroia (M-118, 120) eta Arlatza (M-122)

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ANTXOTESAROIA	318 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
ANTXOTESAROIA - ARLATZA	652 m	2,2 - 2,7 m	Legarra	Ona	IG
ARLATZA - BUKAERA	571 m	2,7 - 3,5 m	Legarra	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	1.541 m				
+ 31.1 BIDE-ADARRA: ARLATZA	134 m	--	Lurra	Galduta	O
	126 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	128 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
BIDE-ADARRA GUZTIRA	388 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.929 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago, baina bide-adarra oso utzia dago, sastrakaz beteta eta bere ibilbidean zuhaitzak dituelarik, baina

ibilbidea oraindik ere nabaria du. Gainera, 31.1 bide-adarrean, igarotzea galarazten duen itxitura bat dago.

ERABILERA: Bide nagusia Antxotesarobia baserriaren sarbide bezala, inguruko herri lurretara eta Enbido ingurura joateko, eta mendiko ibilbide bezala erabiltzen da. Bide-adarra ordea, gaur egun ez da erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Hodiak (1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865).

Harri-lubetak (1855, 1858)

Itxiturak (1868, 2594, 2595)

Harresia (1856)

+ 31.1 Bide-adarra - Arlatza

Itxitura (2596, 2716)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 25*, 35*, 25*, 36, 25* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 25*, 35*, 25* Lursailak

+ 31.1 Bide-adarra - Arlatza

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 25* Lursaila
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 25* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoa: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira, baina bide nagusia ez osoa azaltzen eta ibilbide desberdin bat du, eta 31.1 bide-adarraren azken zatia bakarrik azaltzen da.

IGNko planoa: bai bide nagusia bai 31.1 bide-adarra herri-bide bezala azaltzen dira, baina bide-adarra ibilbide desberdinarekin.

Inbentarioa: Bide nagusia 2.336 bidea, Antxotesaroi-Enbido bidea, bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 203 tramuarekin bat dator.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 834 finkan bide nagusia "camino publico" bezala jasotzen da.

Plano partikularra: Enbido lursailaren planoan bai bide nagusia bai bide-adarra "camino público" bezala azaltzen dira.

Beste datu batzuk: Bide nagusia ia bere ibilbide osoa herriko lurretik barrena egiten du.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia inguruko lursail eta eraikuntzetara joateko erabiltzen da, baita ere Enbido ingurura joateko eta mendiko ibilbide bezala, argi egonik erabilera eta zerbitzu publikokoa dela.

Baina bide-adarraz ezin da berdina esan, gaur egun ez baita erabiltzen, baina herri bide bezala hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan edo Enbido lursaileko planoan, egia den arren lehendabizikoan lehen zatia bakarrik azaltzen dela eta IGNko planoan ibilbide desberdina duela.

Ondorioz, bide hau inbentarioan sartzeari aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia, edozein udal ondasunak behar duen artalana egitea baino gehiago ez du eskatzen. Bide-adarra ordea, egoera ezin okerragoan dago, sastrakaz beteta eta bere ibilbidean zuhaitz eroriak dituelarik. Hori dela eta, udalak bidea garbitu beharko du, bere trazatua markatuz, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Gainera, 31.1 bide-adarrean igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkatzuz. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanez. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

32. ENBIDO BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Ola.

BUKAERA: Errepidea GI-3454, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Gorostordiko bidegurutzea.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Ola (M-102, 102B), Ibargaien (M-104), pizifaktoria (M-106), zentral elektrikoa (M-108), Irugurutzetako labeak (M-110, 110B), Aitzondo (M-70).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ZENTRALA	581 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
ZENTRALA - LABEAK	105 m	3,0 m	Legarra	Ona	IG
LABEAK - ENBIDO	416 m	1,8 - 2,7 m	Lurra-Harria	Ona	LI
	247 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	292 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
ENBIDO - BUKAERA	966 m	2,5 - 2,8 m	Lurra-Harria	Ona	LI
	737 m	2,1 - 3,0 m	Legarra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	3.344 m				
+ 32.1 BIDE-ADARRA: AITZONDO	357 m	2,4 - 2,8 m	Legarra	Ona	LI
	369 m	1,5 - 2,0 m	Legarra	Ona	LI
	73 m	2,1 m	Lurra	Ona	O
32.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	799 m				
+ 32.2 BIDE-ADARRA: LABEAK	174 m.	4,0 m	Legarra	Ona	IG

+ 32.3 BIDE-ADARRA: IRUGURUTZETA	106 m	3,0 m	Legarra	Ona	LI
	137 m	3,0 m	Lurra-Harria	Ona	O
	529 m	1,5 - 2,0 m	Lurra	Ona	O
	258 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
32.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.030 m				
+ 32.4 BIDE-ADARRA: MEAZURI	1.112 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Ona	O
+ 32.5 BIDE-ADARRA: SOROTXIKI	1.338 m	2,8 m	Lurra	Ona	LI
+ 32.6 BIDE-ADARRA: ERLAITZAZPIA	1.588 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 9.385 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia orokorrean, egoera onean dago, baina Enbido baino pixka bat lehenago, bertan dagoen landaretzaren ondorioz erdi itxia dagoen zati bat du, beraz, oinez bakarrik igaro daiteke. Gainera gune honetan igarotzea galarazten duen itxitura bat dago.

Irugurutzeta bide-adarra (32.3 bide-adarra), ibilbide argia eta nabaria du, baina azken zatia bidezidor batean bihurtu da.

Gainerako bide-adarrak ordea, egoera onean daude. 32.1 bide-adarra ia ibilbide guztian legarrezko mendi-bide bat, eta beste zatietan lurrezko zorua du; 32.2 bide-adarra antzinako burdinazko meategietako labeetara joateko erabiltzen den legarrezko mendi-bide bat; Meazuriko 32.4 bide-adarra ibilbide argia eta nabaria du eta hainbat tunel zeharkatzen ditu; eta Sorotxikiko 32.5 bide-adarra eta Eleaitzazpiako 32.6 bide-adarra, mendi-bideak dira, baina azkenekoaren ibilbidearen zati bat belarrez estali da.

ERABILERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak lursailletara, labe ingurura, Meazuri aldera eta mendi-ibilbide bezala erabiltzen dira.

AZPIEGITURAK

Zubiak (1956, 2056)

Arekak (2048, 2049, 2050, 2051, 2057, 2058)

Burdinsarea (2374)

Itxitura (iraganezina) (2598)

Iturria (1880)

Meatze-aho (2599)

Zaborrontzia (2597)

+ 32.1 Bide-adarra - Aitzondo

Mugarria (2210)

Zubia (2212)

Hodiak (2211)

Meatze-aho (2600)

+ 32.3 Bide-adarra - Irugurutzeta

Zubia (2601)

+ 32.4 Bide-adarra - Meazuri

Tunelak (1872 a 1876)

+ 32.5 Bide-adarra - Sorotxiki

Itxiturak (2715)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 95, 198, 205*, 55*, 25, 39*, 37*, 25*, 34*, 25*, 177*, 175, 199 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 51, 49, 192, 205*, 55*, 39*, 37*, 25*, 34*, 25*, 177*, 178 Lursailak.

+ 32.1 Bide-adarra - Aitzondo

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 176, 158, 94, 28*, 29*, 197*, 77* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 198, 27, 194, 28*, 29*, 197*, 77* Lursailak

+ 32.2 Bide-adarra - Labeak

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 55* Lursaila
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 55* Lursaila

+ 32.3 Bide-adarra - Irugurutzeta

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 55*, 122, 77*, 116* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 55*, 25, 52, 77*, 116** Lursailak

+ 32.4 Bide-adarra - Meazuri

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 25*, 172*, 169* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 25*, 172*, 169* Lursailak

+ 32.5 Bide-adarra - Sorotxiki

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 25*, 178* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 25*, 178* Lursailak

+ 32.6 Bide-adarra - Erlaitzazpia

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 25*, 179*, 25* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 25*, 179*, 25* Lursailak

JABETZA TITULUA: udaletxean 32.2 bide-adarraren lursailen salerosketaren espediente bat dago baina, gainerako bide-adarren eta bide nagusiaren jabetza tituluaren konstantziarik ez dago ordea, jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen den arren:

1.901eko planoak: Bide nagusia ibilbide zerbait desberdinarekin azaltzen da, eta 32.3, 32.4 eta 32.5 bide-adarren zati bat bakarrik. Planoan, 32.2 bide-adarrak sarbidea ematen dien labeak ere azaltzen dira.

IGNko planoak: bide nagusia Arrizurreta herri bidearen zati bat eta Irusta-Enbidoko Zabala herri bide bezala azaltzen da. 32.1 bide-adarra, errekaraino, herri bide bezala azaltzen da, 32.2 bide-adarra zortasun bide bezala; 32.3 bide-adarra, zubiraino, herri bide bezala; eta 32.5 bide-adarretik zati bat bakarrik azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusia 2.389 bidea, Irusta-Enbido bidea, eta 2.335 bidea, Enbido bidea bezala azaltzen da; 32.4 bide-adarra 2.390 bidea "du los tuneles" bidea bezala eta gainerako bide-adarrak ez dira azaltzen.

Obrak: bide nagusia 227, 250, 251, 204, 206 eta 326 tramuekin bat dator, 32.1 bide-adarra 296 tramuarekin eta 32.4 bide-adarra 205 tramuarekin.

Ondarea: 439 epigrafeko planoan – Chantre jaunari Irugurutzeta labeak erosi izanaren espediente – bide nagusia eta 32.3 bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira. Plano honetan, erositako lursailen artean, 32.2 bide-adarra jasotzen du.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 36.510 finkan 32.3 bide-adarra "camino publico" bezala azaltzen da.

Plano partikularra: Irugurutzeta Labeko planoan bide nagusia eta 32.1, 32.2 eta 32.3 bide adarrak "camino público" bezala azaltzen dira; lehen 32.2 eta 32.3 bide-adarrak trenbide zaharrak zirela esanez.

Beste datu batzuk: Bide nagusiaren ia ibilbide osoa herri lurak zeharkatzen ditu, eta 32.2, 32.3, 32.4 eta 32.5 bide-adarrak ibilbide guztia herri lurretik egiten dute, eta 32.6 bide-adarra zati bat herri lurretik doa.

32.1 bide-adarrari buruz hasierako ibilbidearen aldaketari buruzko plano bat dago.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala, 32.2 bide-adarra izan ezik, ez dago bide nagusiaren eta bide-adarren jabetza titulurik, egia den arren hauek hainbat agiritan azaltzen direla: adibidez, bide nagusia 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean; gainera bere ibilbidea herri lurretik barrena egiten du.

1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan 32.3, 32.4 eta 32.5 bide-adarren zati bat jasotzen da, baina esan beharra dago, bide-adar hauek – 32.6 bide-adarra bezala –bere ibilbidea herri lurretik barrena egiten dutela. Gainera, 32.1, 32.3 eta 32.4 bide-adarrak Institutu Geografiko Nazionalako Planoan herri bide bezala jasotzen dira; 32.1, 32.2 eta 32.3 bide-adarrak Irugurutzeta Labeen jabetza planoan eta gainera, 32.2 eta 32.3 bide-adarra 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan azaltzen da, eta 32.1 eta 32.4 bide-adarrak 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan. 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan 32.4 bide-adarra bakarrik azaltzen da, 2390 bidea bezala

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusian, Enbidora iritsi aurretik, bide zati bat itxita dago bertan dagoen landaretzaren ondorioz, baita ere 32.3 bide-adarraren azken zatia bidezidor batean bihurtu dela; eta 32.6 bide-adarreko azken zatia belarrez estalia dago. Hori dela eta, udala zati hauek garbitu beharko lituzke, bere trazatua markatuz, desagertzea galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeke ahalmena daukatela.

Bestalde, bide nagusian igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke – horretarako udalak dagokion agindua emanaz –

igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkatzuz. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde zuzeneko txostena aztertu ondoren.
- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura

betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bide nagusiaren gainerako zatiak eta bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez dute eskatzen.

33. MAKATZAGA BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Estebenea.

BUKAERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Ola.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Ureta (O-53), Urarte (O-57), Beltranenea (O-45), Gure Atsegina (O-47), Eskolak (O-55), Aranburuko errota (O-59), Makatzondo (M-40), Makatzaga (M-42) eta Etxola (M-62).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - MEAKAR BIDEA (37)	320 m	4,0 - 5,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
37 BIDEA - BUKAERA	1.763 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	2.083 m				
+ 33.1 BIDE-ADARRA: BELTRANENEA	71 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	129 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
33.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	200 m				
+ 33.2 BIDE-ADARRA: BURUTARAN	133 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	173 m	--	Lurra	Galduta	O
	42 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
33.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	348 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.631 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia eta Beltraneneako bide-adarra egoera onean daude, Burutaraneko bide-adarra ordea, lurrezko zorua duen zati bat galdu egin du, zelai batean bihurtu delako.

ERABILERA: Bide nagusia Estebeneako auzoa Ibarlako auzoarekin lotzen duen komunikabide garrantzitsu bat da, eta inguruko eraikuntzetara joateko erabiltzen da. Beltranenea eta Burutaraneko bide-adarra inguruko eraikuntzetara joateko erabiltzen dira bakarrik.

AZPIEGITURAK

Zubiak (1593, 1689, 1969, 1967, 1962, 1958, 1965)

Arekak (1594, 1598, 1694, 1993, 1988, 1987, 1986, 1961, 1960, 2603, 2604)

Hodiak (1595, 1695, 1976, 1975, 1974, 1973, 1970)

Zaborrontzia

Harri-lubetak (1972, 1968, 1966, 1963)

Postontziak (2602)

Bide-seinalizazioa: 30 km/h-ko gehieneko abiadura (1690)

+ 33.1 Bide-adarra - Beltranenea

Zubia (2296)

Areka (2293)

Harresia (2608)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 140, 152, 2, 3 Lursailak; 9. Poligonoa: 204, 24, 193, 44 Lursailak; 4. Poligonoa: 55* Lursaila; 9. Poligonoa: 44*, 22*, 19*, 14*, 15* Lursailak; 4. Poligonoa: 147, 149, 96, 35, 143, 92, 95* Lursailak; 9. Poligonoa: 51* Lursaila

- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 4, 7, 8, 9, 56, 136, 55* Lursailak; 9. Poligonoa: 44*, 22*, 19*, 14*, 15* Lursailak; 4. Poligonoa: 36, 45, 135, 95* Lursailak; 9. Poligonoa: 51* Lursaila

+ 33.1 Bide-adarra - Beltranenea

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 8*, 208*, 6, 209*, 2* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 8*, 208*, 209*, 2* Lursailak

+ 33.2 Bide-adarra - Burutaran

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 135*, 45*, 197 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 135*, 45* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: bai bide nagusia bai bide-adarrak azaltzen dira. Bide nagusia ibilbide aldaketa txiki batzuekin eta 33.2 bide-adarra hasierako zatia zerbait desberdina duela.

IGNko plano: Bai bide nagusia bai bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira:

Inbentarioa: bide nagusia 2.368 bidea (Estebenea-Santa Elena bidea), 2.369 bidea (Belbio-Makazaga) eta 2.387 bidearen zati bat bezala jasotzen da, eta gainerako marraztuta dago baina zenbaki gabe. 33.2 bide-adarra 2.357 bidea, Burutaran bidea, bezala azaltzen da.

Ondarea: bide nagusia 153 epigrafeko planoan gurdi-bide bezala azaltzen da eta 198 epigrafeko planoan herri bide bezala.

Obrak: bide nagusia 125, 126, 157, 158, 159, 233, 232, 230, 229 eta 228 tramuekin bat dator eta 33.1 bide-adarra 314 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 48.410 eta 9.849 finketan bide nagusia "camino vecinal" bezala jasotzen da, 5.890 eta 2.682 finketan "camino carretil público" bezala; eta 10.981 finkan "camino publico" bezala.

33.1 bide-adarra erreferentzia 1.221 finkan aurkitu da eta 33.2 bide-adarrean 1.681 eta 29.941 finketan “camino carretil público” bezala.

Plano partikularra: bide nagusia Champiñonera-rako Egitasmoko kokapen planoan eta Burutarán baserriko planoan “camino vecinal” bezala jasotzen da, eta Ramón Agirrereren planoan “camino publico” bezala. 33.1 bide-adarra Beltranenea lursaileko plano batean “camino público” bezala azaltzen da eta 33.2 bide-adarra Burutaran baserriko planoan “camino vecinal” bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau inguruari zerbitzua ematen dio, ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik. Gainera, bere izatea hainbat agiritan jasotzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean.

Ondorioz, ondasun hau inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: “Bidearen egoera” atalean aipatu bezala Burutaranera doan 33.2 bide-adarraren zati bat galdu egin da, zelai batean bihurtu delako. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a) Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b) Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c) Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d) Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e) Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f) Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g) Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

33.2 Bide-adarraren gainerako zatia, bide nagusia eta 33.1 bide-adarrak, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez dute eskatzen.

34. ARRIZURRETA BIDEA

HASIERA: Makatzaga bidea (33 zkia.), Belbio.

BUKAERA: Enbido bidea (32 zkia.).

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Txakurtegia (M-54), Belbioaurrea (M-56), Belbio (M-58), Belbioberri (M-66), Etxola (M-68), Arrauta (M-70), Eloienea (M-72), Arrizurreta (M-78) eta ur-biltegia (M-80).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - 34.3 BIDEADARREKO GURUTZEA	1.358 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
34.3 BIDE-ADARRA - ARRIZURRETA	521 m	1,5 - 1,8 m	Legarra	Ona	O
ARRIZURRETA - 34.3 BIDE-ADARRA	116 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
	270 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
34.3 BIDE-ADARRA - BUKAERA	137 m	2,0 m	Legarra	Ona	LI
	143 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
	650 m	2,0 m	Lurra	Itxita	O
	830 m	1,6 m	Lurra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	4025 m				
+ 34.1 BIDE-ADARRA: IBARGOIEN	71 m	3,0 m	Legarra	Ona	IG
	274 m	2,2 - 2,8 m	Lurra	Ona	LI
	52 m	3,5 m	Hormigoia	Ona	IG
	53 m	3,0 m	Legarra	Ona	IG
34.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	450 m				
+ 34.2 BIDE-ADARRA: CASCADA	1.218 m	2,0 - 2,7 m	Legarra	Ona	LI
+ 34.3 BIDE-ADARRA: MEATXIPIETA	917 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 6.610 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusiko zati bat, lurjausi baten ondorioz, erabiltzeari utzi zaio, gaur egun sastrakaz beteta dagoelarik. Bide nagusiaren gainerako zatiak eta bide-adarrak ordea, egoera onean daude.

Bestalde, Cascadako 34.2 bide-adarrean itxitura bat dago, baina ez du igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia lehen, Arrizurreta baserriak zuen sarbide nagusia zen, baina gaur egun inguruko lursailletara eta mendi-aldera joateko erabiltzen da.

Bide-adarrei dagokionez, Ibargoienekoa inguruko lursailletara joateko erabiltzen da, Cascadakoa mendi ibilbide bezala, eta azkenik Meatxipietako bide-adarra, gaur egun, Arrizurreta baserriko sarbidea dela adierazi daiteke.

AZPIEGITURAK

Arekak (2611, 2612)

Hodiak (1676, 1675, 1660, 1726, 1730, 1725, 2609, 2610)

Kutxetak (2613)

Zubia (1657, 1658)

Egurrezko hesia (1731)

+ 34.1 Bide-adarra - Ibargoi

Hodia (2614)

+ 34.2 Bide-adarra - Cascada

Zubia (2218)

Hodia (2225)

Areka (2226, 2227)

Tunela (2228)

Kutxetak (2616, 2617)

Itxitura (2615)

+ 34.3 Bide-adarra - Meatxipieta

Hodiak (1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1720, 1721, 1722)

Harri-lubeta (1719)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 15, 16, 58, 30, 32, 93, 23, 17, 18, 17, 28*, 95*, 94, 92*, 00*, 72*, 181*, 61*, 43*, 42*, 43*, 40*, 171*, 172*, 174*, 173*, 169*, 175* Lursailak
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 147, 39, 148, 130, 180, 146, 44, 146, 40, 156, 94 Lursailak; 9. Poligonoa: 28*, 95*, 196, 96, 92*, 00*, 211, 72*, 181*, 183, 61*, 43*, 42*, 43*, 40*, 171*, 172*, 174*, 173*, 169*, 175*, 199 Lursailak.

+ 34.1 Bide-adarra - Ibargoien

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 156, 164, 39*, 161, 93*, 96 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 40, 39*, 93*, 149 Lursailak.

+ 34.2 Bide-adarra - Cascada

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 95*, 96*, 166*, 210*, 195*, 116*, 217*, 116*, 217* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 28, 29, 97, 95*, 96*, 166*, 210*, 195*, 116*, 217*, 116*, 217* Lursailak

+ 34.3 Bide-adarra - Meatxipieta

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 197, 211, 188*, 183*, 61*, 43*, 61* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 96, 166, 188*, 183*, 61*, 43*, 61* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bide nagusia azaltzen da, baina Belbioko biragunean eta azken zatian ibilbidea zerbait desberdina dauka; 34.1 bide-adarra azaltzen da, baina ibilbide desberdinarekin; 34.2 bide-adarra lehen zatia bakarrik du marraztua; eta 34.3 bide-adarra azaltzen da, baina ibilbidearen azken zatia desberdina du.

IGNko plano: bide nagusia Belbioko herri bide bezala, Arrizurretako herri bidearen zati bat bezala, eta Arrizurreta Miazuriko herri bide bezala azaltzen da; 34.1 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da; 34.2 bide-adarraren lehen zatia bakarrik azaltzen da eta zortasun bide bezala; eta 34.3 bide-adarra, errekaraino, herri bide bezala azaltzen da eta gainerakoa bide bezala, ibilbide desberdina duelarik.

Inbentario: bide nagusia 2.387 bidearen, Belbio Arrizurreta bidearen, zati bat bezala, eta 2.388 bidea, Arrizurreta-Miazuri bidea, bezala azaltzen da. 34.1 bide-adarra 2.370 bidea bezala azaltzen da, eta 34.3 bide-adarra 2.379 bidea, Arrizurretako bariantea, bezala.

Ondarea: bide nagusia 152, 170 eta 198 epigrafeetako planoetan herri bide bezala azaltzen da, eta 34.3 bide-adarra 152 eta 155 epigrafeetako planoetan, baita ere, herri bide bezala.

Obrak: bide nagusia 155, 154, 153, 152, 151, 149, 164, 165 eta 166 tramuekin bat dator; 34.1 bide-adarra 297 eta 231 tramuekin; 34.2 bide-adarra 298 eta 300 tramuekin; eta 34.3 bide-adarra 163 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 38.504 eta 43.441 finketan bide nagusia "camino" bezala jasotzen da, 1.439 finkan "camino carretil" bezala eta 24.115 finkan "camino público" bezala.

34.1 Bide-adarra, 33.996 eta 34.294 finketan "camino publico" bezala azaltzen da, 42.388 finkan "camino carretil" bezala eta 34.745 finka "camino vecinal" bezala.

34.2 Bide-adarra 12.752 finkan "camino du servidumbre" bezala azaltzen da.

Plano partikularra: bide nagusia Ibarгойen baserriko planoan, Arrizurretako planoan, Belbioko planoan eta Belbio-Olazabaleko planoan "camino público"

bezala azaltzen da. 34.1 bide-adarra Ramón Agirreren planoan eta Ibergoyen baserriko planoan “camino público” bezala azaltzen da, eta Champiñonerako Egitasmoan “camino vecinal” bezala. 34.2 bide-adarra Ibergoyen baserriko planoan “camino público” bezala azaltzen da; eta 34.3 bide-adarra Etxeluze baserriko planoan “camino vecinal” bezala jasotzen da público

Beste datu batzuk: 34.2 bide-adarraren zati bat herri lurretik barrena doa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan eta Jabetza Erregistroko 12.752 finkan 34.2 bide-adarraren zati bat zortasun bide bezala azaltzen da, ordea, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta Ibergoyen baserriaren planoan herri bide bezala azaltzen da. Baina bide-adar hau bere ibilbidea herri lurretik egiten du, beraz, ez du zentzu handirik zortasun bide bat izatea, kasu honetan, herri jabariko ondasun baten gain herri zortasun bat eratuta egongo litzateke, honek koherentzia juridiko eza suposatuz. Hori dela eta, herri jabariko ondasun baten aurrean gaudela egiaztatu daiteke, inguruari zerbitzua ematen dionez, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

Gainerako bide-adarrak eta bide-nagusia ordea, kontsultatu diren agiri guztietan herri bide bezala azaltzen dira. Gainera bai batzuk eta bai besteak inguruko lursailletara eta eraikuntzetara joateko erabiltzen dira, inguruari zerbitzua emanaz, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoak dira.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusian zati bat, lur jauzi bat dela eta, erabiltzeari utzi zaio, eta gaur egun sasiak janda dago. Hori dela eta, udalak zati hori garbitu

egin beharko luke, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz, eta horrela ibilbidea galtzea galaraziz eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusiaren gainerako zatiak eta bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

35. ARBURU BIDEA

HASIERA: Makatzaga bidea (33 zkia.).

BUKAERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Elurretzeko lepoa aparkalekua.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Eloi enea (M-72), Arramaztegi (M-74), ur-biltegia (M-80), Arburuko borda (A-81), Araneko borda eta beste borda batzuk.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	106 m	2,8 m	Legarra	Ona	LI
	190 m	2,5 m	Lurra	Irregularra	LI
	314 m	2,0 m	Lurra	Itxita	O
	178 m	2,3 m	Hormigoia	Ona	IG
	90 m	2,0 m	Lurra	Erdi itxia	O
	256 m	1,8 m	Lurra	Ona	O
	209 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	1.860 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	3.203 m				
+ 35.1 BIDE-ADARRA: BELBIOBERRI	255 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
+ 35.2 BIDE-ADARRA: BELBIOBERRI	272 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Ona	LI
+ 35.3 BIDE-ADARRA: 34 BIDEKO LOTURA	376 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Ona	LI
	468 m	2,1 - 2,6 m	Legarra	Ona	IG

35.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	844 m					
+ 35.4 BIDE-ADARRA: ARRIZURRETA	76 m	3,4 m	Hormigoia	Ona	IG	
+ 35.5 BIDE-ADARRA: GOGORTEGI	731 m	2,0 - 3,5 m	Lurra-Harria	Ona	LI	
	108 m	1,5 m	Lurra	Ona	O	
	848 m	2,2 - 2,5 m	Lurra	Irregularra	LI	
35.5 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.687 m					

GUZTIRA DUEN LUZERA: 6.337 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia ondo dago, bi zati izan ezik, bertan dagoen landaretzaren ondorioz, ixten hasi baitira eta guztiz itxiak baititu, eta lehen zatia bere ibilbidean ildoan dituela.

Bide-adarrak egoera onean dauden mendi-bideak dira, baina Gogortegiko 35.5 bide-adarra oinez bakarrik erabili daiteke, eta azken zatian zoruak ildoak ditu.

Belbioberriko 35.1 eta 35.2 bide-adarretan hainbat itxitura daude, eta hauetako batzuk igarotzea galarazten dute.

ERABILERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko lursailetara joateko erabiltzen dira, eta zati bat ere, mendi ibilbideak bezala.

AZPIEGITURAK

Kanadiense erako pasabidea (1736)

Harri-lubeta (1738)

Areka (1739)

Usurbide (1737)

Bide-seinalizazioa: areka (1740)

Bide-seinalizazioa: debekatua baimenik gabeko ibilgailuak (2619)

+ 35.1 Bide-adarra - Belbioberri

Itxiturak (2618, 2620, 2621)

+ 35.2 Bide-adarra - Belbioberri

Itxiturak (2622, 2714)

+ 35.3 Bide-adarra – 34 bideko lotura

Hodia (1709)

+ 35.4 Bide-adarra - Arrizurreta

Harri-lubeta (1652)

Hodia (1653)

Iturria aska (1654)

+ 35.5 Bide-adarra - Gogortegi

Elurtegi (2623, 1761)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 22*, 44, 59*, 67*, 64*, 112*, 113, 115, 112*, 180*, 112*, 155, 112*, 159, 158 Lursailak.
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 22*, 19, 59*, 67*, 73, 64*, 80, 76, 112*, 181, 182, 112*, 180*, 112*, 160, 161, 186 Lursailak.

+ 35.1 Bide-adarra - Belbioberri

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 19*, 57*, 60* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 19*, 57*, 60* Lursailak

+ 35.2 Bide-adarra - Belbioberri

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 59*, 19*, 60*, 58* Lursailak

- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 59*, 19*, 60*, 58* Lursailak

+ 35.3 Bide-adarra - 34 bideko lotura

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 59*, 73*, 64*, 76*, 214*, 0*, 92* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 59*, 73*, 62, 64*, 75, 76*, 214*, 74, 0*, 92* Lursailak

+ 35.4 Bide-adarra - Arrizurreta

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 112*, 181* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 112*, 181* Lursailak

+ 35.5 Bide-adarra - Gogortegi

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 112*, 168*, 156*, 163*, 161*, 162*, 186 Lursailak.
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 112*, 168*, 156*, 163*, 161*, 162* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: Bai bide nagusia bai bide-adarrak azaltzen dira.

IGNko planoak: Bide nagusia eta bide-adar guztiak herri bide bezala azaltzen dira, 35.1 bide-adarra izan ezik, zati bat bakarrik azaltzen dela eta bidea bezala.

Inbentarioak: bide nagusia 2.371 bidea, Makatzaga Arrizurreta bidea, eta 2.387 bidea, Belbio-Arrizurreta bidea, bezala azaltzen da; 35.3 bide-adarra 2.372 bidea, Eloy Etxea bidea, bezala; 35.4 bide-adarra 2.387 bidearen zati bat bezala; eta 35.5 bide-adarra 2.322 bidea, Arburu-Sarginola bidea, bezala.

Ondarea: bide nagusia 153 epigrafeko planoan marraztuta azaltzen da, eta 169 epigrafeko planoan herri bide bezala. Epigrafe honetan ere 35.3 bide-adarra azaltzen da herri bide bezala.

Obrak: bide nagusia 234, 235, 331, 167, 171 eta 172 tramuekin bat dator; 35.1 bide-adarra 328 tramuarekin, 35.2 bide-adarra 329 eta 327 tramuekin; 35.3 bide-

adarra 330 eta 162 tramuekin; 35.4 bide-adarra 148 tramuarekin eta azkenik 35.5 bide-adarra 175 tramua bezala.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 5.111 finkan bide nagusia “camino” bezala azaltzen da, 2.682 finkan “camino carretil público” bezala eta 3.366 finkan “camino carretil” bezala; 35.2 bide-adarra 1.439 finkan “camino publico” bezala; 35.3 bide-adarra 19.442 finkan “camino publico” bezala eta 1.441 finkan “camino” bezala; eta 35.5 bide-adarra 558 finkan “camino” bezala.

Plano partikularra: Etxeluzeko lursailaren planoan bide nagusia “camino vecinal público” bezala ageri da eta Eskinzabal lursaileko planoan 35.1 bide-adarra “camino” bezala.

Beste datu batzuk: Bide nagusiaren zati bat eta 35.5 bide-adarra herri lurretik barrena doa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia eta bide-adarrak, 35.1 bide-adarra izan ezik, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean eta planoetan herri bide bezala azaltzen dira.

35.1 bide-adarra ordea, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan bakarrik azaltzen da, eta bere ibilbidearen zati bat, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan.

Gainera, guztiak inguruko komunikabide bezala erabiltzen dira, eta mendi ibilbide bezala, argi egonik erabilera eta zerbitzu publikokoak direla.

Hori dela eta, bidea eta bide-adarrak inbentarioan sartzea aski izango da, formalki udal ondasunaren zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusiaren zati batzuk eta 35.5 bide-adarraren zati bat sastrakaz beteta daude, ondorioz, zati hauek garbitu egin beharko lirateke, bere trazatua markatu, eta honela, galtzea galaraziz eta usurpatua izan ez dadila.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bestalde, bai bide nagusiaren bai 35.5 bide adarraren ibilbidean ildoak daude, hori dela eta, zorua konpondu beharko litzateke, gehiago narriatu aurretik.

Gainera, bide-adarrean igarotzea galarazten duten hainbat itxitura daude, hori dela eta, hau ireki egin beharko lirateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuegatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanez. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.

- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertonek bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

36. ARRAMASTEGI BIDEA

HASIERA: Makatzaga bidea (33 zkia.).

BUKAERA: Arburu bidea (35 zkia.).

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: hainbat etxola eta Lekuona (M-76).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	19 m	2,4 m	Lurra	Ona	O
	181 m	2,4 m	Lurra	Itxita	O
	52 m	2,5 m	Lurra	Galduta	O
	62 m	2,2 m	Lurra	Ona	O
	342 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	107 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	477 m	1,5 - 2,5 m	Legarra	Irregularra	LI
BIDEA GUZTIRA	1.240 m				
+ 36.1 BIDE-ADARRA: 33 BIDEKO LOTURA	132 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
+ 36.2 BIDE-ADARRA: AINGERUENEA	181 m	2,2 m	Lurra	Ona	O
	48 m	< 1 m	Lurra	Irregularra	O
	67 m	--	Lurra	Galduta	O
	79 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
36.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	375 m				
+ 36.3 BIDE-ADARRA: 35 BIDEKO LOTURA	74 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	254 m	1,8 m	Lurra-Harria	Ona	LI
36.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	328 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.075 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia eta Aingeruenea bide-adarra egoera txarrean daude. Lehendabizikoa zati batzuk iraganezinak ditu eta beste batzuk erdi itxita bertan dagoen landaretzaren ondorioz, eta legarrezko zatiko zoruak ildoak ditu. Bigarrena, errekaren inguruan bidezidor batean bihurtzen da, eta bere ibilbidearen zati bat galdu egin da.

Bestalde, 33 bidearekin lotura den bide-adarra eta 35 bidearekin lotura den bide-adarra, egoera onean daude, bigarrena zikintzen hasi den arren.

Bai bide-nagusian bai 36.1 eta 36.2 bide-adarretan hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute igarotzea galarazten.

ERABILERA: Gaur egun bide nagusia eta bide-adarrak ia ez dira erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Itxiturak (2624)

+ 36.1 Bide-adarra - 33 bideko lotura

Itxiturak (2625)

+ 36.2 Bide-adarra - Aingeruenea

Itxiturak (2626, 2627)

Harrizko horma (2628)

+ 36.3 Bide-adarra – 35 bideko lotura

Ur-biltegia (2629)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 24*, 33, 68*, 69*, 68*, 91*, 79*, 112* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 24*, 185, 44, 68*, 69*, 68*, 91*, 79*, 112* Lursailak

+ 36.1 Bide-adarra - 33 bideko lotura

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 33, 185, 44* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 24, 193, 44* Lursailak

+ 36.2 Bide-adarra - Aingeruenea

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 33*, 69*, 98*, 83* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 33*, 69*, 98*, 83* Lursailak

+ 36.3 Bide-adarra - 35 bideko lotura

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 68*, 189, 59 Lursailak.
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 68*, 44 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: Bai bide nagusia bai bide-adarrak azaltzen dira, baina batzuetan bere ibilbidea ez da berdina.

IGNko planoak: Bai bide nagusia bai bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: 36.3 bide-adarra bakarrik azaltzen da, eta 2.377 bidearen, Aingeruenetik Zokozarretara doan bidearen zati bat bezala.

Ondarea: Bide nagusia eta 36.2 bide-adarra 174 epigrafeko planoan herri bide bezala azaltzen dira.

Obrak: Bide nagusia 139, 138, 143, 145 eta 146 tramuekin bat dator, 36.1 bide-adarra 137 tramuarekin eta 36.2 bide-adarra 142 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 36.937 fincan bide nagusia “camino” bezala jasotzen da eta 167 fincan “camino carretil” bezala; eta 36.2 bide-adarra 36.937 fincan “camino” bezala jasotzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Gaur egun bide nagusia eta bide-adarrak ia ez dira erabiltzen, baina udal jabetzakoak dira, kontsultatu diren agirietan egiaztatu daitekeen bezala, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan eta Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan.

Gainera, bide nagusia eta 36.1 eta 36.2 bide-adarrak 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan herri bide bezala azaltzen da; bide nagusia eta 36.2 bide-adarra 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean; eta 36.3 bide-adarra 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan.

Ondorioz, ondasuna inbentarioan sartzea aski da, formalki udal ondasuneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia eta Aingerueneako bide-adarra egoera txarrean daude, landaretzaz beteta eta bide nagusia gainera, zoruan ildoak ditu.

Hori dela eta, udalak zati hauek garbitu egin beharko lituzke, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz eta bere trazatua markatuz, horrela desagertzea galaraziz eta aurrerantzean usurpatua ez izateko. Gainera, bide nagusiaren zorua konpondu egin beharko litzake, hau gehiago narriatzea eragozteko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide-adarraren gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen artalana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

37. MEAKAR BIDEA

HASIERA: Makatzaga bidea (33 zkia.), Idoeta bideko bidegurutzeta (38 zkia.).

BUKAERA: Infernuko erreka.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Piszifaktoria (A-83), Monteroko Ioditegia (O-61), Aingerunea (O-79), Montero Etxola (O-73), Zotalzuri (O-71), Meakargoikoa (O-75) eta Meakarbekoa (O-77).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - MEAKARGOIKOA	88 m	6,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	1.221 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
MEAKARGOIKOA - MEAKARBEKOA	122 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
MEAKARBEKOA -BUKAERA	1.146 m	2,5 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	2.577 m				
+ 37.1 BIDE-ADARRA: ZOTALZURI	433 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	633 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
37.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.066 m				
+ 37.2 BIDE-ADARRA: 36 BIDEKO LOTURA	143 m	2,3 m	Lurra	Ona	LI
	57 m	1,5 m	Lurra	Itxita	O
	80 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
37.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	280 m				
+ 37.3 BIDE-ADARRA: AINGERUENEA	168 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	776 m	2,2 - 2,6 m	Legarra	Ona	IG

37.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	944 m				
+ 37.4 BIDE-ADARRA: ARRIZURRETA	263 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
	107 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	233 m	1,5 m	Lurra	Itxita	O
	201 m	--	Lurra	Galduta	O
37.4 BIDE-ADARRA GUZTIRA	804 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 5.671 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia eta Aingerueneako bide-adarra egoera onean daude, baina gainerako bide-adarrekin ez da berdina gertatzean. Zotalzuriko bide-adarraren lehen zatia bertan dagoen landaretzaren ondorioz ixten hasi da; 36 bidearekin lotura egiten duen bide-adarra, guztiz itxia dago, eta Arrizurretako bide-adarra zati batzuk igaro ezinak ditu, eta azken zatia, galdu egin du.

Bai bide nagusian bai bide-adarretan hainbat itxitura daude, baina Zotalzuriko bide-adarrekoa bakarrik ez du igarotzea uzten.

ERABILERA: Bide nagusia Meakar baserrira eta inguruko baserrietara joateko erabiltzen da, baita ere mendi aldeko joateko; eta Aingerueneako bide-adarra baserriko sarbide bezala, eta Arrizurreta bidearen lotura bezala. Gainerako bide-adarrak ia ez dira erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Arekak (1601, 1602, 1605)

Hodiak (2633, 1619, 2634)

Kutxetak (2630)

Zubia (2631)

Kanadiense erako pasabidea (2632)

Meatze-aho (1621)

+ 37.1 Bide-adarra - Zotalzuri

Itxiturak (2635)

+ 37.2 Bide-adarra – 36 bideko lotura

Itxiturak (2636, 2637)

+ 37.3 Bide-adarra - Aingeruenea

Areka (1633)

Harri-lubeta (1640)

Hodia (1641, 2638)

+ 37.4 Bide-adarra - Arrizurreta

Itxiturak (2639, 2640)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 204*, 220*, 213, 85*, 117*, 87*, 88*, 145*, 146*, 150*, 141* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 204*, 220*, 85*, 84, 117*, 87*, 88*, 102, 145*, 146*, 150*, 141* Lursailak

+ 37.1 Bide-adarra - Zotalzuri

- Eskuinera: 4. Poligonoa: 156, 164, 39*, 161, 93*, 96 Lursailak.
- Ezkerretara: 4. Poligonoa: 40, 39*, 93*, 149 Lursailak.

+ 37.2 Bide-adarra – 36 bideko lotura

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 213*, 119*, 213*, 11*, 12*, 209*, 131, 13*, 145* Lursailak

- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 213*, 119*, 213*, 11*, 12*, 209*, 13*, 145* Lursailak

+ 37.3 Bide-adarra - Aingeruenea

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 85*, 83*, 89*, 99, 89, 102, 215*, 101*, 100*, 68* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 85*, 202, 83*, 89*, 100, 101, 215*, 101*, 100*, 68* Lursailak

+ 37.4 Bide-adarra - Arrizurreta

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 102*, 145, 102*, 103*, 145*, 111*, 216*, 148*, 147*, 112* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 102*, 103*, 145*, 111*, 216*, 148*, 147*, 112* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: Bai bide nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira. Bide nagusia ibilbide desberdinarekin, 37.1 eta 37.2 bide-adarrak antzerako ibilbidearekin; 37.3 bide-adarra ibilbide motxagoarekin, eta 37.4 bide-adarra azken zatia desberdina duela.

IGNko planoak: 37.4 bide-adarraren azken zatia izan ezik, gainerako bide-adarrak eta bide nagusia herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: bide nagusia 2.375 bidea (Envolvente Montero) eta 2.382 bidea bezala azaltzen da; 37.1 bide-adarra 2.378 bidea, Meakar azpia bidea, bezala; 37.3 bide-adarra 2.377 bidearen zati bat bezala eta azkenik 37.4 bide-adarra 2.380 bidea bezala, baina ibilbidea desberdin batekin.

Ondarea: bide nagusia 231 epigrafeko planoan herri bide bezala azaltzen da, eta 37.4 bide-adarra 232 epigrafean.

Obrak: bide nagusia 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134 eta 135 tramuekin bat dator; 37.1 bide-adarra 129 tramuarekin, 37.2 bide-adarra 140 tramuarekin, 37.3 bide-adarra 144 tramuarekin eta 37.4 bide-adarra 170 eta 168 tramuekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 4.365 finkan 37.1 bide-adarra “camino vecinal” bezala jasotzen da, eta 3.368 eta 2.143 finketan “camino carretil” bezala; 37.3 bide-adarra 2.053 finkan “camino carretil” bezala eta 37.4 bide-adarra 4.294 finkan “camino carretil público” bezala.

Plano partikularra: Meakargoikoa baserriko planoan bide nagusia eta 37.1 eta 37.4 bide-adarrak “camino vecinal” bezala azaltzen dira.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia eta Aingerueneako bide-adarra inguruari zerbitzua ematen diote, erabilera eta zerbitzu publikokoak izanik. Gainera, bai hauek bai gainerako bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira hainbat agiritan, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean eta baita ere, Meakargoikoa baserriko planoetan.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia eta Aingerueneako bide-adarra edozein udal ondasunak eskatzen duen arta-lana egitea baina gehiago ez dute behar. Gainerako bide-adarrak ordea, sastrakaz beteta daude, eta ondorioz, garbitu egin beharko lirateke, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz, eta horrela galtzea galaraziz eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Gainera, Zotalzuriko bide-adarrean, igarotzea galarazten duen itxitura bat dago, hori dela eta, hau ireki egin beharko litzateke, igarotzea galarazten ez duen beste itxitura batengatik ordezkatur. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanez. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.

- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren aldez aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

38. IDOETA BIDEA

HASIERA: Makatzaga bidea (33 zkia.), Meakar bideko bidegurutzea (37 zkia.).

BUKAERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlatzetik doana, Elurretxeko lepoa aparkalekua.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Aramburu (O-63), Zamora (O-67, 65), Montero (O-69), Idoeta eta Agirre bordak (O-127).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ARANBURU	195 m	5,0 m	Asfaltoa	Ona	IG
ARANBURU - ZAMORA	523 m	3,0 m	Asfaltoa	Irregularra	IG
ZAMORA - 40 BIDEKO GURUTZEA	238 m	2,2 m	Legarra	Ona	IG
	734 m	1,5 - 2,2 m	Lurra	Ona	O
	409 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	731 m	1,5 - 2,2 m	Lurra	Ona	LI
40 BIDEKO GURUTZEA - BUKAERA	216 m	2,5 m	Legarra	Ona	LI
	612 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
BIDEA GUZTIRA	3.658 m				
+ 38.1 BIDE-ADARRA: 37 BIDEKO LOTURA	182 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
	162 m	1,2 m	Lurra	Erdi itxia	O
	10 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	O
38.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	354 m				
+ 38.2 BIDE-ADARRA: 40 BIDEKO LOTURA	285 m	1,7 - 2,2 m	Lurra-Harria	Ona	LI

+ 38.3 BIDE-ADARRA: 37 BIDEKO LOTURA	165 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	269 m	2,2 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
38.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	434 m				
+ 38.4 BIDE-ADARRA: IDOETAKO MALDA	349 m	2,5 - 3,0 m	Lurra	Ona	O
+ 38.5 BIDE-ADARRA: ALDAREARRI	305 m	2,8 m	Legarra	Ona	IG
	106 m	2,8 m	Asfaltoa	Ona	IG
38.5 BIDE-ADARRA GUZTIRA	411 m				
+ 38.6 BIDE-ADARRA: AGIRRE	312 m	2,5 m	Lurra-Harria	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 5.803 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia ibilbide argia eta nabaria du, baina zati batzuk bidezidor batean bihurtu dira. 38.1 bide-adarrarekin antzerako zerbait gertatzen da, gaur egun ibilbide nabaria duen arren, bertako landaretzaren ondorioz zikintzen hasi baita. 37 bidearen lotura den bide-adarra (38.3 bide-adarra) lehen zatia erdi itxia du, eta gero mendi-bide bat da.

Gainerako bide-adarrak, 40 bidearen lotura, Idoetako malda, Aldarearri eta Agirre, egoera onean daude.

Bide nagusia eta 38.6 bide-adarrean hainbat itxitura daude, eta hauetako batzuk igarotzea galarazten dute.

ERABILERA: bide nagusia eraikuntzetara, lursailletara eta mendi aldera joateko erabiltzen da; eta bide-adarrak inguruko lursailen sarbide bezala eta beste bide batzuen lortura bezala.

AZPIEGITURAK

Arekak (1573, 1574, 1575)

Hodiak (1576)

Atea (1582)

Itxiturak (2641, 2642, 2643, 2644)

+ 38.3 Bide-adarra – 37 bideko lotura

Hodia (1623)

+ 38.5 Bide-adarra - Aldarearri

Katea (1778)

+ 38.6 Bide-adarra - Agirre

Itxitura (2909)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 1, 203, 4, 6, 7, 206, 8, 126, 125, 128, 129, 130, 135, 184, 136, 137, 139, 140, 141, 142, 143, 104, 158* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 3, 8, 154, 8, 153, 10, 11, 52, 55, 56, 51, 57, 134, 59, 132, 107, 109, 108, 110, 111, 113, 133, 114, 93 Lursailak; 9. Poligonoa: 158* Lursaila

+ 38.1 Bide-adarra – 37 bideko lotura

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 6, 9, 5*, 203* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 4, 203, 5*, 203* Lursailak

+ 38.2 Bide-adarra - 40 bideko lotura

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 57 Lursaila.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 134 Lursaila.

+ 38.3 Bide-adarra - 37 bideko lotura

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 184*, 136*, 137*, 138*, 137*, 149*, 150* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 184*, 136*, 137*, 138*, 137*, 149*, 150* Lursailak

+ 38.4 Bide-adarra - Idoetako malda

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 141* Lursaila
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 141* Lursaila

+ 38.5 Bide-adarra - Aldarearri

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 93*, 114, 94, 87*, 90* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 158* Lursaila; 10. Poligonoa: 93*, 87*, 90* Lursailak

+ 38.6 Bide-adarra - Agirre

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 158* Lursaila; 10. Poligonoa: 89*, 90* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 158* Lursaila; 10. Poligonoa: 89*, 90* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bai bide nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira, bide nagusiaren ibilbidea zerbait desberdina den arren, 38.1 ibilbidea gaurkoarekin bat etorri ez arren eta 38.3 bide-adarra bukaeraraino ez iritsi arren.

IGNko plano: Bide nagusia, 38.1, 38.2, 38.5 eta 38.6 bide-adarrak eta 38.3 bide-adarraren azken zatia herri bideak bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: bide nagusia 2.375 bidearen (Montero) zati bat bezala, 2.386 bidearen (Zamora-Peñas de Aia) zati bat bezala, 2.394 (Utakoborda) bidea bezala azaltzen da, eta azken zatia lerro beltz lodi batekin. 38.1 bide-adarra 2.375 bidearen (Montero) gainerako zatia bezala azaltzen da; 38.2 bide-adarra 2.386 (Zamora-Peñas) bidea bezala; 38.3 bide-adarra 2.381 (Sagastieta) bidea bezala;

38.4 bide-adarra 2.383 bidea bezala, ibilbide desberdina duen arren; 38.5 bide-adarra 2.386 bidearen zati bat bezala; eta azkenik 38.6 bide-adarra 2.385 bidearen zati bat bezala.

Ondarea: bide nagusia 194 epigrafeko planoan marraztuta azaltzen da eta 38.3 bide-adarra 150 epigrafean herri bide bezala.

Obrak: bide nagusia 120, 121, 122, 118, 117, 181, 174 eta 173 tramuekin bat dator; 38.1 bide-adarra 123 tramuarekin; 38.2 bide-adarra 116 tramuarekin; 38.3 bide-adarra 136 tramuarekin; 38.5 bide-adarra 180 eta 182 tramuekin; eta azkenik 38.6 bide-adarra 337 tramuarekin.

Eskriturak: Bide nagusia Jabetza Erregistroko 1.702 finkan "camino carretil" bezala jasotzen da.

Beste datu batzuk: bidea nagusiaren azken zatia eta 38.6 bide-adarraren ia ibilbide osoa herri lurretik barrena doa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina Irungo Udalarenak dira antzina-antzinatik.

EGOERA JURIDIKOA: Beste bide batzuekin gertatzen den bezala, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan bide nagusia eta bide-adarrak ez dute gaur egungo ibilbide bera, baina hau jasotzen da, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan, eta bide-nagusiaren kasuan, baita ere, Jabetza Erregistroko 1.702 finKaren deskribapenean. Gainera bidea nagusiaren azken zatia eta 38.6 bide-adarraren ia ibilbide osoa herri lurretik barrena doa.

Bestalde, bide nagusia eta bere bide-adarrak jasaten duten erabilera, erabilera eta zerbitzu publikokoa direla esateko aski da.

Hori dela eta, bide nagusia eta bide-adarrak inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusiaren zati bat bidezidor batean bihurtu da, eta 38.1 eta 38.3 bide-adarrak sastrakaz beteta daude, zati batzuk erdi itxita egotera iritsi arte. Hori dela, zati hauek garbitu egin beharko lirateke, zatituta gelditu diren zatiak berreskuratuz, horrela galtzea galaraziz eta usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Gainera, igarotzea galarazten duten hainbat itxitura daude, hori dela eta, hauek ireki egin beharko lirateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuegatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal

izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

40. bidearekin lotura egiten duen bide-adarra eta Idoetako malda, Aldarearri eta Agirre bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez dute eskatzen.

39. ARISTIBURU BIDEA

HASIERA: Burkalleku bidea (40 zkia.), Aristiburu.

BUKAERA: Idoeta bidea (38 zkia.), Zamora.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Aristiburu (O-91) eta Montero (O-69).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA – BUKAERA	153 m	2,5 m	Legarra	Ona	IG
	492 m	1,5 - 2,2 m	Lurra	Ona	O
	31 m	2,8 m	Legarra	Ona	IG
	89 m	2,2 m	Hormigoia	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	765 m				
+ 39.1 BIDE-ADARRA: UHARKAKO ETXEBERRI	56 m	1,4 m	Lurra	Erdi itxia	O
	339 m	--	Lurra	Galduta	O
	25 m	2,0 m	Legarra	Ona	IG
39.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	420 m				
+ 39.2 BIDE-ADARRA: ZAMORA	354 m	--	Lurra	Galduta	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.539 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia argia eta nabaria da, bide-adarrak ordea, desagertu egin dira zelaietan bihurtu direlako, Uharkako etxeberria bide-adarreko lehen zatia bakarrik mantentzen delarik.

Uharkako Etxeberria, 39.1 bide-adarrean bi itxitura daude, igarotzea galarazten dutenak.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko eraikuntza eta lursailalara joateko erabiltzen da, eta bide-adarrak ordea, gaur egun ez dira erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Arekak (1664)

Zubia (1589)

+ 39.1 Bide-adarra - Uharkako etxeberria

Itxiturak (2645, 2646)

Hodia (2647)

+ 39.2 Bide-adarra - Zamora

Zubia (2649)

Itxitura (2648)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 22, 14*, 8*, 153 Lursailak.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 21, 138, 15, 13, 14*, 7, 8* Lursailak

+ 39.1 Bide-adarra - Uharkako etxeberria

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 14, 6* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 13, 12, 9, 6* Lursailak

+ 39.2 Bide-adarra - Zamora

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 8*, 6* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 8*, 7, 6* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bai bide nagusia bai bide-adar desberdinak azaltzen dira.

IGNko plano: Bai bide nagusia bai bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira, bide nagusia Aristiburutik Zamorara doan herri bidea izanik.

Inbentarioa: bide nagusia 2.317 (Erramun erreka) bidearen zati bat bezala eta 2.374 (Zamorako lotura) bidea bezala azaltzen da; eta 39.1 bide-adarra 2.317 bidearen gainerako zatia bezala.

Obrak: bide nagusia 150 eta 124 tramuekin bat dator; 39.1 bide-adarra 119 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 48.952 finkan 39.1 eta 39.2 bide-adarrak jasotzen dira, lehendabizikoa "camino carretil" bezala eta bigarrena "camino carretil público" bezala.

Plano partikularra: Erramuerreka lursaileko plano bide nagusia eta 39.1 bide-adarra "camino público" bezala azaltzen dira. Eta Militarren abeletxean 39.1 eta 39.2 bide-adarrak marraztuta azaltzen dira.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala, ez dago bide honen jabetza tituluaren konstantziarik, baina hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, plano zaharretan, aurretik egindako inbentarioetan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean eta planoetan.

Gainera, bide nagusia inguruko komunikabide bat da, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

Ondorioz, bidea inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia, edozein udal ondasunak behar duen artalana egitea baino gehiago ez du eskatzen. Baina bide-adarrak ordea, galdu egin dira, zelai batean bihurtu direlako. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Bestalde, Uharkako Etxeberriako 39.1 bide-adarrean igarotzea galarazten duten bi itxitura daude, hori dela eta, hauek ireki egin beharko liriateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuegatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Berreskurapen espedienteen prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanez. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.

- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

40. BURKALLEKU BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Aristiberri.

BUKAERA: Idoeta bidea (38 zkia.)

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Goizargi (A-89), Aristiburu (O-91), Urantzuri (O-93) eta Burkaleku borda (O-129).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - URANTZURI	610 m	2,7 - 3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
URANTZURI - BUKAERA	396 m	2,5 m	Legarra	Ona	LI
	48 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	61 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	213 m	1,5 m	Lurra	Itxita	O
	191 m	2,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	1.077 m	1,8 - 2,2 m	Lurra-Harria	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	2.596 m				
+ 40.1 BIDE-ADARRA: 39 BIDEKO GURUTZEA	224 m	--	Lurra	Galduta	O
	226 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
40.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	450 m				
+ 40.2 BIDE-ADARRA: URETAKO BORDA	57 m	1,8 m	Lurra	Ona	O
	454 m	1,8 m	Lurra	Itxita	O
40.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	511 m				
+ 40.3 BIDE-ADARRA: 40 BIDEKO LOTURA	17 m	1,8 m	Lurra	Ona	O

	791 m	1,8 m	Lurra	Erdi itxia	O
	259 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	280 m	< 1 m	Lurra	Itxita	O
	390 m	2,2 m	Lurra	Itxita	O
40.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.737 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 5.294 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia orokorrean egoera onean dago, baina bertan dagoen landaretza dela eta, zati batzuk erdi itxita ditu eta beste batzuk iraganezinak dira.

39 bidearekin lotura den bide-adarrak bere ibilbidea galdu du, zelai batean bihurtu baita, eta gainerakoa, Monterotik barrena doana, hormigoizko zorua du eta egoera onean dago.

Beste bi bide-adarrak utziak daude, bertan dagoen landaretzaren ondorioz, bere ibilbidearen zati bat galdu edo iraganezinak izanik, bere ibilbidearen zati bat oraindik ere nabaria den arren.

40.1 eta 40.3 bide-adarretan bertatik igarotzea galarazten duten itxiturak daude.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko lursailletara joateko erabiltzen da, eta mendi aldera joateko. Bide-adarrak ordea, Monteroko eraikuntzen sarbide bezala erabiltzen den lehendabiziko bide-adarraren hormigoizko zatia izan ezik, ia ez dira erabiltzen.

AZPIEGITURAK

Arekak (1554, 1555)

Hodia (1556)

Itxitura (2650, 2651)

+ 40.1 Bide-adarra – 39 bideko lotura

Itxiturak (2697, 2698)

+ 40.2 Bide-adarra - Uretako borda

Itxiturak (2652)

+ 40.3 Bide-adarra - 40 bideko lotura

Itxitura (2653, 2654, 2655)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 23*, 25, 23*, 71*, 72*, 74*, 72*, 76*, 57*, 106*, 126*, 127, 108*, 127, 115, 114* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 21, 22, 23*, 71*, 72*, 74*, 72*, 76*, 57*, 34, 57*, 106*, 126*, 108*, 114* Lursailak

+ 40.1 Bide-adarra – 39 bideko lotura

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 17*, 14*, 16*, 14* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 17*, 14*, 16*, 14* Lursailak

+ 40.2 Bide-adarra – Uretako borda

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 71*, 54*, 51*, 57, 51*, 57* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 71*, 54*, 51*, 57* Lursailak

+ 40.3 Bide-adarra – 40 bideko lotura

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 72*, 75*, 73*, 77*, 118*, 126*, 122, 124, 125*, 116*, 115*, 114* Lursailak

- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 72*, 75*, 73*, 77*, 118*, 126*, 128, 125*, 116*, 115*, 114* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bai bide nagusia bai bide-adarrak azaltzen dira, 40.2 bide-adarraren lehen zatia bakarrik azaltzen den arren eta 40.3 bide-adarra bukaeran ibilbidea zerbait desberdina duen arren.

IGNko plano: Bai bide nagusia bai bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira.

Inbentarioa: bide nagusia 2.313 bidearen (Rincón du Urdiñegi bidea) zatia bezala, 2.314 bidea (Uranzuri-Joakintxikiborda bidea) bezala, zenbakitu gabe eta 2.386 bidearen (Zamora-Peñas du Aia) zatia bezala jasotzen da; 40.1 bide-adarra 2.314 bidearen zati bat bezala; 40.2 bide-adarraren hasierako zatia 2.313 bidearen zati bezala eta gainerako beste ibilbide bat du. Eta azkenik, 40.3 bide-adarra 2.314 bidearen gainerakoa bezala jasotzen da, baina azken zatia desberdinarekin.

Ondarea: 167 epigrafearen planoan 40.1 eta 40.2 bide-adarrak herri bide bezala azaltzen dira, eta azkenekoa 170 epigrafean ere azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 110, 111, 112, 113, 114, 115 eta 339 tramuekin bat dator; 40.2 bide-adarra 340 tramuarekin eta 40.3 bide-adarra 338 tramuarekin.

Eskriturak: Bide nagusia Jabetza Erregistroko 17.859, 43.441 eta 44.166 finketan "camino vecinal" bezala jasotzen da eta 56.348 finkan "camino carretil" bezala. 40.2 bide-adarraren erreferentziak 1.550 finkan aurkitu dira, bertan "caminos carretilles públicos"-en azalera ez dela kontuan hartu adierazten da. Eta 40.3 bide-adarraren erreferentziak 44.166 finkan aurkitu dira, kasu honetan "camino vecinal" bezala jasotzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Beste bide batzuekin gertatzen den bezala, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan bide nagusia eta bide-adarrak ez dute gaur egungo ibilbide bera. Gainera, kasu honetan ibilbidea ere ez dator bat 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan jasotakoarekin. Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan ordea, gaur egungo ibilbidea jasotzen da; eta 40.1 eta 40.2 bide-adarren kasuan, baita ere, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan.

Bestalde, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean bai bide nagusiaren bai 40.2 eta 40.3 bide-adarren izatea jasotzen da. Eta bide-nagusia inguruko lursailen sarbide bezala eta mendi aldera joateko erabiltzen da, eta 40.1 bide-adarra, Monteroko eraikuntzetara joateko, hori dela eta, erabilera eta zerbitzu publikokoak dira.

Hori dela eta, bide nagusia eta bide-adarrak inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusiaren zati batzuk eta 40.2 eta 40.3 bide-adarrak sastrakaz beteta daude, gaur egun erdi itxita edo iraganezinak izanik. Hori dela, zati hauek garbitu egin beharko liriateke, zatituta gelditu diren zatiak berreskuratuz, horrela galtzea galaraziz eta usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Gainera, 40.1 bide-adarra galdu egin da, zelai batean bihurtu delako. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea

irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Bestalde, 40.1 eta 40.3 bide-adarretan igarotzea galarazten duten hainbat itxitura daude, hori dela eta, hauek ireki egin beharko liriateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuegatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Berreskurapen espedienteen prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte,

erasandako pertsoneri espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.

- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren aldez aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

41. TRABALEKU BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Gorroaga.

BUKAERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Oiartzunera Erlaitzeko gainetik barrena, Mugarriluze.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Anguiano (O-95), Aularre (O-97), mendiko aterpetxea (O-119), biltegia (O-121), Urdiñegiko borda (O-123), Zalditoki (O-125) eta hainbat borda.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - AULARRE	549 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
AULARRE - 41.2 BIDE-ADARRAKO GURUTZEA	169 m	2,2 m	Legarra	Ona	IG
41.2 B. GURUTZEA - TRABALEKU	325 m	< 1 m	Lurra	Galduta	O
TRABALEKU - TALAI GAINA	284 m	--	Lurra	Galduta	O
TALAI GAINA - TXIRRIPAKO BORDA	735 m	2,2 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
TXIRRIPA BORDA - ARAKAMA	116 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	456 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
ARAKAMA - BUKAERA	141 m	3,0 m	Legarra	Ona	IG
BIDEA GUZTIRA	2.775 m				
+ 41.1 BIDE-ADARRA: URANTZURI	919 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
+ 41.2 BIDE-ADARRA: ARISTIZAR	87 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
	66 m	2,5 m	Legarra	Ona	LI
	220 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI

41.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	373 m					
+ 41.3 BIDE-ADARRA: URGURUTZETA	399 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Ona	LI	
+ 41.4 BIDE-ADARRA: URDIÑEGI	448 m	2,0 m	Lurra	Erdi itxia	O	
	60 m	--	Lurra	Galduta	O	
41.4 BIDE-ADARRA GUZTIRA	508 m					
+ 41.5 BIDE-ADARRA: ERLAITZ ERREPIDEA	349 m	1,8 m	Lurra-Harria	Ona	LI	
	47 m	2.5 m	Legarra	Ona	LI	
41.5 BIDE-ADARRA GUZTIRA	396 m					
+ 41.6 BIDE-ADARRA: BELITZ	184 m	2.5 m	Legarra	Ona	IG	

GUZTIRA DUEN LUZERA: 5.554 m.

BIDEAREN EGOERA: Orokorrean bide nagusia egoera onean dago, baina Trabaleku inguruan, ibilbidea desagertu egin da, zelai batean bihurtu eta landaketa bat egin baita; eta Txirripako bordaren inguruan beste landaketa bat egin da, hemen bidezidor baten arrastoa gelditzen den arren.

Bestalde, 41.4 bide-adarra otiaz janda dago, eta azken zatia desagertu egin da. Eta azkenik aipatu beharra dago, gainerako bide-adarrak egoera onean daudela.

ERABILERA: Bide nagusia inguru honetako eraikuntza eta lursailletara joateko erabiltzen da, eta mendi gunera iristeko. Bide-adarrak ordea, inguruko lursailletara joateko erabiltzen dira.

Trabaleku aldean bidea erabiltzeari utzi zaio, egoera hobean dauden beste bide batzuk daudelako.

AZPIEGITURAK

Arekak (1541)

Hodia (2656, 2657, 1763)

Itxitura (2658)

+ 41.1 Bide-adarra - Urantzuri

Itxiturak (2659, 2660, 2661, 2662, 2699)

Hodia (1551)

+ 41.5 Bide-adarra - Errepidea Erlaitz

Iturria (1771)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 136*, 29, 30, 38, 37*, 41*, 79*, 78*, 95*, 104*, 103*, 102*, 105*, 117*, 149*, 117*, 91*, 146 Lursailak.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 24, 130, 136*, 130, 24, 37*, 41*, 79*, 78*, 95*, 104*, 103*, 102*, 105*, 117*, 149*, 148, 91*, 137 Lursailak.

+ 41.1 Bide-adarra - Urantzuri

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 37*, 28*, 79*, 73*, 75, 26*, 74*, 71*, 23 Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 37*, 28*, 79*, 73*, 26*, 74*, 71*, 25 Lursailak.

+ 41.2 Bide-adarra - Aristizar

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 81*, 40, 81* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 81*, 82 Lursailak.

+ 41.3 Bide-adarra - Urgurutzeta

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 95, 4 Lursailak.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 78, 80 Lursailak.

+ 41.4 Bide-adarra - Urdiñegi

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 149*, 116*, 125*, 124*, 123*, 124* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 149*, 116*, 125*, 124*, 123*, 124* Lursailak

+ 41.5 Bide-adarra - Errepidea Erlaitz

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 148*, 88* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 148*, 88*, 90, 92 Lursailak.

+ 41.6 Bide-adarra - Belitz

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 91*, 146 Lursailak.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 91*, 137 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: bide nagusia desberdintasun batzuekin azaltzen da eta azkeneko zatia lerro batekin markatua. 41.1 bide-adarra hasieran ibilbide desberdina du eta 41.2, 41.3, 41.4 eta 41.5 bide-adarrak ibilbide berdinarekin azaltzen dira; azkenik, 41.6 bide-adarra lerro batekin azaltzen da.

IGNko planoak: ez da bide nagusiaren ibilbide osoa azaltzen, baina azaltzen diren zatiak herri bide bezala jasotzen dira. 41.1, 41.2, 41.3 eta 41.5 bide-adarra herri bide bezala jasotzen dira, 41.4 bide-adarra ez da azaltzen eta 41.6 bide-adarra bi lerro jarraian dituela.

Inbentarioa: Bide nagusia IGNko planoan bezala azaltzen da. Lehen zatia Aristizar-Aularre bidea (zenbakirik gabe) bezala eta gainerakoa 2.312 bidearen (Txirripako borda) zatia eta 2.315 bidearen (Urdiñegi-Aldarregi) zatia bezala eta bukaeran lerro beltz lodi batekin. 41.1, 41.2 eta 41.3 bide-adarrak zenbaki gabe azaltzen dira; 41.4 bide-adarra eta 41.5 bide-adarra 2.315 bidearen zatia bezala, eta azkenik 41.6 bide-adarra 41.6 2.310 bidearen, Iratzebizkar bidearen zati bezala.

Ondarea: 41.1 bide-adarra 166 epigrafeko planoan herri bide bezala azaltzen da eta 41.2 bide-adarra 159 epigrafeko planoan azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 105, 106, 107 (zati bat), 85 (zati bat), 178 (zati bat), eta 176 tramuekin bat dator; 41.1 bide-adarra 109 tramuarekin; 41.2 bide-adarra 108 (zati bat) eta 313 tramuekin; 41.3 bide-adarra 108 (zati bat) tramuarekin; 41.5 bide-adarra 178 (zati bat) eta 179 tramuekin; eta 41.6 bide-adarra 177 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 802 finkan bide nagusia “camino carretil” bezala azaltzen da, 793 finkan “camino carretil público” bezala eta 742 finkan “descuento du camino carretil”-etaz hitz egiten da. 41.1 bide-adarraren erreferentziak 44.166 finkan aurkitu dira, kasu honetan “camino vecinal” bezala jasotzen da.

Beste datu batzuk: 41.2 bide-adarra bere ibilbide osoa herri lurretik barrena egiten du.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide honen eta bere bide-adarren izatea hainbat agiritan jasotzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan; eta bide nagusiaren eta 41.1, 41.2, 41.3, 41.5 eta 41.6 bide-adarren kasuan 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan; eta 41.1 eta 41.2 bide-adarren kasuan, baita ere, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan.

Gainera, finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean bide nagusiaren eta 41.1 bide-adarraren izatea jasotzen dute, eta 41.2 bide-adarra udal jabetzako lurretik doa.

Bestalde, bai bide nagusia bai bere bide-adarrak, inguruari zerbitzu ematen diote, eta ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoak dira.

Hori dela eta, bide nagusia eta bide-adarrak inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusiaren zati bat galdu egin da, bere ibilbidearen zati bat zelai batean bihurtu delako, eta beste zati batzuk usurpatu egin dira, landaketa bat egin izanarekin frogatzen delarik. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.

- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bestalde, 41.4 bide-adarra otez janda dago eta bertatik oinez bakarrik pasa daiteke, hori dela eta, udalak zati hau garbitu eta desbrozatu egin beharko luke, galdu diren zatiak berreskuratuz eta trazatua markatuz, aurrerantzean ibilbidea galdu ez dadin eta usurpatu dadin galarazteko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

42. PIKOKETA BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentasetik Olaberriara doana, Urunea.

BUKAERA: Oiartzungo udalerriko muga.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Aristizar (O-99) eta Epeleko borda.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ARISTIZAR	607 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
ARISTIZAR - EPELEKO BORDA	1.001 m	2,8 - 3,4 m	Legarra	Ona	LI
EPELEKO BORDA - BUKAERA	314 m	2,0 m	Lurra	Ona	O
BIDEA GUZTIRA	1.922 m				
+ 42.1 BIDE-ADARRA: IRATZEBIZKAR	405 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
+ 42.2 BIDE-ADARRA: AULARRE	82 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	237 m	1,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	115 m	--	Lurra	Galduta	O
	50 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
42.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	484 m				
+ 42.3 BIDE-ADARRA 42.2 BIDEADARREKO LOTURA	226 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI
+ 42.4 BIDE-ADARRA: MALKORRA	481 m	2,0 - 2,4 m	Lurra-Harria	Ona	LI
+ 42.5 BIDE-ADARRA: ARISTIZAR	149 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
	307 m	1,8 m	Lurra-Harria	Ona	LI
42.5 BIDE-ADARRA GUZTIRA	456 m				
+ 42.6 BIDE-ADARRA: 41 BIDEKO LOTURA	270 m	2,0 m	Lurra	Ona	LI
	317 m	2,2 m	Legarra	Ona	LI

42.6 BIDE-ADARRA GUZTIRA	587 m					
+ 42.7 BIDE-ADARRA: OIARTZUN	191 m	3,0 m	Lurra	Ona	LI	
	135 m	1,8 m	Lurra	Ona	O	
42.7 BIDE-ADARRA GUZTIRA	326 m					

GUZTIRA DUEN LUZERA: 4.887 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago. Bide-adarrak orokorrean egoera onean dauden mendi-bideak dira, 42.2 bide-adarra (Aularre) izan ezik, zati bat bertan dagoen landaretzaren ondorioz erdi itxita baitu eta beste bat, galdu egin du zelai batean bihurtu delako.

Gainera, 42.2, 42.4, 42.5 eta 42.7 bide-adarretan hainbati txitura daude, 42.5 bide-adarrekoan giltzarrapoarekin itxita egoten direlarik.

ERABILERA: Bide nagusia inguruko eraikuntza eta lursailletara joateko erabiltzen da, eta baita ere Pikoketara joateko. Bide-adarrak, 42.2 bide-adarra izan ezik, ia erabiltzen ez dena, inguruko lursailletara joateko erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Arekak (1554, 1555)

Hodia (1428, 1429, 2669)

+ 42.2 Bide-adarra - Aularre

Itxiturak (2670)

+ 42.4 Bide-adarra - Malkorra

Itxiturak (2671, 2672)

+ 42.5 Bide-adarra - Aristizar

Itxiturak (2673, 2674)

+ 42.6 Bide-adarra – 41 bidearen lotura

Hodia (2675)

+ 42.7 Bide-adarra - Oiartzun

Itxiturak (2676)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 150*, 68*, 67*, 84*, 85, 97* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 150*, 68*, 67*, 95, 84*, 95, 97* Lursailak

+ 42.1 Bide-adarra – Iratzebizkar

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 68*, 32*, 68* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 68*, 32*, 68* Lursailak

+ 42.2 Bide-adarra – Aularre

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 68*, 81*, 36*, 81*, 37 Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 68*, 81*, 36*, 81*, 38 Lursailak

+ 42.3 Bide-adarra – 42.2 bide-adarraren lotura

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 81* Lursaila
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 81* Lursaila

+ 42.4 Bide-adarra – Malkorra

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 68*, 84* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 68*, 84* Lursailak

+ 42.5 Bide-adarra – Aristizar

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 68*, 82*, 81* Lursailak

- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 68*, 151, 82*, 81* Lursailak

+ 42.6 Bide-adarra – 41 bidearen lotura

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 95, 81*, 37*, 39*, 37* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 67, 81*, 37*, 39*, 37* Lursailak

+ 42.7 Bide-adarra – Oiartzun

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 85, 86 Lursailak.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 97 Lursailak.

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: Bide nagusia eta bide-adar guztiak, 42.3 bide-adarra izan ezik azaltzen dira. Bide nagusiaren kasuan ez da azaltzen 42.1 eta 42.6 bide-adarren artean kokatzen den zatia, eta bestetik, 42.5 bide-adarraren ibilbidea, gaur egungoarenaren oso antzerakoa da.

IGNko planoak: bide nagusia herri bide bezala azaltzen da; 42.1 bide-adarra bi lerro etenekin azaltzen da, 42.2, 42.3, 42.4 eta 42.5 bide-adarrak herri bidez bezala, 42.6 bide-adarraren zati bat bakarrik eta bi lerro etenekin, eta azkenik, 42.7 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusia 42.4 bide-adarrera iritsi arte, 2.309 bidearen zati bat bezala jasotzen da, eta 42.7 bide-adarretik bukaeraraino 2.310 bidea bezala, baina Epeleko borda aldean ibilbide desberdinarekin. 42.4 bide-adarra ere, 2.309 bidearen zati bat bezala azaltzen da, baina honek ere ibilbide desberdinarekin; 42.5 bide-adarra Aristizar arte lerro beltz batekin markatuta dago; eta 42.6 bide-adarraren zati bat lerro beltz batekin.

Ondarea: Bai bide nagusia bai 42.5 eta 42.6 bide-adarrak 159 epigrafeko planoan azaltzen dira.

Obrak: bide nagusia 79, 80, 81, 82, 84, 86, 87 eta 88 tramuekin bat dator; 42.2 bide-adarra 309 eta 341 tramuekin; 42.3 bide-adarra 311 eta 310 tramuekin; 42.4

bide-adarra 89 tramuarekin; 42.5 bide-adarra 83 eta 312 tramuekin; 42.6 bide-adarra 107 tramuarekin eta 42.7 bide-adarra 90 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 45.688 finkan 42.5 bide-adarra "camino" bezala azaltzen da.

Beste datu batzuk: bide nagusiaren lehen zatia eta 42.1, 42.5 eta 42.6 bide-adarren zati bat eta 42.3 eta 42.4 bide-adarren ibilbide osoa udal jabetzako lurak zeharkatzen ditu.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusiaren eta bide-adarren jabetzaren erreferentziak hainbat agiritan aurkitu daitezke, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 2007. urteko Irungo Udaleko Ondasunen eta Eskubideen udal inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta 42.5 bide-adarraren kasuan, finka mugakide baten jabetza erregistroko deskribapenean.

Gainera, bide nagusiaren lehen zatia eta 42.1, 42.5 eta 42.6 bide-adarren zati bat eta 42.3 eta 42.4 bide-adarren ibilbide osoa udal jabetzako lurak zeharkatzen ditu.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala Aularreko bide-adarra oso utzia dago, bertan dagoen landaretzaren ondorioz zati batzuk erdi itxita dituelarik, eta beste zati bat galdu egin du, zelai batean bihurtu delako.

Hori dela, zati hauek garbitu egin beharko lirateke, zatituta gelditu diren zatiak berreskuratuz, horrela galtzea galaraziz eta usurpatua ez izateko. Eta bestalde, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Bestalde, 42.5 bide-adarrean giltzarrapoz itxita egoten diren hainbat itxitura daude, hori dela eta, hauek ireki egin beharko lirateke, igarotzea galarazten ez duten beste itxitura batzuegatik ordezkaturik. Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Berreskurapen espedienteen prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

- d. Aurreko puntuak adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bide-adarraren gainerako zatiak eta bide nagusia ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

43. AITZARTE BIDEA

HASIERA: GI-3452 Errepidea, Bentas-etik Olaberriara doana.

BUKAERA: Oiartzungo udal mugarría, Aitzarte.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Montero (O-105) eta Txakurtegia (O-103).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - BUKAERA	122 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	177 m	< 1 m	Lurra	Itxita	O
	355 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI
	359 m	--	Lurra	Galduta	O
BIDEA GUZTIRA	1.013 m				
+ 43.1 BIDE-ADARRA: ORETETA	289 m	1,8 - 2,2 m	Lurra	Irregularra	O
	30 m	3,0 m	Legarra	Ona	IG
43.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	319 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.332 m.

BIDEAREN EGOERA: bide nagusia nahiko utzia dago, batetik landaretzaz estalia, eta azken zatia, galdu egin da landaketa bat egin delako.

Bide-adarra ibilbidea argia duen arren, zikintzen hasi da eta zoruan ildo asko ditu, beraz, bertatik oinez bakarrik igaro daiteke.

ERABILERA: Aitzinean bide nagusia Oiartzungo Aitzarte baserriko sarbidea zen arren, gaur egun inguruko lursailalara joateko bakarrik erabiltzen da. Bestalde, bide-adarra bide nagusiaren lotura bezala erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Ezer ere ez

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 44*, 45, 69* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 44*, 69* Lursailak

+ 43.1 Bide-adarra - Oreteta

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 69, 10, 42* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 43, 42* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira, bide nagusiak azken zatia ibilbide desberdin batekin duen arren.

IGNko planoak: bide nagusia Oreteta eta Txirripa-Iturburu herri bide bezala azaltzen da. 43.1 bide-adarra Oreteta herri bide bezala.

Inbentarioak: bide nagusia 2.304 bidea, Oretetako lotura, eta 2.301 bidea, Oreteta, bezala azaltzen da, baina azken zatia desberdina duela. 43.1 bide-adarra 2301 bidearen, Oreteta bidearen, gainerako zatiarekin bat dator.

Obrak: bide nagusia 53, 51 eta 52 tramuekin bat dator; eta 43.1 bide-adarra 50 tramuarekin.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau erabilera eta zerbitzu publikokoa da, bide nagusia inguruko lursailera joateko erabiltzen baita eta bide-adarra lotura bezala. Gainera bide nagusiaren eta bide-adarren izatea hainbat agiritan ageri da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala bide-adarraren zorua ildoaz beteta dago, bertatik igarotzea zaila izanik, eta gainera, zikintzen hasi da. Hori dela eta, bide konpondu eta garbitu egin beharko litzateke, gehiago narriatu aurretik.

Bestalde, bide nagusia oso utzia dago, ibilbidearen zati bat landaretzaz estalia edukirik. Hori dela eta, garbitu egin beharko litzateke, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Gainera, azken zatia galdu egin da, landaketa bat egin delako. Hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta

hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

44. ITURBURU BIDEA

HASIERA: Txirripa bidea (45. zkia.).

BUKAERA: Aitzarte bidea (43. zkia.).

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Zurrumbillo (O-107) eta Iturburu (O-109).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - ZURRUNBILLO	213 m	2,0 m	Legarra	Ona	IG
ZURRUNBILLO - BUKAERA	653 m	1,8 m	Lurra	Ona	O
BIDEA GUZTIRA	866 m				
+ 44.1 BIDE-ADARRA: ESKASGAÑA	288 m	2,2 m	Lurra	Itxita	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.154 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dago, bere ibilbidea argia eta nabaria izanik, baina Iturburu baserriaren aldean kokatzen den zatia zelai batean bihurtu da. Bertan hainbat itxitura daude, baina hauek ez dute igarotzea galarazten.

Bestalde, Eskasgaña bide-adarra iraganezina da, sastrakaz beteta baitago.

ERABILERA: Bide nagusia Zurrunbillo baserriko sarbide bezala erabiltzen da, inguruko lursailletara joateko, eta 43 bidearen, Aitzarte bidearen, lotura bezala. Eskasgaña bide-adarra ordea, gaur egun ez da erabiltzen, iraganezina baita.

AZPIEGITURAK

Zubia (1364)

Itxiturak (2677, 2678, 2679, 2700, 2701)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 46*, 50*, 65*, 69* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 46*, 50*, 65*, 69* Lursailak

+ 44.1 Bide-adarra – Eskasgaña

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 50* Lursaila
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 50* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira, bide nagusiak bukaera aldean ibilbidea zerbait desberdina duen arren.

IGNko plano: bide nagusia Zurrunbillo herri bide bezala azaltzen da, eta Txirripa-Iturburu bide nagusi bezala, azken honen ibilbidea zerbait desberdina izan arren. 44.1 bide-adarra Zurrunbillo herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusia 2.278 bidearen (Azerigorri) zati eta 2.300 bidearen (Txirripa-Iturburu) zati bezala azaltzen da eta 44.1 bide-adarra 2.278 bidearen (Azerigorri) gainerako zatia bezala.

Obrak: bide nagusia 54 eta 59 (zati bat) tramuekin bat dator, eta 44.1 bide-adarra 55 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 3.591 finkan bide nagusia “camino carretil público” bezala jasotzen da.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusia inguruari zerbitzua emateaz gain, Aitzarteko bidearekin lortura bezala erabiltzen da, argi egonik erabilera eta zerbitzu publikokoa dela. Baian bide-adarra ordea, gaur egun ez da erabiltzen, iraganezina delako. Baina herri jabarikoa dela hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoetan.

Gainera, bide nagusiaren udal titulartasuna Jabetza Erregistroko 3.591 finkan ere jasotzen da.

Hori dela eta, ondasuna udal inbentarioan sartzeari aski da formalki udal onduneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: bide-adarra gaur egun iraganezina da sastrakaz beteta dagoelako. Hori dela eta, udalak garbitu egin beharko luke, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz eta trazatua markatuz, bere trazatua galdu dezan galarazteko eta aurrerantzean usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bestalde, bide nagusian, Iturburu baserri inguruko zatia, zelai batean bihurtu da, hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde zehaztutako txostena aztertuta ondoren.
- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik,

eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bide nagusiaren gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

45. TXIRRIPA BIDEA

HASIERA: Errepidea GI-3452, Bentas-etik Olaberriara doana.

BUKAERA: Oiartzungo udalerriko muga.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Tailerra (O-111), Eguzki alde (O-113), Borda (O-117) eta Txirripa (O-115).

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - BUKAERA	617 m	2,8 m	Hormigoia	Ona	IG
+ 45.1 BIDE-ADARRA: ZURRUNBILLO	433 m	2,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.050 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarra egoera onean daude.

ERABILERA: Bide nagusia inguru honetako lursailen sarbide bezala erabiltzen da, eta baita ere Gurutze auzotik barrena Oiartzungo udalerrira joateko. Bide-adarra berriz, lursailetara joateko eta Aitzarte aldera doan bidearen lotura bezala erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

+ 45.1 Bide-adarra - Zurrunbillo

Harresia (2680)

Bide gaineko erreka (1361)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: Poligonoa 12: 145, 124, 123, 106 Lursailak.
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 46, 47, 48, 49 Lursailak.

+ 45.1 Bide-adarra – Zurrunbillo

- Eskuinera: 10. Poligonoa: 49*, 50* Lursailak
- Ezkerretara: 10. Poligonoa: 49*, 50* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira.

IGNko planoak: bide nagusia Txirripa herri bide bezala azaltzen da, eta 45.1 bide-adarra Txirripatik Iturburura doan herri bide bezala.

Inbentarioak: bide nagusia 2.299 bidea, Txirripa bidea, bezala azaltzen da eta 45.1 bide-adarra 2.300 bidearen, Txirripa-Iturburu bidearen zati bat bezala.

Ondarea: 45.1 bide-adarra 163 epigrafean marraztuta azaltzen da.

Obrak: bide nagusia 56 eta 57 tramuekin bat dator; eta 45.1 bide-adarra 58 tramuarekin.

Eskriturak: bide nagusia “camino carretil publico” bezala azaltzen da 3.591 finkan.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala, ez dago bide honen jabetza tituluaren konstantziarik, baina hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, plano zaharrak, aurreko inbentarioak edo finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean. Gainera, jasaten duten erabilera, erabilera eta zerbitzu publikokoa dela esateko nahiko froga da.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetan aztergai den bidearen inguruko gomendioa bakarra, edozein udal-ondasunek eskatzen duten arta egitea da.

46. AIAKO HARRIA BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Ibarlatik Erlaitzetik barrena Oiartzunera doana, Elurretxeko lepoa aparkalekua.

BUKAERA: Epersoro bidea (47 zkia.).

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - BUKAERA	2.152 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
+ 46.1 BIDE-ADARRA: GAZTELUGOIKOA	806 m	3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
+ 46.2 BIDE-ADARRA: ARRITXULEGI	319 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI
	74 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
46.2 BIDE-ADARRA GUZTIRA	393 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 3.351 m.

BIDEAREN EGOERA: bide nagusia bidezidor batekin bat dator, bertan Aiako Harrira igotzeko hainbat hobekuntza egin dira, adibidez, zorua konpondu, zabaldu, mailak ..., baina jaisteko zatian, batzuetan ibilbidea bereiztea zaila da.

Bide-adarrak ordea, mendi bideak dira, Arritxulegikoa estutzen den arren, eta beraz oinez bakarrik erabili daiteke.

ERABILERA: Bide nagusia mendizaleek Aiako Harrira igotzeko erabiltzen duten komunikabiderik erabiliena da. Bide-adarrak herri mendietara joateko erabiltzen dira, eta Arritxulegikoa gainera, mendiko ibilbide bezala.

AZPIEGITURAK

Elurtegia (2681)

+ 46.1 Bide-adarra – Gaztelugoikoa

Itxitura (2683)

+ 46.2 Bide-adarra – Arritxulegi

Bunker (2682)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 10*, 11*, 10*, 11*, 8* Lursailak
- Ezkerretara: Poligonoa 8: 10*, 11*, 10*, 11*, 8* Lursailak

+ 46.1 Bide-adarra – Gaztelugoikoa

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 10* Lursaila
- Ezkerretara: 8. Poligonoa: 10* Lursaila

+ 46.2 Bide-adarra – Arritxulegi

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 10* Lursaila
- Ezkerretara: 8. Poligonoa: 10* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bide nagusiaren lehen eta azken zatia azaltzen da, eta 46.2 bide-adarra ere azaltzen da, baina lerro bakar batekin.

IGNko plano: Bide nagusiaren lehen zatia herri bide bezala azaltzen da eta azken zatia bidea bezala. 46.2 bide-adarra herri bide bezala azaltzen da.

Obrak: Aiako Harriako igoera bakarrik azaltzen da 334 eta 336 tramuak bezala; eta 46.2 bide-adarra 335 tramuarekin bat dator.

Beste datu batzuk: Bai bide nagusia bai bide-adarrak herri lurretik barrena doaz.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia eta bide-adarrak oso erabiliak dira, inguruari zerbitzua emanaz, ondorioz, argi dago erabilera eta zerbitzu publikokoak direla. Gainera bere ibilbidea udal jabetzako lurretik barrena egiten dute eta bere izatea hainbat agiritan jasotzen da.

Hori dela eta, ondasuna udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal onduneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusiaren jaitzierako azken zatian, leku batzuetan oso zaila da ibilbidea bereiztea, hori dela eta, trazatua markatzea komenigarria izango litzateke, egia den arren titulartasun arazoak ezin direla egon, herri lurretik barrena doa eta.

Bide nagusiaren gainerakoa eta bide-adarrak ordea, edozein udal ondasunak eskatzen duen arta-lana egitea baina gehiago ez dute behar.

47. EPERSORO BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Eralitzeko gainetik barrena Ibarlatik Oiartzunera doana.

BUKAERA: Lesakako udalerriko muga.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - BUKAERA	10 m	2,5 m	Hormigoia	Ona	LI
	796 m	2,2 m	Lurra	Ona	LI
	389 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
	207 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
BIDEA GUZTIRA	1.402 m				
+ 47.1 BIDE-ADARRA: REKARTE	969 m	1,0 m	Lurra	Galduta	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 2.371 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusiaren ibilbidearen erdialdean, zati bat bidezidor batekin bat dator, bertan dagoen landaretzaren ondorioz erdi itxita baitago. Gainerako zatiak ordea, egoera onean daude.

Bestalde, bide-adarra bidezidor bat da, ibilbidea galdu duena, gehien bat sastrakaz estalia dagoelako.

ERABILERA: Bide hau inguruko lursailera joateko eta mendiko bide bezala erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Meatze-aho (2702)

Mahaiak (1786)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 11*, 8*, 11*, 16* Lursailak
- Ezkerretara: 8. Poligonoa: 11*, 8*, 11*, 16* Lursailak

+ 47.1 Bide-adarra - Rekarte

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 11*, 12* Lursailak
- Ezkerretara: 8. Poligonoa: 11*, 12* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bai bide nagusia bai bide-adarra antzerako ibilbide batekin azaltzen dira.

IGNko plano: bide nagusia Urtzango erreka herri bide bezala azaltzen da.

Inbentarioa: bide nagusia 2.325 bidea, Urtzan, bidea bezala azaltzen da.

Obrak: bide nagusiaren zati bat bakarrik azaltzen da, 183 tramuarekin bat datorrena.

Beste datu batzuk: bide nagusia eta bide-adarra ibilbidea herri lurretik barrena egiten dute.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko plano batean azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Inguruko lursailera joateko eta mendiko bide bezala erabiltzen diren bide eta bide-adarra, erabilera eta zerbitzu publikokoa da. Gainera, bere ibilbidea herri lurretik barrena egiten dute, eta bide nagusiaren kasuan, bere izatea hainbat agiritan jasotzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan

Hori dela eta, ondasuna udal inbentarioan sartzea aski da formalki udal onduneko zati izatera igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bertan dagoen landaretzaren ondorioz, bide nagusiaren zati bat erdi itxia eta bide-adarraren beste bat galdu egin da, hori dela eta, udalak zati hauek garbitu egin beharko lituzke, moztuta gelditu diren zatiak berreskuratuz eta bere ibilbidea markatuz, eta horrela galtzea eta aurrerantzean usurpatua izatea galaraziz.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Sor litekeen aurkako edozein jarrerak ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa emango luke, Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a.- Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri emanaz. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b.- Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c.- Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d.- Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e.- Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f.- Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
- g.- Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

48. SARGIÑOLA BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Eralitzeko gaineretik barrena Ibarlatik Oiartzunera doana.

BUKAERA: Gogortegi bide-adarra (35.5 zkia.).

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - ERREKA	368 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	211 m	2,4 m	Lurra	Ona	LI
ERREKA - BUKAERA	315 m	1,5 m	Lurra	Ona	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 894 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau egoera onean dago, lehendabiziko zatia bidezidor bat den arren, eta azkenekoa goi-tentsioko linea baten azpitik doan arren.

ERABILERA: bide hau atsedenekura joateko eta mendiko ibilbide bezala erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Mahaiak (2722)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 9. Poligonoa: 112*, 167, 163* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 112*,163* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

IGNko planoak: herri bide bezala azaltzen da, baina erreka aldean (herri lurretan) ibilbide desberdina duen arren.

Inbentarioa: bidea 2323 Xaguborda bidea bezala azaltzen da.

Beste datu batzuk: bidea errekaraino herri lurretik doa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau erabilera eta zerbitzu publikokoa izateaz gain, bere ibilbidearen zati batean herri lurretik doa. Gainera, herri jabarikoa dela hainbat agiritan jasotzen da, adibidez Institutu Geografiko Nazionaleko planoan eta aurreko inbentarioen kasuan.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da formalki udal ondasunean sartzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetan aztergai den bidearen inguruko gomendioa bakarra, edozein udal-ondasunek eskatzen duten arta egitea da.

49. ERLAITZ BIDE ZAHARRA

HASIERA: Endarlartsa bidea (51 zkia.), Eralitzeko gainetik barrena Ibarlatik Oiartzunera doan GI-3454 Errepidearen ondoan.

BUKAERA: GI-3454 Errepidea, Eralitzeko gainetik barrena Ibarlatik Oiartzunera doana.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
51 BIDEA –ERLAITZ ERREPIDEA	612 m	2,8 m	Lurra	Ona	LI
	122 m	--	Lurra	Galduta	O
	187 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	399 m	1,5 m	Lurra	Ona	O

GUZTIRA DUEN LUZERA: 1.320 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide hau orokorrean egoera onean dago, bere ibilbidearen zati batzuk galdu egin diren arren, eta beste batzuk bidezidor batean bihurtu.

ERABILERA: Bide hau mendiko ibilbide bezala erabiltzen da.

AZPIEGITURAK

Iturria – Usurbide (2703)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 14*, 2, 13* Lursailak
- Ezkerretara: 9. Poligonoa: 14*, 1, 13* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoa: ia ibilbide berdinarekin azaltzen da.

IGNko planoa: herri bide bezala azaltzen da, baina hegoalderago doa.

Inbentarioa: zati bat 2.328 Lapur Iturri bidea bezala azaltzen da.

Obrak: zati bat 191 tramuarekin bat dator.

Plano partikularra: Bide honen erreferentziak Urcirus lursaileko planoan azaldu dira “camino público” bezala.

Beste datu batzuk: ia ibilbide osoa herri lurretik doa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da, 1901. urteko planoan azaltzen delarik.

EGOERA JURIDIKOA: Bide hau herri jabariko lurretik joateaz gain, hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean.

Gainera, erabilera eta zerbitzu publikokoa da, Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bidearen zati bat galdu egin da, hori dela eta, udalak ikuspuntu juridikotik begiratuta, eta Tokiko Entitateen Ondasunen Arautegian xedatutakoaren arabera, ofiziozko berreskurapeneko espedientea irekitzeko zioa eman beharko luke, lege-testu bereko 46. artikuluan eta hurrengoetan zehazten delarik prozedura. Eskumen hori edozein unetan egin edo gauzatu daiteke, seguruenera ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura, ondoko ekintza hauetan zehaztuko litzateke:

- a. Udal Korporazioaren akordioa (Plenoa) espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren berri eman ez. Aipatutako aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-oholtzan jarriko da 15 egunez.
- b. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
- c. Hilabeteko epean, iragarki-oholtzan iragarkia kendu behar denetik hurrengo egunean kontatzen hasita, zerikusia duen pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.
- d. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
- e. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
- f. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, idazkariaren alde zuzentzeko txostena aztertu ondoren.

- g. Akordioari bi bidetatik egin dakieke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Bideren gainerako zatia ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

50. SAN ANTON BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Eralitzeko gainetik barrena Ibarlatik Oiartzunera doana.

BUKAERA: Lesakako udalerriko muga, Artasoro.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - BUKAERA	3.014 m	2,2 - 3,2 m	Lurra-Legarra	Ona	LI
	106 m	2,0 m	Hormigoia	Ona	LI
	859 m	2,7 m	Lurra-Legarra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	3.979 m				
+ 50.1 BIDE-ADARRA: ERROIARRI	2.853 m	2,2 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 6.832 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak egoera onean dauden mendi-bideak dira.

ERABILERA: Bide nagusia eta bide-adarra lursailletara eta San Anton urtegitara joateko erabiltzen dira, eta baita ere mendiko ibilbide bezala.

AZPIEGITURAK

Zutabeak eta Katea (1788)

Hodiak (1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 2684)

Areka (1799, 1800)

hormigoia (1801)

Meatze-aho (2685)

+ 50.1 Bide-adarra: Erroiari

Hodiak (1817, 1818, 1819, 1820)

Bide gaineko erreka (2358, 2359, 2360, 2361)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 1*, 3*, 14*, 15*, 13*, 15*, 13*, 16* Lursailak
- Ezkerretara: 8. Poligonoa: 1*, 3*, 14*, 15*, 13*, 15*, 16*, 9. Lursailak

+ 50.1 Bide-adarra – Erroiari

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 15*, 14*, 4*, 14*, 17 Lursaila.
- Ezkerretara: 8. Poligonoa: 15*, 14*, 4*, 14* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoa: bai bide nagusia bai bide-adarra azaltzen dira. Bide nagusiaren lehen zatia ibilbide berdina dauka, baina gainerakoa ez. 50.1 bide-adarra ordea, zati batzuk antzerakoak ditu.

IGNko planoa: bide nagusiaren lehen zatia bakarrik azaltzen da herri bide bezala, kanal ondoko lehendabiziko bihurturaino.

Inbentarioa: bide nagusia 2.326 bidea, Endara bidea, bezala azaltzen da, eta 50.1 bide-adarra 2.327 bidea, Mandobide bidea, bezala.

Obrak: bide nagusia 184, 185 eta 186 tramuekin bat dator eta 50.1 bide-adarra 188. tramuarekin

Eskriturak: bide nagusiaren erreferentziak 2.112 finkan aurkitu dira “camino carretil público” bezala eta 3.450 finkan “camino” bezala.

Beste datu batzuk: bide nagusia ia bere ibilbide osoa herri lurretik barrena egiten du, eta bide-adarra ibilbide osoa.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarraren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia ia bere ibilbide osoa herri jabariko lurretik barrena doa eta bide-adarrena osoa. Gainera, bide nagusia hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean; eta bide-adarra, 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan, baina 1901 urteko planoko ibilbidea ez dator bat gaur egungoarekin.

Gainera, jasaten duen erabilera, erabilera eta zerbitzu publikokoa dela frogatzeko aski da. Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Fitxa honetan aztergai den bidearen inguruko gomendioa bakarra, edozein udal-ondasunek eskatzen duten arta egitea da.

51. ENDARLATSA BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Eralitzeko gainera barrena Ibarlatik Oiartzunera doana, Erlaitz.

BUKAERA: N-121 Errepidea, Endarlatsa.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: Amasaingo sarioa, Oiartzabal borda, dorretzarra, Intxaurreta borda eta beste dorretzar bat.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
ERREPIDEA - AMASAINGO SAROIA	1.161 m	3,0 m	Hormigoia	Ona	IG
AMASAINGO SAROIA - 52.2 BIDEA	382 m	2,1 - 2,7 m	Legarra	Ona	IG
52.2 BIDEA - DORREA	176 m	1,5 m	Lurra	Ona	O
	327 m	< 1 m	Lurra	Ona	O
	276 m	2,0 m	Lurra-Harria	Erdi itxia	O
DORREA - INTXAURRETA	549 m	2,2 - 2,4 m	Lurra-Harria	Ona	LI
INTXAURRETA - BUKAERA	437 m	< 1 m	Lurra	Erdi itxia	O
BIDEA GUZTIRA	3.308 m				
+ 51.1 BIDE-ADARRA: PAGOGAÑA	1.102 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI
+ 51.2 BIDE-ADARRA: OIARTZABAL BORDA	172 m	2,7 m	Hormigoia	Ona	IG

GUZTIRA DUEN LUZERA: 4.582 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusiaren lehen zatia, 52.2 bide-adarreko bidegurutzeraino, egoera onean dago; 52.2 bide-adarra lehendabiziko dorretzarreraino, bidezidor batean bihurtu da eta oinez bakarrik erabili daiteke; dorretzarretik Intxaurretara doan zatia lur orotako ibilgailuentzat erabilgarria den mendi-bide bat da, baina harri asko aske dauka; eta azken zatia ere, bidezidor batean bihurtu da, eta honen azken zatia N-121 Errepidea handitzeko moztu da.

Bestalde, Pagogaña bide-adarra belarrez estalia dago, lur orotako ibilgailuentzat erabilgarria den arren, eta Oiartzabaleko borda bide-adarra egoera onean dago.

ERABILERA: Bide nagusia bordetara joateko erabiltzen da eta mendi bide bezala. 51.1 bide-adarra Pagogañako Gotorlekuko aurrietarako pasealeku bezala; eta Oiartzabaleko borda bide-adarra bordetara joateko oso erabilia da.

AZPIEGITURAK

Hodia (1830)

Atea (1944)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 8. Poligonoa: 14 Lursaila; 7. Poligonoa: 8, 36*, 1, 36*, 9*, 17*, 20*, 36*, 20* Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 36*, 9*, 17*, 20*, 36*, 20 Lursailak

+ 51.1 Bide-adarra - Pagogaña

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 36* Lursaila
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 3, 36* Lursailak

+ 51.2 Bide-adarra – Oiartzabaleko borda

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 8, 36* Lursailak

- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 36* Lursaila

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko plano: Bide nagusia azaltzen da, baina Oiartzabal eta Dorretzarraren arteko zatia lerro batekin. 51.1 bide-adarra ere azaltzen da, baina azken zatia zerbait desberdina dauka.

IGNko plano: Bide nagusia Amasaingo Saroya eta Oyarzabaleta borda herri bide bezala azaltzen da, eta 51.1 bide-adarra gotorlekuraino herri bide bezala. Bi kasuetan, ez da bidearen ibilbide osoa jasotzen.

Inbentario: bide nagusia 2.329 bidearen (Amasain-Erlaitz) zati bat bezala eta 2.330 bidearen (Txarodi Intxaurretako borda) zati bat bezala azaltzen da, eta 51.2 bide-adarra 2.329 bidearen (Amasain-Erlaitz) zati bezala.

Obrak: bide nagusia 189, 190, 192, 194, 196, 223 eta 222 tramuekin bat dator; 51.1 bide-adarraren zati bat 193 tramuarekin, eta 51.2 bide-adarra 195 tramuarekin.

Plano partikularra: Amasaingo saroya lursailaren planoan bide nagusiaren erreferentziak aurkitu dira "camino publico" bezala.

Beste datu batzuk: bide nagusia, lehendabiziko dorretzarrera iritsi aurretik, herri lurretik barrena doa eta 51.1 bide-adarra ia bere ibilbide osoa herri lurretik egiten du.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Aipatu den bezala, ez dago bide honen jabetza tituluaren konstantziarik, baina hainbat agiritan azaltzen da, adibidez, plano zaharretan, aurreko inbentarioetan eta finka mugakideen jabetza erregistroko deskribapenean; eta bide nagusia, lehendabiziko dorretzarrera iritsi aurretik, herri lurretik barrena doa

eta 51.1 bide-adarra ia bere ibilbide osoa herri lurretik egiten du. Gainera, jasaten duen erabilera, erabilera eta zerbitzu publikokoa dela frogatzeko aski da.

Hori dela eta, bidea inbentarioan sartzeari aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusia, bertan dagoen landaretzarengatik bidezidor batean bihurtu diren bi zati daude; bestalde, 51.1 bide-adarra belarrez estalia dago. Hori dela, zati hauek garbitu egin beharko liriteke, zatituta gelditu diren zatiak berreskuratuz, horrela galtzea galaraziz eta usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bide nagusiaren gainerako zatiak eta 51.2 bide-adarra ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

52. URRISTIBARREN BIDEA

HASIERA: GI-3454 Errepidea, Eralitzeko gainetik barrena Ibarlatik Oiartzunera doana, Kalaerako gaina.

BUKAERA: N-121 Errepidea Nafarrora, Txarodiko erreka.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
HASIERA - 52.2 BIDEADARREKO GURUTZEA	906 m	2,2 m	Lurra-Harria	Ona	LI
52.2 BIDE-ADARRA - 53.2 BIDE-ADARRA	210 m	2,2 - 2,4m	Lurra	Itxita	O
	349 m	2,2 - 2,4m	Lurra	Ona	LI
53.2 BIDE-ADARRA - 52.3 BIDE-ADARRA	1.086 m	1,7 - 2,3 m	Lurra	Ona	O
52.3 BIDE-ADARRA - BUKAERA	758 m	1,8 - 2,5 m	Lurra-Harria	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	3.309 m				
+ 52.1 BIDE-ADARRA: 53 BIDEAREN LOTURA	1.350 m	2,2 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
+ 52.2 BIDE-ADARRA: MARABITAKO KASKOA	652 m	2,2 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
+ 52.3 BIDE-ADARRA: TXARADI	925 m	2,2 m	Lurra-Harria	Ona	LI

GUZTIRA DUEN LUZERA: 6.236 m.

BIDEAREN EGOERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak orokorrean egoera onean daude; baina bide nagusiak zati bat itxita du, bertan dagoen landaretzaren

ondorioz, eta Etxolatxoko inguruan estutzen hasi da eta beste zati batzuetan zikintzen hasi da.

Bide nagusian itxitura bat dago, baina ez du bidetik igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko lursailera joateko erabiltzen dira, eta mendi ibilbide bezala.

AZPIEGITURAK

Bide gaineko erreka (2362)

hormigoia (1896, 1897)

Hodia (1892, 1893)

Harresia (2686)

Itxitura (1933)

+ 52.1 Bide-adarra: 53 bidearen lotura

Bide gaineko erreka (2363 a 2368)

Plano laprana (1840)

+ 52.3 Bide-adarra: Txaradi

Hodia (1941, 2689, 2690)

Harri-lubeta (1940)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 36*, 6*, 4*, 5*, 36*, 2, 36*, 14*, 36*, 14*, 13*, 10*, 9 Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 36*, 6*, 4*, 5*, 36*, 14*, 36*, 14*, 13*, 10*, 38 Lursailak.

+ 52.1 Bide-adarra - 53 bidearen lotura

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 36*, 37*, 36*, 37, 36* Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 36, 37*, 36* Lursailak

+ 52.2 Bide-adarra - Marabitako kaskoa

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 2, 36* Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 36* Lursaila

+ 52.3 Bide-adarra - Txaradi

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 10*, 9*, 36*, 9* Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 10*, 9*, 36*, 9* Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: Bide nagusia ia antzerako ibilbide batekin azaltzen da eta 52.3 bide-adarra ibilbide berdinarekin.

IGNko planoak: bide nagusia Uristibarren-Erleta eta San Miguel herri bide bezala azaltzen da; eta 52.3 bide-adarra Txarodi herri bide bezala.

Inbentarioak: bide nagusia 2.332 (Kapitain Gurutze) bidea bezala eta 2.331 (San Miguel Txarodi) bidea bezala azaltzen da, eta 52.1 eta 52.2 bide-adarrak 2.329 (Amasain-Erlaitz) bidearen zati bezala; eta 52.3 bide-adarra 2.330 (Txarodi-Intxaurretako borda) bidearen zati bezala.

Obrak: bide nagusia 198, 209, 220 eta 219 tramuekin bat dator; 52.1 bide-adarra 199 tramuarekin, 52.2 bide-adarra 197 tramuarekin eta 52.3 bide-adarra 221 tramuarekin.

Beste datu batzuk: Bide nagusia, Pagoko bordaraino, herri jabariko lurretik doa, eta 52.1 eta 52.2 bide-adarrak ibilbide osoa herri jabariko lurretik barrena egiten dute.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Bide nagusia, Pagoko bordaraino, eta 52.1 eta 52.2 bide-adarrak herri jabariko lurretik doaz, eta gainera, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan herri bide bezala azaltzen dira. Gainera, bide nagusia eta 52.3 bide-adarra 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa eta Institutu Geografiko Nazionaleko Planoan herri bide bezala azaltzen dira.

Bestalde, bai bide nagusia bai bide-adarra inguruko lursailletako sarbide bezala erabiltzen da eta mendi bide bezala, erabilera eta zerbitzu publikokoak izanik.

Hori dela eta, bide nagusia eta bide-adarrak inbentarioan sartzea aski da, udal ondasuneko zati izatera formalki igarotzeko.

XEDAPEN JURIDIKOA: Bide nagusiaren zati bat zikintzen hasi da eta beste bat landaretzaz estalia dago. Hori dela, zati hauek garbitu egin beharko lirateke, zatituta gelditu diren zatiak berreskuratuz, horrela galtzea galaraziz eta usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeke ahalmena daukatela.

Bidearen gainerako zatiak ordea, edozein udal ondasunak behar duen arta-lana egitea baino gehiago ez du eskatzen.

53. AMASAIN – N-121 BIDEA

HASIERA: Amasain bidea (26 zkia.), Amasain.

BUKAERA: N-121 Errepidea, Naforrara doana, Erroitzenea.

SARBIDEA EMATENDIEN ERAIKUNTZAK: bat ere ez.

BIDEAREN EZAUGARRIAK

KOKAPENA	LUZERA	ZABALERA	ZORUA	EGOERA	ERABILG
INCIO - AXERIXULO	349 m	2,5 m	Lurra	Ona	LI
	292 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	183 m	2,2 - 3,0 m	Lurra-Harria	Ona	LI
AXERIXULO - BUKAERA	1.697 m	2,2 - 2,5 m	Lurra	Ona	LI
BIDEA GUZTIRA	2.521 m				
+ 53.1 BIDE-ADARRA: LASTAOLA	224 m	1,8 m	Lurra	Erdi itxia	O
	938 m	1,8 m	Lurra	Ona	LI
	140 m	2,6 m	Hormigoia	Ona	IG
53.1 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.302 m				
+ 53.2 BIDE-ADARRA: 52 BIDEKO LOTURA	1.215 m	2,2 - 2,4 m	Lurra	Ona	LI
+ 53.3 BIDE-ADARRA: ERLETA	405 m	2,2 m	Lurra	Itxita	O
	558 m	--	Lurra	Galduta	O
	85 m	2,5 m	Lurra	Itxita	O
	212 m	2,5 m	Lurra	Erdi itxia	O
	235 m	4,2 m	Lurra	Ona	LI
53.3 BIDE-ADARRA GUZTIRA	1.495 m				

GUZTIRA DUEN LUZERA: 6.533 m.

BIDEAREN EGOERA: Bide nagusia egoera onean dagoen mendi bide batekin bat dator, Iturbilko erreka aldean zorua nahiko gaizki duen arren, eta ondorioz, ibilgailuek bertatik igarotzea zailtzen dute, gainera, aurrerago ibilbidean ildoak daude.

Bestalde, Lastaolako bide-adarraren hasieran, malda handia dago, eta sastrakaz beteta dago, baina bide-adarraren gainerako zatiak egoera onean daude.

Azkenik, 53.2 bide-adarra, 52 bidearekin lotura dena, egoera onean dagoen mendi bide bat da, eta Erletako bide-adarra, utzia dago, ia guztia sastraka eta sasiak janda, oraindik ere bere ibilbidea nabaria den arren.

Bai bide nagusian bai 53.3 bide-adarrean hainbat itxitura daude, baina ez dute igarotzea galarazten.

ERABILERA: Bide nagusia eta 53.1 eta 53.2 bide-adarrak inguruko lursailletara joateko erabiltzen dira.

AZPIEGITURAK

Hodia (2692)

Itxitura (2691)

+ 53.1 Bide-adarra - Lastaola

Harri-lubeta (2009)

+ 53.2 Bide-adarra –52 bidearen lotura

Hodiak (1887, 1888, 1889, 1890, 1883)

Areka (1886)

+ 53.3 Bide-adarra - Erleta

Itxitura (2693)

MUGAKIDEAK: Bide honek mugakide hauek ditu:

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 33*, 35*, 37*, 25, 24, 37*, 24*, 11* Lursailak
- Ezkerretara: 6. Poligonoa: 33*, 46, 33*, 37*, 24*, 11* Lursailak

+ 53.1 Bide-adarra - Lastaola

- Eskuinera: 6. Poligonoa: 33*, 47*, 34*, 32*, 23* Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 33*, 47*, 34*, 32*, 31, 23* Lursailak

+ 53.2 Bide-adarra - 52 bidearen lotura

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 36*, 37*, 36* Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 36*, 37*, 36*, 37*, 36* Lursailak

+ 53.3 Bide-adarra - Erleta

- Eskuinera: 7. Poligonoa: 11*, 12*, 11*, 24*, 25. Lursailak
- Ezkerretara: 7. Poligonoa: 11*, 12*, 11*, 42, 14. Lursailak

JABETZA TITULUA: Ez dago bidearen jabetza tituluaren konstantziarik, baina jarraian adierazten diren dokumentuetan bere izatea azaltzen da:

1.901eko planoak: bai bide nagusia bai 53.1 bide-adarra azaltzen dira, bide nagusiak ibilbidea zerbait desberdina duen arren.

IGNko planoak: bide nagusia Amasain-Erroitzena herri bide bezala azaltzen da; eta 53.1 bide-adarraren lehen zatia herri bide bezala eta azken zatia zortasun bidea bezala.

Inbentarioa: bide nagusia 2.329 bidea, Amasain-Erlaitz bidea, bezala eta 2.334 bidea, Erroitzenea bidea, bezala azaltzen da; eta 53.2 bide-adarra 2.333 bidea, Amasain-San Miguel bidea, bezala.

Obrak: bide nagusia 201, 200, 207, 225 eta 224 tramuekin bat dator, 53.1 bide-adarra 237 tramuarekin, 53.2 bide-adarra 208 tramuarekin eta 53.3 bide-adarra 226 tramuarekin.

Eskriturak: Jabetza Erregistroko 44.165 finkan bide nagusia jasotzen da “descuento du camino” bezala.

ESKURATZE DATA: Bide honen eta bere bide-adarren eskuratze data ez da ezagutzen, baina antzina-antzinatik Irungo Udalarena da.

EGOERA JURIDIKOA: Kasu honetan 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoko ibilbidea ez dator bat gaur egungoarekin, baina Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, eta 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan ordea, gaur egungo ibilbidea jasotzen da.

Bestalde, 53.1 bide-adarra 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoan, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan, 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan, 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan azaltzen da, Institutu Geografiko Nazionalako Planoan zortasun bide bezala azaltzen den arren eta ez herri bide bezala.

Azkenik, 53.2 eta 53.3 bide-adarra herri bide bezala azaltzen dira 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan.

Gainera, bai bide nagusia bai bide-adarrak inguruko lursailera joateko erabiltzen dira, ondorioz, erabilera eta zerbitzu publikokoa izanik.

XEDAPEN JURIDIKOA: Aipatu den bezala, bide nagusia Iturbilko erreka inguruan zorua egoera txarrean du, hautsita, eta aurrerago ildoak ditu, hori dela eta, zati hauek konpondu egin beharko dira, bide gehiago narriatu aurretik.

Bestalde, Lastaolako bide-adarraren lehen zatia sastrakaz beteta dago, eta Erletako bide-adarra, ia bere ibilbide guztia sasi eta sastrakaz beteta dauka. Hori dela eta, udalak zati hauek garbitu egin beharko lirateke, zatituta gelditu diren zatiak berreskuratuz, horrela galtzea galaraziz eta usurpatua ez izateko.

Horretarako, gogoan izan Entitate Lokalen Ondasunen Arautegiko 70. Artikuluak xedatzen duenaren arabera, Entitate Lokalak edozein unetan jabari publikoko ondasunak berreskuratzeko ahalmena daukatela.

Bestalde, 53.1 bide-adarraren jabetzaren inguruan eztabaidak sortuz gero - Institutu Geografiko Nazionaleko planoan zortasun bide bezala azaltzen baita – udalak Ofiziozko ikerketa espediente bat kudeatu beharko du, bide-adar hau udal jabarikoa dela frogatzeko.

Ofiziozko ikerketa egiteko eskumena Tokiko Entitateen Ondasunen Araudiko 45. artikuluan onetsia dago, eta prozedura 46. artikuluan eta ondorengoetan arautzen da. Eskumen hori egin edo gauzatu daikete, seguruena ere ondasun publikoa baita.

Horretarako prozedura ondoren adieraziko diren ekintzetan zehaztuko litzateke:

1. Udal Korporazioaren akordioa espedientea irekitzeko, zeina Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu beharko den, identifikatu ahal izateko ondasunaren ezaugarrien berri emanek. Aipatu aldizkariaren ale bat Udalerriko iragarki-taulan jarriko da 15 egunez.
2. Espedientea irekitzeko akordioa Administrazio Autonomikora igaroko da, bere eskubideak bete ditzan eta dagokiona alega dezan.
3. Hilabeteko epean, Iragarki-taulan iragarkia kendu behar denetik

hurrengo egunean kontaktzen hasita, zerikusia duten pertsonak bere eskubideak defendatzeko egokiak irizten dituzten alegazioak egin ahal izango dituzte, euren alegazioak oinarritzen dituzten agiri guztiekin batera.

4. Aurreko puntuan adierazitakoaren kalterik gabe, espedienteak erasaten dituzten pertsonak badira, ezagunak eta identifikagarriak, pertsonalki jakinarazi beharko da.
5. Aipatu epea igarota, froga-aldia irekiko da agiriak eta dagozkion frogak onartu ahal izango dira, zeinak udaleko zerbitzuek baloratuko baitituzte, erasandako pertsonen espedientearen berri 10 eguneko epean jakinaraziko zaielarik.
6. Espedientearen ebazpena Udal-Korporazioak emango du, Idazkariaren alde aurretiko txostena aztertu ondoren.
7. Akordioari bi bidetatik egin dakioke aurka, bide administratibotik, inpugnatzen dena eskubidea bera baldin bada, hau da, prozedura betetzea eta aurrera eramateko baldintzak, eta eskubide zibilen bidetik, eztabaidatzen dena ondasunen jabetza edo berauen behin-betiko jabetza bada.

Kasu honetan Udalaren aldeko frogagiri gisa ondokoa finka mugakideen erregistroko deskribapenak ditugu:

- 1901. urtean egindako Irungo Udalerriko Planoa,
- 1993. urteko Irungo Udaleko Ondasunen, Azpiegituren eta Herri bideen inbentarioan;
- 1999. urtean udalak egindako arta-lanen planoan

IRUNGO HERRI-BIDEEN UDAL SAREAREN INBENTARIOA
INVENTARIO DE LA RED MUNICIPAL DE CAMINOS PUBLICOS DE
IRUN

III. PLANOS / PLANOAK

GENERAL / OROKORRA (E: 1/10.000).
LADO OESTE / MENDEBALDEA (E: 1/5.000)
LADO ESTE / EKIALDEA (E: 1/5.000)
LADO SUR / HEGOALDEA (E: 1/5.000)

JULIO 2009ko UZTAILA